

Antofagasta entre las regiones con los precios más altos de combustible del país

ECONOMÍA. En la gasolina de 93 y 95 octanos, la región es la tercera con el valor más caro.

José Fco. Montecino Lemus
 cronica@mercurioantofagasta.cl

En pleno verano, son habituales los planes para viajar en auto hacia distintos puntos, incluso si significan largas distancias, con el objetivo de conocer otros lugares y desconectarse de la rutina. Por lo mismo, un factor importante para organizar un viaje por carretera es el precio del combustible.

Y en ese punto, la Región resalta como una de las zonas con el precio más alto en el país en las gasolinas de 93, 95 y 97 octanos por litro.

De acuerdo con los datos de Bencina en Línea, de la Comisión Nacional de Energía, Antofagasta tiene un valor promedio de \$1.361,3 en la gasolina de 93 octanos, solo detrás de Aysén (\$1.418) y Magallanes (\$1.361,3).

En el caso de la bencina de 95 se repite lo mismo: la región es la tercera zona con el precio más costoso, alcanzando los \$1.378,6 en promedio, siendo superada nuevamente por Aysén (\$1.441,9) y Magallanes (\$1.389,3).

Mientras, para la de 97 octanos Antofagasta aparece en el puesto número cinco, con un valor promedio de \$1.391,9.

LA LEJANÍA

Los expertos consultados

\$1.378,6
 por litro cuesta la gasolina de 95 octanos en Antofagasta, uno de los valores más altos en el país.

Aysén

es la región con los precios más elevados en gasolina, de acuerdo con datos de Bencina en Línea.

apuntan a distintas aristas que explicarían el precio de Antofagasta. Fernando Álvarez, decano de la Facultad de Economía y Administración de la U. Católica del Norte, señala "a factores relacionados con el costo operacional que tienen las gasolineras en la región, donde impacta el tema logístico por la lejanía de los puntos de distribución y la alta demanda de este producto".

Además, agrega, influye "el bajo nivel de competencia de este mercado, que no permite competir vía precios. Y, por otro lado, el alto costo de la vida en la región, que igualmente influye en precios mayores y sobre estos los impuestos específicos que, aplicados sobre un precio mayor, elevan aún más el precio final a los consumidores".



LAS REGIONES DE AYSÉN Y MAGALLANES TIENEN LOS PRECIOS MÁS ALTOS EN GASOLINA.

Coincide en esto Tomás Flores, economista de Libertad y Desarrollo: "Si bien el factor de distancia es relevante, creo que al ser Antofagasta una de las regiones de mayor ingreso per cápita, ello se transmite a precios más elevados, tal como ocurre con otros bienes y servicios".

En tanto, Marcela Vera, economista y académica de la U. de Santiago, argumenta que un factor importante es el uso que se le da a la bencina en esta zona, considerando las actividades productivas como la minería, "y que por tanto genera un alza en el nivel general de precios del combustible

Vera añade que "esto se ve reforzado con la mayor capacidad de pago que poseen las personas que viven en Antofagasta, y que se dedican especialmente a las actividades mineras, generando entonces un alza en el nivel de precios, no sólo en las bencinas, sino que en aquellos productos que la región no produce". En esa línea, fundamenta que "esto uno puede observarlo en particular en bienes importados".

LA GUERRA

¿Qué esperar a futuro entonces? Tomás Flores precisa que "aún existe mucha incertidum-

bre por la eventual guerra comercial entre Estados Unidos y otros países, así como las sanciones a Rusia por la guerra en Ucrania. Ambas situaciones presionarán el precio de los combustibles al alza".

En ese mismo punto, Marcela Vera explica que la subida de precios está vinculada a los conflictos bélicos de Rusia y Ucrania, como también Gaza.

"Entonces, si durante este año disminuyen estos conflictos militares, esto se va a traducir en una disminución en el precio del petróleo, y por ende una disminución en el precio general de las bencinas".

Mientras, Fernando Álvarez comenta que, "en la medida que el precio del dólar tienda a disminuir, es posible que los precios de la gasolina también disminuyan por el efecto de una importación más económica".

Con todo, el académico menciona que, en estas épocas, considerando la gran cantidad de viajes, "la demanda tiende a crecer aún más, presionando al alza en los precios, sumado al incremento que ha tenido el valor del dólar y que encarece la importación de combustibles. Todos estos factores que repercuten en un mayor precio de la gasolina". ☞