

PUBLIRREPORTAJE



Inversión de USD 2 millones: la renovada y amplia bodega de 10 mil m2 de DHL Global Forwarding

A 10 minutos del aeropuerto y con una conectividad hacia autopistas y puerto, esta bodega multicliente ubicada en Pudahuel cuenta con altos estándares de sustentabilidad y seguridad.

A mayor demanda de servicios, mayor es la necesidad de incorporar espacio. En la logística, un activo clave son las bodegas. Por esa razón, DHL Global Forwarding decidió potenciar su servicio de almacenaje y distribución con una inversión de USD 2 millones.

"Pasamos de 3.500 m2 a 10.300 m2 para responder a la demanda y el crecimiento exponencial de nuestros clientes. Asimismo, mejoramos las condiciones para nuestros equipos con más de 320 m2 de oficinas. Por ende, con más espacio buscamos ser más atractivos y prestar otros servicios, como cross-dock, el cual complementa nuestra oferta de transporte aéreo, marítimo y terrestre internacional", explica Michael Moforte, Value Added Services Manager para DHL Global Forwarding Chile.

Ubicado a 10 minutos del aeropuerto de Santiago y con accesos a la ruta 68 y 78, el espacio goza de una accesibilidad desde el puerto. Se encuentra al interior del predio logístico de Bodenor Flexcenter, en Camino Lo Boza 422, Pudahuel, el cual posee Certificación LEED GOLD, además de altos estándares en construcción sustentable y en materia de seguridad.

"Cuenta con iluminación led con sensores de movimiento; 8 andenes con niveladores y 1 rampa para el ingreso de vehículos pequeños.



También tiene 8.900 posiciones de racks habilitadas con espacio para instalar 3 mil posiciones adicionales y 900 m² libres a piso para cargas sobre dimensionadas; 600 posiciones para realizar picking unitario; y además contamos con una jaula de alta seguridad para mercadería valiosa con un espacio de 300 posiciones. Por otra parte, también contamos con dos camiones eléctricos con capacidad para cargar 3.5 toneladas", precisa Moforte.

Solo en retail, la compañía lleva más de una década prestando servicios de almacenaje y distribución, consolidando 7 mil entregas por año. "Para el Q1 del 2025 tendremos la habilitación para almacenar alimentos y algunos tipos de cargas peligrosas (IMO). Además, esperamos contar para 2026 con una solución de temperatura controlada para la industria farmacéutica", anuncia Moforte.