

Ignacio Javier Torres
 cronica@diariodeatacama.cl

Las posibilidades de formarse como conductor profesional de transporte en la Región de Atacama tuvieron un importante aumento el día de ayer. Es que este jueves se inauguró en Copiapó la Escuela de Conductores Profesionales Calar, que cuenta con un moderno simulador con inmersión total, el único acreditado en la región.

Y esta nueva oferta no solo es útil para todos los habitantes de la región que quieran obtener las diversas licencias profesionales que permiten conducir taxis, ambulancias o vehículos de carga, sino que el simulador de Calar permite la formación en la específica y codiciada Licencia Profesional A3, aquella que permite conducir indistintamente taxis, vehículos de transporte remunerado de escolares, ambulancias o vehículos motorizados de transporte público y privado de personas sin limitación de capacidad de asientos.

Y justamente esa es la licencia que se requiere para poder manejar los esperados buses eléctricos que se proyecta implementar el próximo año en Copiapó.

FORMACIÓN PARA LOS NUEVOS BUSES

Belsia Calderón, directora ejecutiva de Calar Ltda. explicó: “Estamos sumando un nuevo proyecto que es la Escuela de Conductores Profesionales cuya característica es que tiene un simulador con inmersión total y es el único acreditado en la región. Estamos felices, muy contentos porque nuestro afán era ser un aporte a la región en cuanto apoyar la electromovilidad, que no solamente será un crecimiento económico que generará nuevos puestos de trabajo, sino que también será un aporte con buses eléctricos que disminuirán la contaminación en la región”.

“La unión de la empresa público-privada va a ser el efecto positivo que necesita nuestra región para potenciar más y que la habilidad salga de acá y que se generen aquí los puestos de trabajo”, agregó la ejecutiva de Calar.

Y la directora regional del Servicio de Capacitación y Empleo, Fernanda Medina, confirmó la alianza: “Esto nos va a per-



LA NUEVA ESCUELA CUENTA CON UN SIMULADOR Y UNA SALA DE MONITOREO, EQUIPOS INÉDITOS EN LA REGIÓN DE ATACAMA PARA LA HABILITACIÓN DE CONDUCTORES DE TRANSPORTE.

Futuros conductores de buses eléctricos podrán formarse en Copiapó

MOVILIDAD. Se inauguró la primera escuela certificada de choferes profesionales en Atacama, clave para el futuro del transporte público.

mitir que a través de nuestra línea programática de cursos de capacitación podamos ofrecer y disponibilizar una parrilla de cursos con enfoque en esta escuela de conductores de clase A3. Esperamos que no solo nosotros podamos darle uso sino que también la empresa privada pueda capacitar a través de la Franquicia Tributaria”, planteó Medina.

NUEVAS PERSPECTIVAS DE EMPLEO

Pero las licencias que se pueden obtener en la nueva escuela de manejo no se limitan al transporte público en la capital de la Región de Atacama.

“Este simulador es para camiones, buses, furgones y otra variedad de transportes. Vamos a trabajar con cada alumno que maneje y conduzca practicando en el simulador. También tenemos la sala de monitoreo del ins-

tructor que va a monitorear todos los movimientos, actitudes y reacciones para que pueda hacerlo de la mejor forma en el camino. En la práctica se va a manejar la cantidad de alumnos con tiempo determinado y a su vez los alumnos también van a ir monitoreando los movimientos que hará la persona, de modo que todos visualizarán y retroalimentarán la práctica”, explicó el encargado de soporte técnico de Calar, Víctor Baicázar.

Por ello, la nueva formación en Copiapó abre posibilidades de trabajo también en rubros tradicionales de la región, como la minería o el transporte de carga.

Así lo cree el seremi del Trabajo y Previsión Social de Atacama, Jonathan Páez, quien indicó que “la relevancia radica en que parte de los lineamientos que nos entrega el Gobierno del Presidente Gabriel Boric es siempre

instar a que siempre exista una mayor contratación de mano de obra local y también la preferencia de servicios que tengan que ver con la región de Atacama”.

Páez agregó: “En este sentido, no teníamos un organismo técnico que pudiese tener este simulador de conducción para que las personas puedan obtener licencias profesionales, entonces CALAR es la primera OTEC que cuenta con este dispositivo, lo que de alguna manera va a destrabar y facilitar los procesos de capacitación en la región tanto para abastecer la línea de buses que pronto se va a estar ejecutando en la Región de Atacama, como también para las diferentes empresas que viven en esta región”, señaló el seremi.

