

■ Miércoles 25 de Septiembre 2024

COMUNIDAD

EL TRABAJO | 7

Necesita auspiciadores:

Motorista sanfelipeño participará en Carrera Continua Más Larga del Mundo

Por cuarta vez **Javier Pérez Pöttsch**, conocido y destacado motorista de San Felipe, participará en una nueva versión del **BAJA 1000** que se realizará el día 15 de noviembre de este año en Baja California, México, pero esta ocasión necesita con urgencias contar con nuevos auspiciadores.

Según indicó el propio Javier Pérez, «corresponde a la cuarta fecha del mundial del desierto que se compite en Baja California, México, y esta se corre el día viernes 15 de noviembre. Nosotros las motos largamos generalmente como a las 3 de la mañana y obviamente yo me tengo que ir antes porque tenemos que entrenar, poner la moto de carrera a punta, hacer los ajustes de la suspensión, preparar los sistemas de navegación, ajuste de luces, todo lo que se tiene que llevar aca-

bo. Ahora yo ya empecé desde junio que estoy con entrenamiento físico, nutrición y ahora ya empiezo a subirme a la moto, así es que estamos todo bien por el momento».

Comenta que esta es la cuarta vez que «participo en la BAJA 1000, el 2020 hicimos un podio histórico para Chile que logramos el tercer lugar, algo que no se había logrado nunca y ahora la idea es ir por el podio nuevamente en primer lugar».

- Nos comentabas que ahora es sumamente importante el aporte que puedan hacer auspiciadores porque estás falto de eso, hay que ser realistas en ese sentido.

- Sí la verdad que mucho de esto va del esfuerzo personal. Si bien tengo algunos auspiciadores que me cubren gastos más grandes, pero sí hay algunos que me encantaría poder recibir

ayuda para poder cubrirlos ya que son muy altos. Principalmente hay que cubrir los vuelos, estadía, alimentación; sólo el alquiler de la moto de carrera cuesta 15 millones de pesos, a eso hay que sumarle las partes, inscripción, que son 5,5 millones; los mecánicos, sistemas de navegación de comunicación satelital. Es una inversión bien grande para poder ir a representar a Chile, la verdad.

- Va a haber gente que leerá la nota, empresas, ¿se pueden dirigir a ti, cómo lo pueden hacer?

- Mira idealmente yo con las empresas que quieran sumarse apunto a mediano y largo plazo, una colaboración lógicamente es que se puedan comunicar directamente conmigo para poder plantearles el proyecto, los beneficios que hay en la parte publicitaria, marketing, lo que yo represento como piloto, porque yo no simplemente ofrezco que ellos me pasen cierta cantidad de plata y ponen el logo en la moto, no se trata de eso, se trata de convertirse en embajador de una empresa, poder aportar en charlas, en activaciones de marcas y cooperar obviamente para que la empresa pueda tener potenciales clientes y ese tipo de cosas también.

- ¿Cómo ha sido la experiencia con las empresas?, me



Acá vemos a Javier junto a Carabineros como instructor de motos.

acuerdo de una del norte, ¿están conformes contigo en ese sentido como para poder incentivar a las demás?

- Lo que pasa que esta empresa que me auspiciaba en Calama, la verdad que en la última competencia que corrí acá en Chile se portaron un poquito mal conmigo, hicieron malas prácticas que yo no transo ni siquiera por dinero, entonces hubieron una malas prácticas y yo decidí, si bien es necesario obviamente el apoyo, yo tengo que estar con mis metas bien claras, pero con mis valores que no transo con nada del mundo. Entonces ahí tuvimos unos altercados, la verdad escogí desvincularme de ellos y obviamente no me conviene, pero como te digo pesa más como es uno como persona, por eso también ando en busca de auspiciadores que no solamente aporten con el dinero, sino que me permitan a mí aportar en la empresa de ellos, a sumarle por supuesto.

- ¿Algo más que decir agregar en esta conversación?

- Agradecer siempre la disposición tuya, a **Diario El Trabajo** por el interés de mostrar lo difícil que es representar a Chile, muchas personas piensan que simplemente 'anda en moto, tiene plata', pero no es así, cuesta muchísimo, hay muchas cosas que uno deja de hacer para que esa bandera flamee en el podio, y es un conjunto de tareas, tanto en los entrenamientos como en la competencia, y públicamente agradecer a Dios como siempre, te comento él es mi auspiciador número uno, a mi esposa Camila, a mi hijo Domingo y a mi hija Antonia, que para mí son mis auspiciadores más importantes y obviamente los otros con los que cuento con el apoyo.

Al finalizar señala que «igual me gustaría hacer un llamado a las autoridades locales que, de hecho el año pasado me habían prometido ayuda, que iban a hacer una ceremonia de despedida como ciudad, que me iban a aportar económicamente, todo el tema, y cuando ellos se dieron cuenta un poqui-

to de la postura política o de vida que yo no tranzo cosas, desaparecieron por completo, no me contestaron más los correos, mensajes; o sea, me da vergüenza realmente la parte deportiva que solamente brillan eventos para poder tener un beneficio como municipio, como votaciones o para hacer campaña, pero cuando llega el momento de aportar a deportistas que se están sacando la mugre para representar a Chile y a San Felipe, ni siquiera se interesen en ver como ellos pueden aportar».

Agradecimientos a sus auspiciadores: Jet Midwest, Phaze Break, Dynamic Racing, Monster Energy, Clínica Estética CR, IPONE CHILE, ICLA, Impacto Suspensión, Grúas Beca, Rancho JVR, Carabineros de Chile, Tercera Compañía del Cuerpo de Bomberos de San Felipe, Clínica MEDS, Extra Life, Alemar Group, Desafío Producciones y LAQUM.

Contacto para auspicios y colaboraciones: Javier Pérez Pöttsch, jvr.potzsch@gmail.com, +56942473759.



Javier junto al afiche de este año de BAJA 1000, en Baja California, México.