

ENCUENTRO NACIONAL:

Comunidades logísticas portuarias de Arica a Chacabuco se reunieron en San Antonio

Conversaron sobre las brechas y desafíos, y cómo fomentar la colaboración dentro de la industria marítimo-portuaria del país.

GRACIELA ALMENDRAS

Más de 80 representantes de las Comunidades Logísticas Portuarias (CLP) de Chile se reunieron en la Empresa Portuaria San Antonio con el fin de analizar los desafíos y generar una visión conjunta de colaboración. La actividad fue organizada por la Comunidad Logística de San Antonio (Colsa) y Conecta Logística, con el apoyo de Corfo y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT).

El encuentro nacional convocó a representantes de Arica, Antofagasta, Coquimbo, del Foro Logístico Puerto Valparaíso y de las comunidades portuarias de San Antonio, Talcahuano, Puerto Montt y Chacabuco, quienes valoraron la posibilidad de generar sinergias y aprovechar la colaboración público-privada.

El gerente general del Puerto San Antonio y presidente de Colsa, Ra-

món Castañeda, comentó que hablaron en torno a la tecnología, la seguridad, la digitalización, la complementariedad en el transporte terrestre, la integración con las comunidades y la continuidad operacional. "En cada uno de esos puntos encontramos aprendizajes comunes y de colaboración", comentó.

Uno de los expositores, Antonio Dourthé, coordinador general del Programa de Desarrollo Logístico del MTT, se refirió a la evolución del comercio exterior en el país y su relación con el marco normativo; los desafíos actuales en materia de capacidad, transformación digital y sostenibilidad, y las líneas de trabajo que impulsa el ministerio para abordarlos.

Por su parte, el director regional de Corfo Valparaíso, Etienne Choupay, destacó el rol de las comunidades logísticas como instancias fundamentales para visibilizar, discutir y solucio-



El experto en seguridad Víctor Hurtado expuso sobre las buenas prácticas en la aplicación de herramientas de prevención en los puertos, explicando el rol de los integrantes de la cadena logística.

nar brechas locales, y al mismo tiempo, generar representatividad regional. "Desde el año pasado estamos trabajando en un Comité de Desarrollo Productivo Nacional, haciendo un análisis mucho más profundo del territorio, revisando cuáles son sus vo-

caciones productivas y las principales actividades económicas que podemos apoyar como Corfo, a través de los programas que buscan fomentar la innovación tecnológica, el emprendimiento y también el fomento productivo en todo el territorio".