



## Columna



*Mirna Brauning,*  
directora de Programa ISIC

# Lo que la región necesita

**N**uestra región, caracterizada por su impresionante belleza natural, rica cultura y diversidad geográfica, enfrenta grandes desafíos. Es una región con una gran actividad marítima; es la tercera con mayor expansión poblacional, la cuarta con mayor población rural, y la quinta con mayor extensión. Todo esto en un territorio de gran riqueza hídrica, abundantes recursos naturales, y una geografía única, con islas, fiordos y canales. En este escenario, Los Lagos enfrenta una etapa de desarrollo que necesita ser soportado y potenciado por una red de infraestructura, que sea resiliente y sostenible.

La región es altamente susceptible a eventos climáticos extremos. Una infraestructura resiliente puede adaptarse a estos cambios y reducir su impacto. Por otra parte, la región posee una rica biodiversidad y ecosistemas frágiles, lo que exige que su infraestructura se diseñe y construya de manera que minimice su impacto ambiental, preservándolos. Esta infraestructura, resiliente y sostenible, puede impulsar el desarrollo económico de la misma.

Afortunadamente, la región está tomando cartas en el asunto. El año 2023, el Gobierno Regional decidió enfrentar este desafío a través del proyecto de "Infraestructura Sostenible e Inclusiva para la Competitividad Regional (ISIC)", que me toca dirigir; y que surge tomando como base distintas experiencias previas, co-

mo el Pacto por una Región Sostenible e Inclusiva, desde donde se advierte el hecho de planificar las necesidades de infraestructura de la Región con una mirada colaborativa. Para ello, se está trabajando en líneas de intervención que permitirán avanzar en este sentido.

Una de estas, es la creación de un portafolio de proyectos de infraestructura para la región; para lo cual se convocó a un comité de expertos, con el fin de delinear una hoja de ruta, priorizando iniciativas que cumplan con las características de competitividad, sostenibilidad, e inclusión. En este ejercicio, han surgido varios aspectos a priorizar, como el contar con una mirada sistémica y una infraestructura multipropósito, que atienda diversas perspectivas y necesidades. Se ha relevado asimismo la importancia de contar con alianzas interministeriales-sectoriales; así como la relevancia de la planificación de la región.

Otro aspecto abordado por este programa, necesario para que esta visión sea sostenible en el tiempo; es la intervención en el ámbito educativo. Dentro de esta área, ya se ha iniciado un trabajo colaborativo con los liceos Técnico-Profesionales (TP) que están vinculados a áreas de infraestructura; para levantar iniciativas que permitan incorporar estos conceptos en actividades formativas con quienes tendrán a su cargo el desarrollo futuro de la región.