

Francesco Venezian y proyecto de extensión del tren a Quillota y La Calera: "Es prioritario y clave para el futuro de la región"

Con una inversión de 680 millones de dólares, el proyecto ferroviario que **ampliara la actual línea Puerto-Limache hacia las comunas de Quillota y La Calera** promete transformar la conectividad de más de un millón de personas, reduciendo tiempos de viaje y favoreciendo el desarrollo económico y la sostenibilidad ambiental, con la incorporación de trenes modernos y estaciones accesibles.

A juicio del candidato del Partido Republicano a la Gobernación Regional de Valparaíso, Francesco Venezian, **esta obra es clave para el futuro de la región**, pues este trazado de 26 kilómetros incluye la construcción de seis nuevas estaciones, la mejora de la seguridad en pasos vehiculares y peatonales, y la incorporación de trenes modernos que permitirán a los habitantes de

estas comunas acceder a un transporte rápido y seguro.

"Para nosotros, la extensión de la línea Puerto-Limache a Quillota y La Calera es una prioridad, porque es una inversión clave para mejorar la calidad de vida de las personas. No solo facilitará los desplazamientos diarios, sino que también impulsará el crecimiento económico al conectar zonas clave de la región", señaló.

Además de mejorar la conectividad, el proyecto contempla un enfoque en la sostenibilidad. **Las estaciones se diseñarán bajo estándares de accesibilidad universal y contarán con paneles solares para minimizar su impacto ambiental.** El impacto positivo de esta obra también se verá reflejado en la reducción de las emisiones contaminantes y la descongestión de las vías urbanas, lo que contri-

buirá a una mejora en la calidad del aire y en la movilidad de la región de Valparaíso.

De igual forma, subrayó que **"uno de los mayores beneficios de esta extensión es que reducirá los tiempos de viaje significativamente, lo que se traduce en una región más integrada y mejor conectada, donde las personas podrán desplazarse de forma rápida y segura"**, agregando que

"estamos hablando de un proyecto que no sólo responde a las necesidades de transporte, sino que también mejora la seguridad vial y contribuye al bienestar de las comunidades".

La obra, que se encuentra actualmente en fase de evaluación ambiental y diseño detallado, **tiene como objetivo comenzar a operar en 2028.** Con esta iniciativa, la V Región no sólo se prepara para el futuro de la movilidad, sino que también establece un precedente para el desarrollo de infraestructuras sostenibles en Chile.

"El tren es un símbolo de progreso. Al desarrollar proyectos como este, no solo estamos modernizando el transporte, sino también fomentando el crecimiento, la creación de empleo y la equidad en toda la región", sentenció el candidato.

El candidato del Partido Republicano a la Gobernación Regional de Valparaíso resaltó la importancia del proyecto ferroviario de EFE como un motor de desarrollo económico, que mejorará la conectividad y promoverá la sostenibilidad en la zona beneficiada.

