

**E ENTREVISTA. DENNY MENDOZA**, seremi de Obras Públicas:

# “El teleférico Placilla-Barón podría estar iniciándose, aproximadamente, en 2029”

Gian Franco Giovines D.  
 gian.giovines@mercuriovalpo.cl

**D**enny Mendoza, ingeniero comercial con vasta experiencia en empresas mineras como Codelco y Enami, donde llegó a ser jefe de operaciones, fue el elegido para reemplazar en la Seremi de Obras Públicas a Yairino Riquelme, quien saltó a la Delegación Presidencial.

Pese a que su margen de acción es un tanto acotado -restan 13 meses para el fin del mandato del Presidente Gabriel Boric-, Mendoza tiene grandes aspiraciones sobre su gestión liderando la repartición regional del Ministerio de Obras Públicas.

“Me gustaría dejar andando, o ya con una cierta proyección, proyectos emblemáticos como el tren Valparaíso-Santiago, o el teleférico de Placilla a Barón”, destaca la autoridad en conversación con *El Mercurio de Valparaíso*.

**PROYECTOS**

- **A 13 meses de finalizar el mandato, ¿cuáles son los proyectos clave que están hoy en carpeta de la Seremi de Obras Públicas?**  
 - Tenemos diferentes tipos de proyectos en carpeta. Desde el punto de vista de la seguridad, que hoy es un tema muy importante, estamos trabajando en la construcción de recintos para la PDI, tanto en Los Andes como en Viña del Mar. Hay también algunas obras en licitación que tienen que ver con reposiciones de cuarteles en

**“Me gustaría dejar andando, o ya con una cierta proyección, proyectos emblemáticos como el tren Valparaíso-Santiago, o el teleférico de Placilla a Barón”.**

Villa Alemana, en Playa Ancha y Llay Llay. También estamos trabajando en el sector interior, en la aducción del Río Ligua, que tiene que ver con una obra de conducción de aguas que es muy importante, dada la escasez hídrica, y que está con un muy buen avance y que podría terminar en los próximos meses, permitiendo conectar diez APR del sector de La Ligua. También estamos en la etapa de licitación, en el diseño del sistema interconectado de APR del Embalse Los Aromos. Estamos también con el Puente Lo Gallardo (con una inversión de \$62 mil millones), que va a ayudar a la conexión entre San Antonio y Santo Domingo. Otra de las prioridades también de nuestro Gobierno es mejorar las caletas a nivel nacional, y una de ellas en particular es la caleta Horcón, donde podemos ver que tenemos un avance importante, y también estamos trabajando en un proyecto en Caleta Portales. En fin, hay una serie de obras en diferentes ámbitos, que tienen como objetivo cumplir los requerimientos de

las comunas.  
 - **Respecto a los recintos PDI de Los Andes y Viña del Mar, ¿qué plazos se manejan para la entrega de las obras?**  
 - En el caso del cuartel de la PDI de Los Andes, se puede constatar que a la fecha tiene un muy buen avance, ya cercano al 100%. Estamos con algunos detalles finales, algunas observaciones que se han hecho al proyecto, que esperamos subsanarlas a la brevedad, para así, de forma optimista, estar haciendo la inauguración de este recinto en marzo próximo. En el caso de Viña del Mar, (la entrega) está proyectada para mediados de este año.

**SIETE ESTACIONES**

- **Una de las obras más llamativas del MOP es el teleférico que conectará Placilla y Barón. ¿En qué etapa se encuentra el proyecto?**  
 - Este proyecto se está trabajando en conjunto con EFE y con el Ministerio de Transportes. Es un proyecto bastante bonito, desde el punto de vista estructural, pero además tendrá un tremendo impacto en cuanto a conectividad. Es un proyecto con un trazado preliminar que considera desde la estación Barón, cruzando la avenida Argentina, empalmando en el final de la avenida Argentina hacia arriba, en Santos Ossa, para luego cruzar hacia Placilla. Es un proyecto que considera 7 estaciones y que es muy importante, porque va a permitir la conectividad de todo el



EL INGENIERO DENNY MENDOZA ASUMIÓ EL 29 DE ENERO COMO SEREMI.

sector de Placilla-Curauma, que ha tenido una explosión demográfica importante en los últimos años. Esperamos prontamente partir con el estudio integral, que va a ser el insumo importante para lo que va a ser después la licitación final, con la ejecución del proyecto como tal. Hay un cronograma, y está pensado que este proyecto podría estar iniciándose, aproximadamente, en el año 2029.

- **Luego de que la primera licitación del estudio integral fuera declarada desierta, ¿el Gobierno ha tirado la toalla con el tren Valparaíso-Santiago?**  
 - No, al contrario. El proyecto está siguiendo su trazado, su programa, y este fin de mes, aproximadamente, terminamos la apertura de las propuestas económicas del estudio integral. Es decir, el itinerario que se trazó sigue en curso y se están cumpliendo los hitos que se habían definido.

- **¿El Gobierno ha descartado definitivamente la opción de que este sea un tren rápido?**

- No tengo información al respecto. Tendríamos que consultarlo por el lado del Ministerio de Transporte.

**SOCAVONES**

- **Radio Bio-Bío reveló que el MOP ha invertido \$ 32 mil millones en los socavones de Ñeñuca, cuando estaba presupuestado gastar \$ 10 mil millones. ¿La emergencia se le escapó de las manos al Gobierno?**

- No, mira, yo creo que aquí hay que aclarar bien el tema. Primero, como tú dices, fue una emergencia, y la emergencia se circunscribe a los efectos que generaron producto de algunos sistemas frontales que se dieron en el momento, donde se había detectado un colector que estaba en mal estado. En resumen, en un corto periodo de tiempo se generan dos o tres efectos, o dos ciclos de lluvia importantes, que nunca se habían visto en los últimos años, que generan estos grandes socavones. Cuando se dan estas situaciones, una parte con un presupuesto, y después se da cuenta que el problema

se va agudizando y, por lo tanto, hay que enfrentarlo no con un presupuesto que se había dado al inicio, sino que se van sumando situaciones. En una primera etapa, respecto al primer socavón, estaba considerada la construcción y el montaje del colector provisorio y la habilitación de la Av. Borgoño. Pero en forma casi inmediata ocurre el otro fenómeno que genera el segundo socavón y, por lo tanto, ahí se amplía el alcance del trabajo.

- **¿Cuál es el avance a la fecha de los trabajos en los socavones?**  
 - La primera etapa ya finalizó, en cuanto al relleno del socavón 1' y la reparación de las calles. Ahora estamos en una segunda etapa, con el colector definitivo y el relleno del socavón 2'. Esa segunda etapa está en torno al 30% de avance.

- **Una de las causas del primer socavón fue el colapso del colector de aguas lluvias. ¿Se amplió la capacidad de estos colectores?**

- Notablemente. Estamos hablando de que el colector que existía originalmente no alcanzaba ni el metro y medio de diámetro, y el colector actual tiene una base rectangular de 4 metros y fracción de ancho, por 1,5 metros de altura, o sea, más del doble de lo que tenía el colector anterior.

- **¿De esta forma se asegura de que este colector pueda resistir las lluvias intensas del invierno?**  
 - El diseño está pensado para eso, pero los efectos de la naturaleza son impredecibles.

- **¿Cuál es el plazo definitivo para terminar las obras?**  
 - Contarte que a la fecha Chilquinta ya está trabajando en la reposición de los servicios, y posterior a eso entraría GasValpo y, al final, Esvál. Yo espero que el tercer trimestre de este año debería estar concretándose el término de esta segunda etapa.