

Patricio Bohle, gerente de empresa de buses ETM:

"No podemos tener un país estancado porque la debacle económica **será total**"

El empresario del transporte realiza un análisis de lo que han sido estos meses marcados por el covid-19, la violencia en La Araucanía y el plebiscito de octubre.

Vicente Pereira
 vicente.pereira@diariollanquihue.cl

La pandemia del coronavirus ha golpeado fuerte a distintos sectores productivos del país y de esta zona. Y el transporte ha sido uno de ellos.

Así lo reconoce el gerente de la empresa de buses ETM (nacida en Maullín y con recorridos desde Puerto Montt a diversos puntos del país), Patricio Bohle, quien cuenta que recién esta semana pudieron salir a trabajar después de cinco meses de paralización. Pero lo hicieron de una manera muy distinta a como ocurría previo a la llegada del covid-19.

Pero los efectos negativos y hacer frente a esta enfermedad es uno de los focos que forma parte de su preocupación. La otra es la violencia que se vive en la Región de La Araucanía.

Bohle es crítico de lo realizado en este territorio y acusa que no se está aplicando "el Estado de Derecho como debe funcionar en todo nuestro país".

-¿Cuáles es su análisis de estos cinco meses de covid-19?

-Ninguna empresa, como tampoco la sociedad en su conjunto, estaba preparada para una pandemia con las consecuencias económicas y sociales de la profundidad que estamos viendo. Sin embargo, en el caso particular de ETM, somos una empresa ordenada, desde el punto de vista financiero y organizacional, lo que ha significado que hemos podido ir sorteando esta debacle económica en estos 160 días que llevamos sin trabajar.

-¿Se imaginó el impacto que podía generar esta enfermedad en nuestro país?



FELIPE CONSTANZO/AGENCIA UNO

"EL ESTADO DE DERECHO TIENE QUE CUMPLIRSE A CABALIDAD", AFIRMA EL GERENTE DE ETM.

-Ninguna empresa imaginó que esta pandemia tendría las consecuencias económicas y sociales de la profundidad que estamos viendo. Si recuerdas, todo era para 90 días, pero resulta que llevamos 180 y con suerte en 180 más vamos a ver qué pasa.

-¿Debió recurrir a la Ley de Protección del Empleo?

-Tuvimos que recurrir a la AFC (Seguro de Cesantía, en el marco de la Ley de Protección al Empleo) con alrededor de 80 trabajadores, de los cuales unos 40 se han estado reincorporando a sus labores habituales, ya que esta semana retomamos nuestras actividades de transporte desde Puerto Montt hacia Temuco, Valdivia, Concepción y Santiago. Sin embargo, este instrumento de la AFC debe mantenerse en el tiempo porque habrá muchas empresas que no podrán cancelar los sueldos a sus trabajadores si es que el fondo de cesantía se termina, ya que simplemente su actividad está en un nivel paupérrimo o aún sigue paralizada.

-Debieron finiquitar trabajadores, junto a recurrir al seguro de cesantía...

-Las dos cosas. Hubo personas a las cuales se les terminó el contrato en marzo, abril y mayo y no se les renovó, ya que tuvimos que disminuir nuestra planilla de personas y al final nos quedamos con alrededor de 80 trabajadores que pasaron a la AFC. Y de ellos, aproximadamente a 40 los sacamos de la AFC y pasaron a ser trabajadores de nuestra empresa. Ahora, a medida que vamos mejorando vamos a ir reincorporando más gente, sacándola de la AFC. Nuestra empresa disminuyó su planilla en forma sostenible y abrumadora, por lo tanto, nosotros creemos que, con suerte, llegaremos a ocupar un 50% de nuestra masa de trabajadores cuando lleguemos al peak en enero. Esto, simplemente porque el mercado se desplomó. Hoy en día, la actividad está recién comenzando. Es decir, en el verano de 2021, con suerte, vamos a ocupar un 50% de la capacidad de trabajadores que tuvimos en el verano de 2020.

-¿Qué le parece la propuesta de

mantener la Ley de Protección al Empleo hasta marzo?

-Así debería ser. El seguro de cesantía debería prolongarse en el tiempo porque si se terminan las empresas no tienen cómo pagar los sueldos. Será una debacle total, porque muchas actividades, aun cuando tengamos la pandemia controlada y en Santiago veamos como algunos negocios pequeños estén volviendo a trabajar, no pasa nada todavía con los restaurantes y los hoteles están al mínimo. Toda esa gran masa de negocio está sin poder trabajar.

