

E ENTREVISTA. MARÍA JIMENA NUÑEZ, alcaldesa de Puyehue sobre la gestión proyectada para los 4 años:

“El descuido del Estado con la Ruta 215 es la evidencia del centralismo que tiene el país al momento de la distribución de recursos”

POLÍTICA. La jefa comunal asumió su tercer y último período consecutivo, destacando que este será el momento de concretar importantes avances, como la costanera y la planta de tratamiento de aguas servidas para Entre Lagos. Además, enfatizó la necesidad de que el Estado otorgue la relevancia que merece la ruta, una obra que lleva años postergada.

Verónica Salgado
 cronica@australosorno.cl

El pasado 6 de diciembre, María Jimena Núñez asumió su tercer y último período consecutivo como alcaldesa de la comuna de Puyehue.

Dentro de los objetivos para su gestión de los próximos 4 años está concretar proyectos por los que llevan años trabajando, como la costanera para el lago Puyehue, la planta de tratamiento de aguas servidas para Entre Lagos y consolidar a la comuna lacustre como el polo de turismo más importante del sur del país.

La militante del partido Unión Demócrata Independiente (UDI) ha sido una pieza clave para el desarrollo de la comuna, considerando que asumió por primera vez como alcaldesa en 1996, siendo reelecta por cuatro períodos consecutivos, lo que la llevó a estar en el cargo hasta 2012. Posteriormente, fue nuevamente electa en 2016, dándole continuidad a su trabajo hasta la actualidad.

—¿Cuáles son los desafíos para este nuevo período como alcaldesa?

—Primero, agradecer a Dios y a la gente que me da esta oportunidad para estar tres períodos como jefa comunal, lo que nos permitirá concretar proyectos a los que les hemos puesto tanto empeño para sacarlos adelante. Por ejemplo, tener una costanera a la altura de esta hermosa comuna de Puyehue.

Estamos en conversaciones con la Dirección de Obras Portuarias, porque sacar el RS (Resolución Satisfactoria) de ese proyecto fue muy complejo, pero actualmente solo estamos esperando que el Gobierno Regional le asigne los recursos y que Obras Portuarias licite este año el proyecto. Este paso es clave para seguir motivando el turismo, porque es la única alternativa viable de desarrollo para la comuna, por sus bellezas naturales y su gente emprendedora. Por lo tanto, el desafío es seguir trabajando en el turismo integral, tanto en lo urbano como en lo rural, y posicionarse a Puyehue como el polo de desarrollo turístico del sur de Chile.



LA MILITANTE UDI, MARÍA JIMENA NUÑEZ, ASUMIÓ SU TERCER Y ÚLTIMO PERÍODO CONSECUTIVO COMO ALCALDESA DE PUYEHUE.

—¿Qué diferencias en la gestión existen entre la comuna a la que llegó como alcaldesa por primera vez en 1996 y la de ahora, 2025?

—Cuando hablaba en esos años de una proyección en el turismo y que podía ser una fuente de ingreso permanente para vivir, muchos eran escépticos y pensaban que estaba loca. Pero, de a poco y siempre de forma conjunta, fuimos haciendo que la comuna creciera y así creando las condiciones para que sea una ciudad turística, pero también para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. En esos años, Entre Lagos no tenía un banco, ni servicios, ni calles pavimentadas, ni mu-

cho menos una explanada donde hacer eventos, que además eran pequeños. Avanzamos en todo eso: tenemos calles pavimentadas, mejores vías estructurantes asfaltadas en toda la comuna y seguimos pidiendo a la Dirección de Vialidad que se avance en esa área. También nos preocupamos por desarrollar los sectores rurales, entre muchos otros servicios que hoy parecen estar al alcance de todos, pero que se han logrado con gestión y trabajo. Entonces, existe una gran diferencia porque éramos un pueblo pobre, lleno de barro, donde no había dónde tomar una taza de café. Actualmente,

hay restaurantes, muchos lugares de alojamiento e importante inversión pública y privada.

—La Ruta 215 es un tema que siempre ha estado presente en su gestión. ¿Cuál es su posición actual frente a una eventual concesión de la vía para lograr una doble vía?

—Es una ruta internacional que es de Chile, porque no es solamente de Puyehue. Sigo sosteniendo que debe ser el Estado el que destine los recursos necesarios para que esté en las mejores condiciones, como merece una vía de la importancia nacional e internacional que tiene la Ruta 215. El Estado

destina millonarios recursos para obras en Santiago y aquí no es capaz de acelerar los procesos para su mantención y término de obras que llevan 4 años pendientes. Eso no puede ser, es una vergüenza. El descuido del Estado con la Ruta 215 es la evidencia del centralismo que tiene el país al momento de la distribución de recursos, donde la mayoría queda en la Región Metropolitana, mientras que en regiones y comunas pequeñas debemos esperar décadas. Cuando se cierra el paso Los Libertadores (Región de Valparaíso), todo el transporte se viene para Samaré. No se puede entender que

Fecha: 11-01-2025
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: "El descuido del Estado con la Ruta 215 es la evidencia del centralismo que tiene el país al momento de la distribución de recursos"

Pág.: 3
 Cm2: 290,0
 VPE: \$ 252.264

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: No Definida

1996 **asumió**

por primera vez como alcaldesa de Puyehue, María Jimena Nuñez, cargo en que se mantuvo hasta el 2012 para retornar nuevamente en el 2016 y seguir hasta ahora.

