

Rompehielos recaló en Puerto Montt antes de ir a la Antártida

Navío construido en Asmar Talcahuano es considerado como el más grande de su tipo desarrollado en el país y Latinoamérica. Podrá quebrar bloques de hasta un metro de espesor y llegar más allá del Círculo Polar Antártico.

Erwin Schnaidt Ávila
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

FOTOS: AGENCIA UNO

Fracturar bloques de hielo de un metro de espesor y desempeñarse en ambientes con una temperatura de 30° bajo cero, son algunas de las características del rompehielos "Almirante Viel", que ayer recaló en Puerto Montt, en medio de su primer viaje a la Antártida.

Se trata de un buque científico, que en mayo de 2017 comenzó a ser desarrollado íntegramente en los Astilleros de Asmar en Talcahuano. Es considerado como el más grande y moderno jamás construido en Chile y Latinoamérica. Su eslora (largo) es de 111 metros; mientras que su manga (ancho) llega a los 21 metros y su calado es de 7,2 metros. Además, tiene cubierta de vuelo y hangar para dos helicópteros de transporte Airbus AS332L, Súper Puma.

La recalada del "Almirante Viel" en la bahía de Puerto Montt es parte de la Comisión Antártida (Comantar) 2024-2025, en la que se realizan tareas en el territorio antártico, como el aprovisionamiento y apoyo logístico para mantener las bases operativas, detalló el comandante del buque, capitán de navío Juan Pablo Enríquez, quien especificó que zarparán este miércoles 1 de enero, para llegar a Punta Arenas el 5 de enero. En ese puerto, agregó, "efectuaremos todos los preparativos logísticos para estar zarmando a la Antártida el 9 de enero, iniciando



EL 22 DE DICIEMBRE DE 2022 FUE BOTADO AL MAR EN TALCAHUANO, PARA SU INCORPORACIÓN AL SERVICIO.

nuestra primera campaña en el continente helado. Una de las funciones que tiene el buque, además de la investigación científica y oceanográfica, es el apoyo logístico por medio del transporte de carga a nuestras bases en la Antártida". El comandante en jefe de la Quinta Zona Naval, contraalmirante Jorge Toso, subrayó que "es un buque de tremendas capacidades, con tecnología de punta, que nos pone a la vanguardia en la exploración en el continente blanco".

Complementó que la capacidad de investigación

científica, sus medios tecnológicos y personal, además pueden ser utilizados en la zona para atender otro tipo de situaciones, ya que "también es muy útil para investigación de biomasa o de fondos marinos, así como en el caso de alguna catástrofe. Así que de alguna manera también es muy útil para todos los habitantes de la región".

MÁS AL SUR

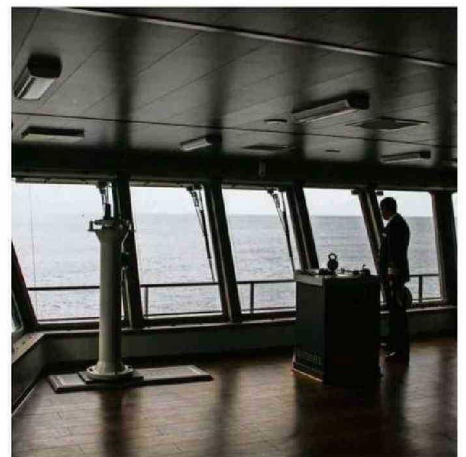
El comandante Enríquez precisó que la dotación del buque es de 77 personas; a los que pueden llegar a sumarse hasta 30 científicos.

Además, cuenta con laboratorios y el equipamiento para desarrollar todo tipo de investigación oceanográfica y científica.

El capitán Enríquez destacó que el navío obtuvo su clasificación polar Ice Class PC5, que otorgó la empresa Lloyd's Register, lo que le permite "cumplir con todas las normativas que se exige a los buques que operan en aguas polares", pudiendo navegar incluso más al sur del Círculo Polar Antártico. "El buque tiene la capacidad de romper hasta un metro de hielo (gracias a su casco de



A LAS 8.30 HORAS RECALÓ EL "ALMIRANTE VIEL", QUE ZARPARÁ MAÑANA.



PUNTA ARENAS SERÁ EL PUERTO BASE DE ESTE BUQUE.

acero reforzado de 33 milímetros de espesor), lo que va a permitir tener una mayor presencia de Chile durante un mayor periodo de tiempo en la Antártida", aventuró.

Tras terminar su construcción, recibir su tripulación e ingresar oficialmente a la lista de unidades de la Armada, el "Almirante Viel" fue llevado a Valparaíso, para cumplir con el proceso de entrenamiento de su tripulación.

El pasado viernes 27 de diciembre zarpó desde Valparaíso, con el Presidente Gabriel Boric y la ministra de Defensa, Maya Fernández, a bordo, quienes al día siguiente desembarcaron en Talcahuano.

Durante enero, el buque hará la primera campaña para poner a prueba el rompimiento de hielo. Luego se preparará para otras dos campañas a realizar entre febrero y marzo.



BOCADOS DE FELICIDAD
 Variedad en snacks para tu mascota

COVEPA
 La mejor solución

Ancud - Castro - Quellón | www.covepa.cl

MAÑANA NO CIRCULA EL DIARIO LA ESTRELLA DE CHILOÉ

Como es habitual cada 1 de enero, mañana el Diario La Estrella de Chiloé no circulará y retomará su edición impresa el jueves 2 de enero.