-¿Cómo proyecta los próximos meses?

-La industria del transporte de pasajeros debería mostrar un repunte. Particularmente creemos que la apertura del mercado de Chileo nos permitiría pasar del 15% actual de ocupación de nuestra flota (de 70 buses de dos pisos) a un 30%. Nuestras expectativas para diciembre y en adelante es de un 50% de ocupación de nuestra flota, lo que claramente representa una disminución considerable.

-El retiro del 10% desde las AFP podría representar un impacto en este sector, en cuanto a aumento de viajes?

-El 10% que las personas pudieron sacar de su AFP representa claramente un alivio económico para todos nuestros compatriotas, ya que es un dinero fresco que reactivará todo el andamiaje económico y permitirá que de aquí a fin de año exista un mayor circulante en nuestra economía. Y obviamente, el transporte de pasajeros interprovincial también se verá beneficiado durante los próximos meses con este 10% de retiro de las AFP.

-Expertos coinciden en que el fuerte de este año será el turismo local. ¿Proyectan un incremento del movimiento de pasajeros?

-Sin ser experto en el turismo creo que el internacional tenderá a cero este verano, mientras que el nacional y las vacaciones de verano deberían ser un aliciente para nuestra industria y las actividades relacionadas, como hoteles, restaurantes, agencias de viajes. Pero sólo tendremos turismo nacional aunque sin la fortaleza, ni el nivel de gastos y de



PARA BOHLE YA SE TIENE QUE COMENZAR A TRABAJAR, PUES SE LE DEBE DAR DINAMISMO A LA ECONOMÍA.
 (foto de la página anterior)

compromisos que en 2020. Pero de que va a ayudar, de todas maneras.

-¿Cómo evalúa los planes de reactivación y de apoyo a la comunidad que ha implementado el Gobierno?

-Yo considero que este país ha realizado un esfuerzo importante en el apoyo a su población. Hay una serie de programas, bonos y créditos para empresas. Ahora, siempre nos gustaría más, pero creo que lo que se ha realizado ha estado bien. Se podrían mejorar algunas cosas, sí; se podría haber realizado de una forma más oportuna, sí; pero lo que se ha realizado ha estado bien. Si comparamos nuestro país con lo que ocurre en nuestro vecindario, con Argentina, Perú, Ecuador, Venezuela, podremos ver cuáles han sido sus aportes mensuales y nos daremos cuenta de que Chile está por lejos como un país que ha abierto la billetera y que ha puesto sobre la mesa un apoyo económico para su población, y eso es verdad.

-¿Cuándo cree que se pudiera volver a la normalidad?

-Este país no volverá a su normalidad por el tema de la pandemia hasta que tengamos una vacuna, por lo tanto, lo que nos espera es que hasta abril, marzo, junio o el mes que tengamos una vacuna, tengamos una economía que andará a este ritmo, a lo mejor un poco

mejor; pero no nos podemos ilusionar mucho más. Y no hay mucho más que ofrecer, ya que no cambiará el mundo entre noviembre y diciembre. Nos tendremos que acostumbrar, mínimo, unos seis a ocho meses más (en esta situación).

-¿Cuáles deberían ser los pasos siguientes?

-Hay que empezar a trabajar. Hay que darle dinamismo a nuestra economía. Tenemos que reintegrar a nuestros trabajadores y tenemos que saber que la gente de a poco tiene que ir dando un empuje con las medidas de seguridad que correspondan; pero no podemos tener un país estancado eternamente porque, te reitero, la debacle económica será total, profunda e irreversible. Así que hay que hacer andar la máquina no para ganar plata, sino que simplemente para mantener los servicios mínimos y darle confianza a todos los chilenos de que podemos sacar esto adelante. Para ello tenemos que empujar todos el carro hacia el mismo lado y de una vez por todas tratar de solucionar los problemas que tanto nos aquejan.

-¿Cómo evalúa las políticas de salud impuestas para el transporte?

-Desde el punto de vista que guarda relación con la salud y la protección de la población, se trata de medidas adecuadas; pero desde el punto de vista económico para nuestro sec-

"Yo considero que este país ha realizado un esfuerzo importante en el apoyo a su población. Hay una serie de programas, bonos y créditos para empresas. Ahora, siempre nos gustaría más, pero creo que lo realizado ha estado bien".

tor, son desastrosas. Y no sólo para nuestra industria, que es el transporte, sino que para otros sectores, como pequeños negocios, restaurantes, agencias de viaje o turismo... es desastroso. Por un lado, cuidamos a la población, que es lo que debe primar, y el aspecto económico para a ser secundario. Pero hay que dejar en claro que las políticas de salud por el covid-19 para la industria ha provocado una verdadera debacle financiera.