(viene de la página anterior)

una ruta con el flujo que tiene y con la importancia en conectividad y abastecimiento—por que por aquí pasa todo lo que se lleva a Chile Austral— esté en condiciones paupérrimas. Tampoco nos podemos cerrar a alternativas, por ejemplo, de peaje, pero eso se debe someter a participación ciudadana y siempre pensando que sea después de Entre Lagos.

—También han defendido el trazado de la ruta para evitar que Entre Lagos quede fuera del tramo, como ha ocurrido en otras zonas del país.

—A eso nos oponemos terminantemente, porque sería la muerte de Puyehue. Incluso cuando el Ministerio de Obras Públicas (MOP) diseñó el paso por la parte urbana de Entre Lagos, le dio estándares de ruta y hubo una oposición cerrada. Que quede bien claro: fue el municipio, con fondos propios, el que mandó a diseñar ese tramo para que quedara con estándares de una vía inserta en una zona urbana. Esta

vía y las miles de personas que circulan por ella son lo que le dan vida a la comuna, ya que en torno a la ruta existen emprendimientos que son clave. Entonces, no vamos a permitir siquiera pensar en ser baipaseados. Además, somos un punto de servicios donde se puede poner combustible, abastecerse de alimentos, recibir atención médica, descansar, etcétera, lo cual es fundamental para quienes se desplazan entre ambos países. La Ruta 215 es parte integral de Puyehue, y eso seguirá siendo así.

AGUA Y BASURA

—¿Cómo analiza la creciente inaccesibilidad al agua potable en las zonas rurales y la lentitud del Estado para avanzar en soluciones definitivas?

—Es preocupante y muy lento, porque cada año el problema se agudiza, pero las soluciones son extremadamente lentas, más aún si pensamos que el agua es una necesidad vital. Con fondos municipales estamos haciendo diseños, pero es

3 **periodos**

consecutivos en los cargos de elección popular es lo que permite la actual normativa electoral, por lo que María Jimena Nuñez se encuentra en su tercer y último.

2028 **en diciembre**

termina el actual periodo de alcaldes y concejales en todo el país, cuya gestión comenzó el pasado 6 de diciembre cuando asumieron los cargos.



MARÍA JIMENA NUÑEZ SE CARACTERIZA POR SU CERCANÍA CON LA GENTE.

urgente que la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) contrate más personal y agilice los procesos para destrabar la burocracia que existe. Estamos a la espera de poder obtener los RS para dar soluciones definitivas, porque la entrega de agua en camiones aljibes es una solución provisoria, pero la se-

quía y la necesidad de agua de las personas dejó de serlo.

—La construcción de la planta de tratamiento de aguas servidas para Entre Lagos es una deuda que se mantiene por años. ¿Qué ha frenado su materialización?

—Es un proyecto que tenemos que sacar adelante. Creo que

existe un tema político y también de centralización para poder concretarlo, porque hemos trabajado por años en este proyecto y siempre piden más cosas. Resulta incomprensible que, si estamos trabajando en un proyecto para no contaminar, nos pongan tantas trabas. Lo que queremos es no seguir contaminando, pero resulta tan complicado sacarlo que es inexplicable. Es un proyecto que Entre Lagos necesita para seguir su desarrollo habitacional, la instalación de comercio y empresas, y para mejorar la calidad de los servicios sanitarios que se ofrecen. Pero parece que nada de eso es importante, porque de verdad ha sido muy complicado, al punto de ser inexplicable. Ahora, contratamos con fondos municipales un ingeniero ambiental exclusivamente dedicado a este proyecto.

—¿Es complejo administrar una comuna pequeña?

—Muchas veces el Estado es injusto, porque todas las perso-

nas son iguales, no hay personas de primera y segunda clase por el tamaño de la comuna en que viven. Entonces, que muchos proyectos sean financiados por la cantidad de gente a la que impactan pone en una tremenda desventaja a las comunas pequeñas, donde la gente tiene las mismas necesidades que en las comunas grandes, donde los recursos son entregados con facilidad.

—¿Cómo analiza el problema de la basura que tiene la provincia y la demora en contar con una solución definitiva?

—Es un temazo. Encuentro inconcebible que un relleno sanitario, que es la solución para siete comunas, se demore en estar listo como 30 años y que, entremedio de eso, se desfilan millones. El vertedero está trabajando a máxima capacidad y no tiene mucho más tiempo de vida útil. Esperamos que con los alcaldes actuales podamos avanzar más rápido, porque es una realidad que nos tiene muy complicados. ☞