

Con Nico Pino como gran embajador: Chile apuesta a recuperar la Fórmula E

El destacado piloto nacional participó en una reunión con diversas autoridades de la Región Metropolitana, con el objetivo de discutir la viabilidad de traer de retorno la competencia de autos eléctricos a Santiago.

Cristian Barrera y Lucas Mujica

En 2020, la Fórmula E se llevó a cabo por última vez en Chile. La primera versión de una fecha en el país se corrió en el Parque Forestal, en 2018. En los dos años siguientes se trasladó a los alrededores del Parque O'Higgins. Ahora las autoridades buscan traer de vuelta la competición al país para 2026. Este lunes se llevó a cabo una reunión citada por el gobernador de la Región Metropolitana, Claudio Orrego. Ahí estuvieron presentes el ministro del Deporte, Jaime Pizarro; la subsecretaría de Turismo, Verónica Pardo; el alcalde de Santiago, Mario Desbordes; autoridades de Invest Chile, representantes de empresas privadas, y el piloto nacional Nicolás Pino.

En la cita se discutió la factibilidad de la idea. Una de las motivaciones es que Pino pasa por un momento importante en su carrera. Durante las últimas horas se confirmó su paso a la categoría Hypercar, la máxima del Mundial de Carreras de Resistencia de la FIA. El

piloto chileno competirá junto al equipo alemán Proton Competition, con los que manejará el Porsche 963. Compartirá equipo con los ex Fórmula 1: Neel Jani (Suiza) y Gianmaria Bruno (Italia).

Luego de la cita, el corredor analizó la posibilidad de tener la Fórmula E nuevamente en Santiago. "Estoy súper feliz de ver que están los incentivos para poder hacer la carrera. Obviamente nada es fácil y hay que trabajar para lograrlo, pero sí están los incentivos alineados para poder tener una carrera como la Fórmula E, que es un campeonato mundial, y además conmigo un piloto chileno adentro, yo creo que sería un mega golazo. Así que nuevamente ahora hay que hacer que estas declaraciones se hagan realidad", señaló el nacional.

"Para mí es súper gratificante ver como se ha ido incentivando el motorsport y más aún como ha ido avanzando mi carrera en este proceso y el apoyo que se ha visto en los últimos tres meses y el apoyo que se ha ido rea-

lizando", complementó.

Por su parte, el alcalde Desbordes también valoró la chance de tener la competición en la comuna. "Desde el punto de vista del turismo y la promoción de la ciudad, esto se hace en todo el mundo. En Santiago existe voluntad del municipio y del gobernador Orrego de traer nuevamente este evento, y estoy convencido de que lo lograremos para 2026. Nuestro joven piloto que brilla a nivel internacional, es un gran aliciente", señaló a CNN.

Mientras que Orrego abordó la situación desde los beneficios que puede significar la Fórmula E para el país. "Cada auto eléctrico utiliza hasta ocho veces más cobre y mucho más litio que un auto convencional, lo que favorece a la industria chilena", destacó el gobernador. "Santiago tiene la capacidad hotelera, estamos recuperando la ciudad y necesitamos eventos de primer nivel internacional para posicionarnos en los ojos del mundo. Es una oportunidad que debemos

aprovechar", añadió.

Pino, el emblema

El presente de Nico Pino es, sin duda, uno de los principales elementos para devolver la carrera a Santiago. El inicio de la temporada WEC es el 28 de febrero, en Qatar. Además de estar en esta categoría, el piloto nacional seguirá disputando las categorías de IMSA, European Le Mans y como piloto de reserva en la Fórmula E.

"Siempre he dicho que quería estar en las grandes ligas. Ahora estoy en dos de tres. Vamos a pelear y dar el siguiente paso en mi carrera, que es el más importante. Hace cinco años lo vengo diciendo, vamos paso a paso, pero ha sido más rápido de lo que esperaba", reconoció el chileno.

El competidor viene de un 2024 complicado. No fue una temporada ideal en términos de resultados. Fue 14° entre 18 en el Mundial de Resistencia (categoría LMGTE3), 23° entre 27 en la European Le Mans Series (LMP2) y 22° entre 57 en la IMSA de Estados Unidos (LMP2). "No solo depende de mí, de mi esfuerzo o dedicación, se requiere apoyo político, de autoridades, económico, el respaldo de las empresas grandes a las que se puedan representar", ha señalado el corredor. Sin embargo, su llegada al WEC marca un precedente que buscaba hace varias temporadas.

"Yo en mi carrera quiero ser el mejor en la categoría en que esté. Dependiendo de lo que pase en estos meses y de cómo nos vaya en este año, la idea es competir en las grandes ligas del automovilismo. Ya sea Fórmula 1, Fórmula E o WEC y ganar en esas categorías", dijo hace algunas temporadas, en entrevista con **El Deportivo**.

Esa vez, visualizaba su posición en la disciplina para el país. "Más que ser un referente chileno, quiero hacer lo mejor que yo pueda en mi carrera. Estoy enfocado en eso, en poder obtener los objetivos que yo quiero. Y todo eso viene en base a opiniones. Quién es el mejor piloto... Es la típica polémica de cuando dicen quién es mejor piloto: Schumacher o Hamilton. Todo eso viene en base a opiniones y no es un tema para mí. Sí quiero inspirar a las nuevas generaciones y a los niños que vienen detrás. En eso nos estamos enfocando siempre. Cada vez que voy a Chile hago cosas con niños para poder impulsarlos, porque creo que en Chile no se promueve mucho el deporte, a diferencia de España o de otros países del mundo", estableció. ●



► El piloto chileno Nicolás Pino junto a Claudio Orrego, gobernador de la Región Metropolitana.