-¿En el rubro han analizado qué políticas implementar para recuperar la confianza de la gente en cuanto a viajar con seguridad?

-Existen ciertas normas. Todos sabemos que tenemos que medirle la temperatura a los pasa-

jeros, que hay que tener su declaración, se mantiene el uso de la mascarilla, de alcohol gel, de shampoo en los buses, además de otras cosas. Pero este es un esfuerzo puntual, aquí lo que tenemos que hacer es un esfuerzo de cada persona. Día a día hay que aportar con un granito de arena para detener lo que se refiere a la pandemia y en eso nuestra asociación, junto con la ministra de Transportes, Gloria Hutt, están trabajando para poder darle seguridad a nuestros pasajeros.

CERTEZAS

-¿Cómo analiza el proceso del plebiscito?

-El plebiscito cuanto antes termine su proceso y tengamos una Constitución, ya sea modificada total, parcial o se mantenga la actual, obviamente significará que el país pasará a una etapa en la que tendremos una mayor confianza y tendremos las reglas claras y sabremos cuál es el Chile que viene ahora. Por lo tanto, existe un proceso de incertidumbre por este plebiscito que está en proceso de desarrollo.

-Entonces, no sería conveniente postergarlo...

-Yo creo que son las autoridades de Salud y el Servel quienes tienen que tomar la decisión al respecto. Desconozco si será conveniente aplazarlo o no. Pero para efectos de reactivación se trata de un proceso que tiene que terminar lo más pronto

posible. No podemos seguir postergándolo indefinidamente. Ahora, si Salud y el Servel dicen que hay que postergarlo de nuevo cuatro meses, se tendrá que postergar. Pero es una variable que se tiene que dilucidar lo más pronto posible.

-¿Cuánto le afecta al sector de los buses interprovinciales la violencia en La Araucanía?

-La violencia en La Araucanía es un factor determinante. ETM pertenece a la Asociación de Buses Interprovinciales (ABI) y nuestra asociación está muy preocupada por el tema de La Araucanía porque es absolutamente grave que no se aplique el Estado de Derecho como debe funcionar en todo nuestro país. Sin ser alarmista, creo que uno tiende a pensar que en La Araucanía, por todos los hechos que han sucedido, es tierra de nadie y eso es muy peligroso. La reactivación económica tiene que realizarse cumpliendo las reglas del país y el Estado de Derecho tiene que cumplirse a cabalidad. En esto hay que ser claro: lamentablemente uno nota que el Gobierno no ha tenido una posición estricta y clara al respecto y el Estado de Derecho no ha funcionado como debería ser.

-Los recorridos de ETM pasan por La Araucanía, ¿cómo abordan esta situación?

-Cuando hay problemas en La Araucanía, lo que Carabineros hace es detener el tránsito y no

deja pasar ni para el norte ni para el sur hasta que amainen los desórdenes en la carretera. Nosotros esperamos que no le suceda nada grave a nadie, se pueda transitar y podamos trabajar. Porque si tenemos una pandemia y un problema en La Araucanía, entonces los inconvenientes se van multiplicando.

-¿Qué análisis realiza del paro de los camioneros?

-Quiero ser muy claro con el paro de los camioneros. Un pequeño resumen: un conductor muerto, una niña baleada, más de 500 camiones quemados, agricultores atemorizados en su diario vivir en la zona de Temuco. Yo no puedo restarme y no dejar de apoyar a los camioneros, porque es una industria que ha sufrido y no le corresponde tener que asumir este tremendo costo. Diré algo más. No estoy de acuerdo y la palabra debe ser bien clara: con los que asesinaron al matrimonio Luchsinger-Mackay, que los quemaron vivos, hoy el Gobierno no ha sido lo suficiente firme para que cumplan en la cárcel, que es donde debe estar toda persona que es condenada por la justicia, así que todo mi apoyo a los camioneros y lamentablemente que tengamos terrorismo en La Araucanía y no tengamos una actitud firme para defender los derechos de la gente que ahí vive y de una forma eficiente y eficaz. ☹

