

¿Quiénes son los nuevos socios coreanos de SQM?

SQM continúa moviendo sus piezas más allá del acuerdo firmado con Codelco, que le asegura seguir explotando el Salar de Atacama junto a la estatal hasta el año 2060.

Hoy la minera privada anunció, a través de su filial SQM Salar, un acuerdo con las automotrices coreanas Hyundai Motors y KIA Corporation para el suministro a largo plazo de hidróxido de litio destinado a la fabricación de baterías de vehículos eléctricos.

La noticia generó repercusión en medios internacionales esta mañana, aunque en la Bolsa de Comercio de Santiago el papel de SQM-B no tuvo un buen rendimiento en las primeras horas del día. A eso de las 12, era la segunda acción más transada, pero caía 1,7%, a un valor de \$39.110 el papel.



Gonzalo Guerrero,
presidente
de SQM.