

YA COMENZÓ INSTALACIÓN DE FAENAS

A fines de agosto se iniciarán las obras de modernización de aeródromo de La Serena

Franco Riveros B. / La Serena

@eldia.cl

El pasado domingo, Carmen Melo viajaba en el vuelo 464 de SKY que salió de Santiago a las 17:30 horas con destino a La Serena, ciudad a la que debía arribar a las 18:30 horas.

Sin embargo, debido a la densa neblina, el avión no pudo aterrizar, devolviéndose a Santiago.

Cuando retornaron a la capital a las 19:30 horas, el capitán de la nave anunció que cargarían combustible para retomar el vuelo, pues las condiciones climáticas de la ruta habían mejorado.

"Llegamos cerca de las 21:30 a La Serena. Trató de aterrizar pero no pudo, momento en que se elevó y dijo "vamos en dirección a Iquique", señaló Carmen.

Al respecto, explicó que el vuelo - cuyo destino final era Iquique - incluía una escala en La Serena, pero "nunca se tuvo claridad que pasaría si no podíamos nuevamente aterrizar en la zona. Cuando el piloto dijo que íbamos al norte, todos pensamos que luego de ello retornaríamos al menos a Santiago", aseguró.

Posteriormente, cuando llegaron a Iquique -a las 23:30 horas-, les dijeron que se tenían que bajar del avión, ya que había un vuelo lleno con 165 personas con destino a Santiago. "En eso, señalaron que no tenían hoteles para nosotros y que hicieramos las gestiones para reembolsar. Tampoco asignaron transporte para desplazarnos con seguridad", afirmó.

Sin embargo, "los 85 pasajeros que éramos de La Serena y Coquimbo decidimos no bajarnos hasta que nos dieran soluciones de cuando retornaríamos y en cuál vuelo, porque uno miraba las aerolíneas y los vuelos para el día lunes estaban copados", puntualizó la atribulada pasajera.

Como si no bastara, Carmen asegura que cerca de las 2 de la madrugada "llegaron a decirnos que había un vuelo para los pasajeros de La Serena al día siguiente, a las 12:15, por lo que llegamos ese lunes a las 14:30 y tuvimos que dormir en el aeropuerto todos, las 85 personas".

Lo cierto es que dicho relato, lamentablemente se ha ido transformando en una situación habitual para muchos pasajeros, sobre todo en los meses fríos. Por ello, cada vez que se repiten historias como éstas, se reabre el debate sobre la modernización del



Pese a las críticas que surgieron en su momento, desde el MOP apostaron por un diseño modernista para la fachada del aeropuerto de La Serena.

CAPTURA

Dos mangas de embarque, casi el triple de su superficie actual y un mejor acceso vehicular y peatonal, son algunas de las nuevas características que tendrá la terminal aérea de la capital regional, elevando su estándar a categoría internacional. Respecto a un eventual nuevo recinto en Tongoy, por ahora, no está considerado.



Naturalmente lo que debiese ser lo más rápido, es mejorar el aeródromo, para que tenga las condiciones para poder recibir los vuelos y aumentar el largo de la pista"

MARCOS CARRASCO

PRESIDENTE DE LA MULTIGREMIAL REGIONAL DE COQUIMBO

actual aeropuerto o bien, se insiste en construir una nueva terminal en otro lugar, como en Tongoy.

OBRAS DE MEJORAMIENTO

Pues bien, en su última entrevista

a Diario El Día, la ministra del MOP, Jessica López, confirmó que durante el segundo semestre de este año comenzarán las obras preliminares de la modernización del aeródromo La Florida, por lo que la idea de una terminal aérea en Tongoy "no es una posibilidad en carpeta".

Al respecto, explicó que "de aquí a 10 años vamos a remodelar ese aeropuerto, agrandando y mejorando su acceso, por lo tanto se quedará ahí. Sin embargo, en la zona sur de Coquimbo el desarrollo inmobiliario es tal que eventualmente se podría generar la demanda de construir un segundo aeropuerto, que podría ser local, en Tongoy o en otra zona".

En la misma línea, Javier Sandoval, seremi del MOP, sostuvo que la ampliación del aeródromo tendrá su fecha clave el próximo 15 de agosto, "cuando la concesionaria presentará a la DGAC la propuesta de iniciación de obras, teniendo 15 días para pronunciarse al respecto, teniendo en cuenta efectuar todos los requisitos administrativos y ambientales que se requieren, por lo que el inicio de obras deberían



El 15 de agosto, la concesionaria realizará a DGAC la propuesta de iniciación de obras, teniendo 15 días para pronunciarse al respecto, para partir el 29 de agosto"

JAVIER SANDOVAL

SEREMI DEL MOP

comenzar como plazo máximo, el 29 de agosto de 2024".

Además, la autoridad, explicó que la empresa ya se encuentra realizando la instalación de faenas y levantando los cercos del área concesionada, remarcó.

CARACTERÍSTICAS

Sobre las obras propiamente tal, de acuerdo al seremi, "lo que más destaca es que se aumentará el tamaño de la terminal de pasajeros, pasando de 4.800 m2 a 13.500 m2, un edificio en dos pisos y nuevos estacionamiento. Además, se contará con dos puentes de embarque y este terminal quedará habilitado para realizar vuelos internacionales, ya que tendrá instalaciones para la PDI, Aduanas y el SAG", detalló.

Fecha: 05-06-2024
Medio: El Día
Supl. : El Día
Tipo: Noticia general

Pág. : 5
Cm2: 317,8
VPE: \$ 485.297

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: No Definida

Título: A fines de agosto se iniciarán las obras de modernización de aeródromo de La Serena



Una de las innovaciones serán las mangas de embarque, las que actualmente no existen.



Emulando a los grandes aeropuertos, el nuevo diseño tendrá amplias salas de embarque.



La zona de "check-in" será más grande, para optimizar los tiempos de espera.

Además, la nueva concesión - la tercera del recinto - en su fase de construcción contempla la contratación de 250 personas y será ejecutada por el "Consortio Aeropuerto IV Región", integrada por las empresas Cointer Chile S.A y Concesiones Coquimbo SpA.

El titular tiene un plazo variable máximo de explotación y operación de 260 meses (21 años y 8 meses) e inyectará una inversión de US\$59 millones.

Asimismo, las futuras obras y es-

tructuras consideran también edificios clave en el funcionamiento del aeropuerto como una subestación eléctrica aeronáutica, caseta de control de acceso a instalaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil, estaciones de transmisores, estaciones de receptores, instalación de combustible terrestre, puesto de inspección de carga y puesto de control de acceso a sector carga, además de suministro e instalación de sistemas fotovoltaicos de generación de electricidad.

UN APOORTE AL TURISMO

Para Marcos Carrasco, presidente de la Multigremial de la Región de Coquimbo, la remodelación del recinto es un paso fundamental para impulsar la actividad turística y comercial en la región.

"En el caso de que se concrete la ampliación, pasaría a ser aeropuerto, que es lo que nos han comentado las autoridades, donde nos han informado que aumentaría la cantidad de metros cuadrados del edificio principal, y

en segundo lugar crecería la pista, llegando a los 2.200 metros. Esa es la información que tenemos hasta ahora", aseguró.

A juicio de Carrasco, "se hace imprescindible para la región mejorar las condiciones del aeródromo, y ojalá se transforme pronto en un aeropuerto", puntualizó.

Además, el turismo se vería beneficiado con un aeropuerto de mejor envergadura, "con todas las condiciones para recibir una mayor cantidad de vuelos, y también de usuarios".