

2 SANTIAGO DE CHILE, SÁBADO 8 DE MARZO DE 2025

www.emolautos.cl

LANZAMIENTO EN CHILE [**MAZDA BT-50**]

NUEVO DISEÑO y mejoras en seguridad



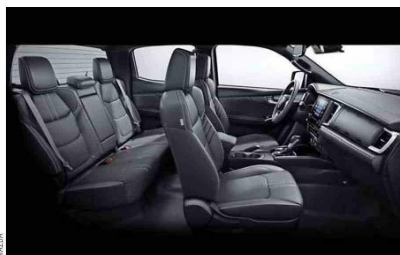
EL LENGUAJE DE DISEÑO KODO SE APODERA DEL FRONTAL, PARA TORNARLO MÁS COHERENTE CON SUS COMPAÑEROS DE MARCA.

LEONARDO PACHECO

En esta actualización de la Mazda BT-50 se han reforzado los conceptos de diseño y tecnología, dos aspectos de suma importancia, considerando que esta camioneta apunta más allá del uso laboral, alzándose como una alternativa para familias o fanáticos de la vida al aire libre.

Al igual que el resto de los integrantes del catálogo de Mazda, la nueva BT-50 incorpora el elegante estilo de diseño Kodo y lo combina con el concepto "protección sólida", sumando elementos propios del mundo *outdoor* para lograr así un aspecto único entre sus competidores.

En la proa, estrena un parachoques más robusto, el que en este *facelift* incluye una cortina de aire para aumentar la eficiencia aerodinámica, además de una parrilla rediseñada y una firma lumínica mucho más moderna. En esto último destacan su silueta delgada y estilizada, así como las caracte-



MAZDA

EQUIPAMIENTO.— Las versiones más equipadas cuentan con siete airbags, sensores delanteros y bloqueo de diferencial, entre otros.

rísticas comunes con el resto de la gama Mazda.

Al igual que el exterior, en el habitáculo esta camioneta recibió una actualización, combinando el sofisticado diseño Kodo con la robustez propia de una *pickup*, e incorporando pulsadores debajo de la pantalla central para mejorar la accesibilidad a las funciones y ofre-

cer una experiencia más intuitiva a los usuarios.

En lo que se refiere a equipamiento, la nueva Mazda BT-50 trae todo lo necesario para ofrecer un andar confortable, divertido y seguro, incorporando de serie seis *airbags*, sensores de estacionamiento traseros, control de crucero, control de descenso, encendido sin



ROBUSTA.— En la proa, esta pickup 4x4 estrena un parachoques más resistente.

que difieren en su equipamiento, pero no en su tren motriz. Las impulsa un bloque turbodiesel de 3,0 litros que genera 188 cv y 450 Nm de torque, el que puede estar unido a una transmisión manual de seis marchas o a un conjunto automático con el mismo número de velocidades. Y sí: todas las variantes disponen de tracción 4x4.

En lo que se refiere a capacidad de carga, puede transportar hasta 930 kilos y remolcar hasta 3,5 toneladas. La lista de precios parte en \$33.990.000 (Core 4x4 MT) y cierra en \$40.990.000 (High Plus 4x4 AT). Estos valores incluyen bonos de lanzamiento.

llave y un sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 8" compatible con Android Auto y Apple CarPlay.

Las versiones más equipadas cuentan con siete *airbags*, sensores delanteros, bloqueo de diferencial, pantalla táctil de 9", y un paquete de asistencias avanzadas a la conducción, entre las que se encuentran los si-

guientes dispositivos: control de crucero adaptativo, frenado autónomo de emergencia, alerta de colisión frontal, monitor de punto ciego, alerta de tráfico cruzado, frenado de tráfico cruzado, advertencia de salida de carril y control automático de luces altas.

La remozada BT-50 está disponible en cuatro versiones