

Luego de una cuidadosa evaluación de las ofertas técnicas y de la consistencia de las propuestas económicas, EFE Trenes de Chile cerró el proceso de licitación de dos tramos del futuro Tren Alameda-Melipilla. Adjudicó a la española Sacyr las obras ferroviarias y civiles del tramo Melipilla-Mallico en 8,65 millones de UF (US\$345 millones), y el consorcio de la hispana Dragados con la chilena Besalco obtuvo el tramo Lo Errázuriz-Mallico en 11,73 millones de UF (US\$468 millones), totalizando 20,3 millones de UF (US\$813 millones), la cifra más alta licitada por EFE en su historia. En el tramo Melipilla-Mallico fueron evaluadas cinco ofertas económicas y en Lo Errázuriz-Mallico otras cuatro ofertas económicas fueron analizadas, según informó la ferrocarrilera estatal.

Tras notificar el resultado del proceso de este miércoles, EFE elaborará los contratos para iniciar la ejecución de las obras en el primer cuatrimestre de 2025. La operación de un primer tramo entre Talagante y Lo Errázuriz se proyecta para fines de 2027, en combinación con la futura estación de la Línea 6 del Metro que está en construcción.

“Este fue un proceso riguroso, donde presentamos el proyecto en diferentes instancias para despertar el interés de las constructoras y de los inversionistas, en que innovamos con contratos colaborativos y donde tuvimos una excelente participación, con ofertas competitivas. El Tren Alameda-Melipilla es el más ambicioso de la historia de EFE y además, viene a concretar el sueño de cientos de miles de chilenos que requieren un transporte seguro, rápido y sustentable”, expresó Eric Martín, presidente de EFE Trenes de Chile.

En tanto, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, sostuvo que “estamos ante un proyecto ferroviario de gran relevancia para la conectividad del sector poniente de la Región Metropolitana, uno que poco a poco va concretando importantes avances como es el caso de la adjudicación de las obras de los tramos Melipilla-Mallico y Mallico-Lo Errázuriz. El tren Alameda-Melipilla es un proyec-



Tren Santiago-Melipilla: firmas de España y Chile construirán obras de dos tramos del proyecto por US\$813 millones

to muy anhelado que beneficiará a más de 57 millones de personas al año cuando entre en operación, mejorando sin duda la calidad de vida de los usuarios de las ocho comunas que visitará el trazado”.

El proyecto beneficiará a los habitantes de Melipilla, El Monte, Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado, Maipú, Cerrillos y Estación Central, contará 11 estaciones en un trayecto de 61 kilómetros de extensión, con tres vías hasta Mallico (dos de pasajeros y una de carga) y dos hasta Melipilla (una de pasajeros y una de carga), junto con conexión con las líneas 1 y 6 de Metro. Considera la construcción de 15 cruces vehiculares desnivelados; 49 conexiones peatonales desniveladas; 12 cruces automatizados; talleres y cocheras; confinamiento total de la faja vía y la instalación de los sistemas de señalización, comunicaciones y energía eléctrica del más alto estándar.

Debido a problemas económicos de EFE, el tramo Santiago-Melipilla fue clausurado en los años 80, y desde entonces las comunas afectadas anhelaban su reposición, que fue considerada por primera vez en 2011, durante el gobierno del expresidente Sebastián Piñera.

A la adjudicación de las obras del trazado entre Melipilla y Lo Errázuriz, se suman una serie de avances en el proyecto que se han concretado recientemente. Entre ellos, ya se encuentra publicada la licitación para las obras soterradas del tercer tramo que va entre Lo Errázuriz y Alameda por US\$200 millones. El contrato contempla la construcción de un nuevo espacio subterráneo para pasajeros en Estación Central que conectará a través de un túnel de 3,2 kilómetros con una nueva estación que está pensada en ser construida en la misma comuna.