

A un mes del choque el sistema ferroviario aún no vuelve a la normalidad

En Paine alegan que los trenes han disminuido su frecuencia. EFE dijo que el 9 de agosto el servicio se normalizará.

Matías Gatica Lindsay

Tras el fatídico choque de trenes ocurrido el 20 de junio en el sector de Lo Herrera en San Bernardo, la Municipalidad de Paine reportó que los vecinos de la comuna se han visto afectados debido a la disminución de la frecuencia de los ferrocarriles del recorrido Estación Central-Rancagua de la empresa EFE. Además, aseguró que el transporte público en los sectores rurales está "totalmente abandonado".

Desde el municipio señalaron que luego del fatal accidente que dejó dos personas muertas y nueve heridos, se han registrado una serie de problemas en los servicios del tren que transporta a vecinos entre Paine y Santiago.

Explicaron que primero fueron afectados por el paro de trabajadores de EFE. Sin embargo, tras la deposición de las movilizaciones, aseguraron que los problemas no han disminuido y que hasta la fecha se han registrado disminuciones de frecuencia del

servicio de trenes en horario punta; suspensión de servicios sin previo aviso; máquinas en mal estado y/o con poca capacidad de pasajeros; fallas en las vías; retrasos de más de una hora de los trenes; y detenciones en las estaciones con más tiempo de lo normal.

A raíz de estos problemas dijeron que el servicio está colapsado y que los trenes que vienen desde Rancagua ya van llenos, por lo que muchas personas que esperaban el servicio no pueden abordarlos y deben tomar otras alternativas para movilizarse, que aseguran son escasas.

Ante ello, el municipio envió el 17 de julio un oficio al Ministerio de Transportes para que se faciliten buses de acercamiento a los vecinos de la comuna mientras se regulariza el servicio de trenes. Sin embargo, aseguran que a la fecha no han recibido una respuesta, ni tampoco desde la empresa EFE sobre cuándo los ferrocarriles volverán a operar con normalidad.

"SE VA A NORMALIZAR"

Desde EFE dijeron a este me-

dió que durante todo julio la frecuencia de los trenes del recorrido Estación Central-Santiago en hora punta será de 30 minutos (siendo de 15 minutos lo normal) y que trabajan por normalizar la situación.

La gerenta general (I) de EFE Central, María Constanza Villalobos, dijo que se ha "informado oportunamente la degradación de nuestra oferta durante todo julio, para que nuestros pasajeros puedan planificar y tomar otras alternativas de transporte".

A su vez, indicó que durante este mes se está "realizando mejoras", al servicio. "A partir del 1 de agosto ya estaríamos gradualmente recuperando nuestros servicios hasta poder, probablemente, cerca del 9 de agosto ya estar en plena normalidad".

Desde la Seremi de Transportes de la RM dijeron a este medio que "como parte del plan de contingencia se solicitó mediante oficio a los operadores de buses de Buin y Paine aumentar frecuencias y refuerzo de servicios. Además, esta secretaría fiscaliza constantemente el cumplimiento



El accidente de los dos trenes del 20 de junio dejó dos fallecidos y nueve heridos.

del plan operacional acordado con los operadores para velar por la entrega de un servicio oportuno a los usuarios. Respecto a las líneas de taxis colectivos rural (TXCR), solicitamos la prestación de servicios a máxima capacidad de flota en Paine y en Buin".

BAJA DE FLOTA DE BUSES

La Municipalidad de Paine dijo que desde el 2022 que el servicio de transporte público viene presentado problemas en la comuna, ya que la Empresa Buses Paine S.A.A, la cual es la única que presta el servicio en la zona, disminuyó de forma considerable los recorridos de buses.

El alcalde de Paine, Rodrigo Contreras, apuntó que "uno mira la provincia de Santiago cómo avanza en materia de transporte, electromovilidad e integración tarifarias, mientras los vecinos de Paine sufren día a día tener que trasladarse al Gran Santiago sin la seguridad de cómo se van a ir o cómo regresarán".

"Hoy un vecino de Paine paga tres veces más en pasajes de lo que paga una persona que vive en Santiago, ya que de ida y vuelta por ticket debe reembolsar \$1.760, sumado el valor del sistema Red \$870. Sentimos que estamos en un completo abandono las comunas rurales en materia de

transporte público", afirmó.

Por ello, Contreras dijo que solicitó al ministerio que Paine sea incluido en el sistema tarifario Red, pero agregó que "lamentablemente hasta la fecha no hemos tenido respuesta por parte del Gobierno".

Sobre esto, la Seremi de Transportes de la RM respondió a este medio que "en cuanto a la extensión de la cobertura de Red, es importante señalar que la zona sur cuenta actualmente con la implementación de servicios regulados mediante perímetro, lo cual justamente ha ayudado a ejecutar medidas de contingencia frente a la situación del servicio ferroviario".