Precisamente, en mayo el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, de visita en Copiapó, detalló el plan de implementa-

“No teníamos un organismo técnico que pudiese tener este simulador de conducción para licencias profesionales”

Jonathan Páez
 seremi del Trabajo Atacama

“Esto nos va a permitir disponibilizar cursos con enfoque en la clase A3”

Fernanda Medina
 directora Sence Atacama

ción de los 121 buses eléctricos que circularán en la capital regional, que incluye un fuerte impulso a la contratación de conductoras mujeres en el sistema, pues según la autoridad han respondido con buenos indicadores en las regiones en las que se han sumado al trabajo en el transporte público.

Y con esta nueva escuela, las futuras conductoras podrán obtener la licencia profesional sin tener que salir de la región.

“Nuestro compromiso es garantizar la seguridad vial y promover una cultura de responsa-

bilidad en el transporte, es por eso que estamos contentos por la inauguración de la Escuela de Conductores Profesionales CALAR, es un importante paso hacia la seguridad y eficiencia en el transporte en nuestra región. Esta institución ofrece formación especializada y capacitación actualizada para las y los conductores” señaló Carla Orrego, seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Atacama.

La autoridad sectorial aprovechó de informar el avance del proceso en torno a los buses eléctricos: “Respecto al

(viene de la página anterior)

SENCE ATACAMA



EL SEREMI DEL TRABAJO VALORÓ QUE EL SIMULADOR PUEDE ABRIR NUEVAS PERSPECTIVAS DE EMPLEO EN VARIOS RUBROS ECONÓMICOS.

ARCHIVO

proceso de adjudicación de la licitación de los servicios eléctricos de Copiapó, está en una etapa de revisión interna. Luego de ello será ingresado a la Contraloría General de la República y, después de su toma de razón, podremos avanzar en la firma del contrato con la empresa adjudicataria”, indicó la seremi Orrego.

CANDIDATOS SE PRONUNCIAN

La noticia de la nueva institución que formará conductores fue rápidamente abordada por distintos candidatos a la Alcaldía de Copiapó.

Joanna Barrios, del pacto Izquierda Ecológica Popular expresó su apoyo entusiasta a la medida y, en general a la implementación del transporte eléctrico en la ciudad: “Es una excelente iniciativa, yo si salgo electa alcaldesa claro que fomentaré esto, los buses eléctricos aparte de descongestionar no contaminan y son muy buenos buses porque están implementados para personas con movilidad reducida”.

“Hay que capacitar a los choferes, darle las capacidades para que se puedan desenvolver, mi foco es que haya un tránsito seguro, sobre todo para niños y mujeres”, agregó Barrios.

En una línea similar se expresó Sandor Guzmán, candidato del Partido Social Cristiano: “Todo lo que vaya a profesionalizar a los conductores, bienvenido sea. Hay conductores que se dicen profesionales porque



LOS BUSES ELÉCTRICOS PARA COPIAPÓ ESTÁN PROYECTADOS PARA 2025.

hicieron el curso pero en la práctica no son profesionales a la hora de dar el servicio a la comunidad”.

“En mi percepción es bueno que lleguen los buses eléctricos ya que hay horarios en que no se ve la locomoción colectivo, así que sería bastante beneficioso para el ciudadano de a pie. Los colectivos no andan en todo horario, andan en horas punta no más, cuando es conveniente para ellos y se olvidan de dar un servicio a la comunidad”, complementó el candidato social-cristiano.

El candidato independiente Esteban García también celebró la inauguración de la escuela de conductores: “Para nosotros es fundamental para el desarrollo

profesional de copiapinos y copiapinas, ojalá tuviéramos igualdad de género y mayor participación de la mujer en estos procesos”.

García planteó también que “la idea es que se capaciten no solo en temas profesionales sino que también en manejar de forma segura, eficiente, con el objetivo de mejorar la calidad en el transporte de Copiapó. Esto abre muchas oportunidades laborales, lo cual aplaudo de forma enorme”.

Pero frente a la llegada de los buses eléctricos, García aportó un punto más crítico: “La verdad es que estoy bastante contento con esta implementación ya que es una iniciativa super novedosa, pero mis críticas van

2025

es el año en que el Ministerio de Transportes espera que estén operando los buses eléctricos en Copiapó.

al tema de las calles que no están totalmente habilitadas en nuestra comuna.”

“Aplaudo la medida y la idea es que sigamos avanzando hacia el progreso, pero tenemos que avanzar también con la infraestructura de las calles, esa es mi mayor preocupación y de muchos vecinos que ven con temor la implementación del transporte eléctrico”, cerró Esteban García.

Precisamente quien ocupe el sillón alcaldicio de Copiapó luego de las elecciones de este fin de semana será la autoridad que le corresponderá iniciar la puesta en marcha de los buses eléctricos en la capital de Atacama, pues el Ministerio de Transportes contempla que el inicio de operaciones sea en el segundo semestre del 2025, bajo un contrato de operación de servicios de ocho años, prorrogable por dos años más.

Así, la próxima década del transporte público en la ciudad será eléctrica y con conductores formados en la misma Región de Atacama.

CS