

El especialista en emergencias tiene un bolso con implementos por si tiene algún imprevisto

Michel De L'Herbe cuenta por qué lleva en su auto dos extintores y cuatro chalecos reflectantes

También lleva tres linternas y un power bank con cables para hacer puente en caso que se quede sin batería.

FRANCISCA ORELLANA

El experto en emergencias y consultor de Mgmt.cl, Michel De L'Herbe (57 años), tiene un SsangYong Rexton del año 2007. Sabe que es antiguo, pero no quiere cambiarlo porque dice que es un "tanque", perfecto para moverse a cualquier lado.

"Es un 4x4 y me da mucha confianza, la semana pasada me metí por un cruce donde había mucha agua, me llegó al capó y no tuve ningún problema. Paso por caminos con barro y anda perfecto. Es robusto para cualquier situación todo terreno", afirma.

Para el académico del diplomado de Intervención en crisis de la Universidad Católica, administrador hotelero con especialización en eventos de alta seguridad y bombero profesional remunerado certificado en Estados Unidos, moverse en un auto confiable es clave. De hecho, menciona que sólo una vez lo ha dejado botado cuando se le rompió la correa de distribución.

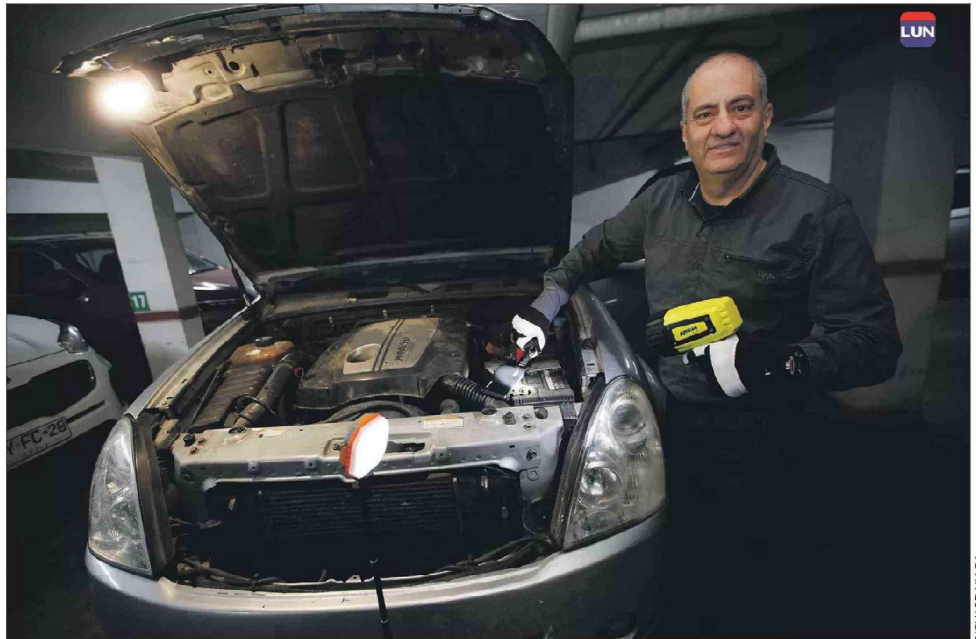
Como la seguridad y prevención es clave para él, en su auto anda con una serie de implementos por si tiene algún imprevisto personal o se topa con algún accidente donde pueda ayudar.

El lo explica así: "La norma obliga a andar con triángulos y un extintor de seguridad de un kilo. Yo prefiero tener dos extintores porque uno dura muy poco, es para un fuego incipiente. Y como siempre los andas trayendo en la maleta, hay que bajarse para ir a buscarlo. Prefiero tener uno debajo de mi asiento para que esté como elemento de primera respuesta. Hasta el momento nunca he tenido que usarlo".

Aclara que los extintores duran en general un año, pero los que tienen vienen con una especie de reloj indicador de presión donde se ve su nivel de carga.

La misma preocupación tiene con los chalecos reflectantes, pese a que el requisito es llevar sólo uno. "La familia puede tener que bajarse también, así es que manejamos uno en cada puerta: piloto, copiloto y dos para los pasajeros de atrás. Son tan baratos que en realidad vale la pena tenerlos. Los hemos usado cuando creemos que hay al-

De L'Herbe tiene un 4x4 del 2007. "Me da mucha confianza", afirma.



RICHARD ULLCOA

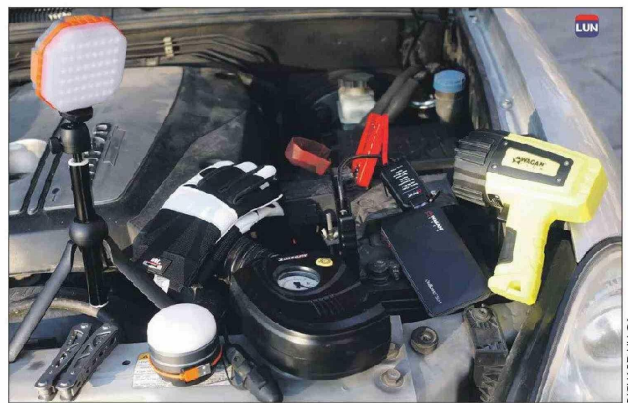
guna falla en una rueda y hay que bajarse a mirar".

Tiene extrema precaución cuando tiene que parar el auto en una carretera o en la ciudad: "Los choques por alcance que hemos tenido han sido una tragedia, de autos que están parados en la berma y son alcanzados por otro vehículo", afirma.

Por lo mismo, se compró en Estados Unidos una lámpara ovalada portátil marca Wagan Tech que viene con imán en la base para adherirla en cualquier parte con metal como la carrocería o capó. Tiene luz tenue, una de mayor intensidad y alcance y una opción de SOS que la hace titilar: "Sé que el triángulo hay que usarlo por norma, pero se ve bastante poco. Entonces complemento con luces para iluminar mejor donde estoy. Esta la pongo en el techo o la he usado para ver mejor el motor cuando está oscuro. La ocupo harto, es de ion litio y se carga por USB. Me ha tocado ir a la precordillera en San Fernando, me sirvió para iluminar mejor".

Tanto le preguntaron por ella cuando la mostró en sus redes sociales (@micheldelherbe en Instagram) que decidió importarlas para venderlas en Chile.

También posee una lámpara colgante y una linterna LED de largo alcance, con 1.000 lúmenes.



RICHARD ULLCOA

En un bolso carga todos sus implementos para alguna eventualidad.

Sacos para no mancharse

Como una vez no pudo encontrar ayuda para hacer puente y echar a andar la batería de su auto, cuenta que es imprescindible contar con un power bank del tamaño de un celular que viene con cables. Sirve además para cargar celulares y linternas. "Lo dejé en el auto porque es el más relevante para mí", dice.

Más elementos por si ocurre un imprevisto: un compresor de aire pequeño para inflar los neumáticos o un spray antipinchazos que lo aplica cuando se le rompe uno: "Me ha tocado usarlo para tener tiempo de llevarlo a

una vulcanización", explica.

La lista sigue: una cinta de remolque amarilla fosforescente, un botín debajo del auto sin mancharme, o pueden ayudar a salir si el auto se queda pegado en el barro. La cuerda chica la usé el otro día para amarrar una pieza debajo del tapabarro porque se soltó. La amarré y seguí", destaca.