

121 vehículos de transporte escolares están vigentes para Iquique y Hospicio

Transportistas escolares afirman que todavía hay cupos para el traslado de estudiantes para este 2025.

Daniela Ortega Novoa
 cronica@estrellaiquique.cl

Ciento veinte y un vehículos de transporte escolar se encuentran vigentes en las comunas de Iquique y Alto Hospicio, según datos de Unidad de Registro del Transporte Público de pasajeros de la Seremi de Transporte y Telecomunicaciones de Tarapacá, los que pueden prestar el servicio de transporte escolar en la región.

Esteban Escobar, tesorero y relator público de la agrupación de transporte escolar de Alto Hospicio, señaló que hasta la fecha existe un 70 por ciento aproximadamente de los cupos para el transporte escolar y esperan que a mediados de marzo los cupos estén al 100 por ciento.

“Este año hay muchas demandas y poca oferta, así que van a estar un poco colapsado acá en Alto Hospicio. Nosotros este año estamos fluctuando los valores entre 70 mil pesos, 75 mil pesos y 80

mil pesos ida y vuelta, para en Alto Hospicio, y mitad de jornada entre 45 mil pesos y 50 mil pesos, esto porque a todos los transportes escolar se le está exigiendo un auxiliar”, señaló Escobar. Además, explicó que el pago por el servicio se realiza por todo el año, es decir que el costo anual fluctúa entre los 700 mil pesos a los 800 mil pesos por el transporte de ida y vuelta, en tanto, en el caso del servicio solo de ida es de 450 mil pesos a 500 mil pesos.

En el caso de Lidia Arteaga, quien lleva años en rubro del transporte escolar en Iquique junto a su familia, señaló que ella ya tiene el 100% de los cupos copados para este 2025. “Yo estoy cobrando todo lo que es centro, porque yo trabajo lo que es La Puntilla, la Jorge Inostrosa, todo el sector norte 70 mil pesos ida y vuelta y 60 mil pesos solo un tramo, es decir anual es entre 700 mil pesos a 600 mil pesos”.



SON 121 VEHÍCULOS DE TRANSPORTE ESCOLAR VIGENTES EN LAS COMUNAS DE IQUIQUE Y ALTO HOSPICIO.

70%
 de los cupos del servicio de transporte escolar privado está contratado para este 2025

Arteaga comenta que en el caso del tramo del sector sur hacia el centro los valores fluctúan entre 750 mil pesos a 850 mil pesos anuales.

SEREMI DE TRANSPORTE
 El Seremi de Transporte y Telecomunicaciones de Tarapacá, Pedro Medalla, recomendó “a los apoderados que requieran este tipo de servicio, suscribir un contrato con el transportista y siempre verificar que el vehículo debe estar inscrito en el Registro Nacional de Transporte Escolar, que quien conduzca debe portar una tarjeta identificadora con sus datos personales y po-

seer licencia de conducir profesional clase A1 (antigua) o A3, toda la documentación debe encontrarse vigente: revisión técnica, análisis de gases, permiso de circulación y Seguro Obligatorio de Accidentes Personales y respecto a la capacidad, el vehículo debe en su interior indicar la cantidad máxima de niños a transportar; en el caso de los cinturones de seguridad, si el vehículo tiene el año

2007 de fabricación, en adelante, debe contar con cinturones de seguridad en todos los asientos.

Respecto al transporte escolar subvencionado, Medalla comentó que, “los programas de transporte escolar gratuito del MTT, han sido una importante herramienta de inclusión social y equidad territorial, puesto que contribuyen a mejorar las condiciones que experimentan los estudiantes que residen en localidades rurales y remotas, para acceder a sus establecimientos educacionales, especialmente de los niños, niñas y adolescentes más vulnerables. También es un aporte estratégico para evitar la deserción escolar y contribuir a mantener niveles adecuados de matrícula en establecimientos de educación pública, principalmente en el contexto rural”.

En las localidades rurales de Tarapacá, son más de 500 los estudiantes que tienen el beneficio de transporte escolar subvencionado, lo que significa una inversión de más de \$550 millones anuales del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, comunicó Medalla.