

Las rutas hacia los centros invernales tienen horarios exclusivos de subida y bajada por seguridad

# Autos se topan de frente en el camino a Lagunillas: ¿Cómo se sale del embrollo?

**“Pasan por alto los letreros con los horarios y los porfiados avanzan igual”, dice un conocedor del sector.**

FRANCISCA ORELLANA

Aunque en las rutas hacia centros de ski como Lagunillas, Farellones, Termas de Chillán u otras hay señalética donde se informan los horarios de tránsito para subir o bajar a la nieve, siempre hay desinformados o porfiados que hacen caso omiso y circulan en cualquier horario.

Lo presenció Viviana Jeria este domingo y en su cuenta de TikTok publicó un video donde se ve dos hileras de autos enfrentados en la ruta G-355 de Lagunillas, en la comuna del Cajón del Maipo. La ruta tiene 17 kilómetros donde solo hay una pista habilitada, bordeando acantilados y con escasa berma.

“No faltan los que quieren subir cuando es horario de bajada”, posteo en su video, que mostraba los bocinazos de los autos que presionan para que aquellos vehículos que querían llegar hasta el centro invernal hicieran marcha atrás para poder proseguir con su camino.

Por condiciones de seguridad todos los caminos de montaña hacia centros de ski tienen restricciones de horario para la circulación en vehículos los fines de semana. De lunes a viernes se puede transitar en ambos sentidos sin inconvenientes, pero sábados y domingos se permite subir solo entre las 06:00 horas y 14:00 horas y bajar entre 15:00 horas a 20:00 horas. En la noche y en madrugada el camino queda bidireccional.

El episodio que grabó Jeria ocurrió puntualmente en el kilómetro 16, aunque es un fenómeno bastante recurrente en esta temporada.

“Se controlan los vehículos que quieren subir en el kilómetro cinco, pero entre ese punto hasta el kilómetro 17 hay un tramo en que hay conductores que se quieren devolver y se produce lo que se ve en el video”, explica el capitán de Carabineros de San José de Maipo, Franklin Soto.

Destaca que quienes suelen circular en horarios no permitidos afirman desconocer la existencia de horarios para transitar.

Felipe Armijo, director de la Dirección de Seguridad Pública e Inspección de la Municipalidad de San José de Maipo, indica que lamentablemente siempre hay conductores que no van atentos al camino.

“Pasan por alto los letreros con los horarios y los porfiados avanzan igual.



La policía controla los autos que quieren subir en el kilómetro cinco, pero esto ocurrió en el kilómetro 16.

Ocurrió en vacaciones de invierno donde hay un colapso en general. Existen horarios de circulación para que no existan estos encuentros como los del video, porque hay solo una pista, que es en general angosta y no permite el paso de dos vehículos. Cuando ocurre hay que hacer maniobras más arriesgadas para facilitar el retorno”, relata.

La situación se agudiza en invierno porque por la presencia de nieve, la ruta se hace más estrecha aún. O se suma a que como los autos ya no pueden avanzar por ir en dirección contraria, las personas dejan los autos estacionados donde quedaron, generando más atochamiento.

Una situación similar ocurre en la ruta hacia los centros invernales de Farellones, El Colorado, La Parva y Valle Nevado, en la comuna de Lo Barnechea, donde se han registrado el paso de hasta 6.100 vehículos en un día de fin de semana.

“La ruta parte a 867 metros sobre el nivel del mar y llega a 2.700 metros, tie-

ne más de 40 curvas y pendientes muy altas. Tiene dos pistas, pero el ancho es acotado, caben dos autos, pero con presencia de hielo se angosta más”, destaca Juan José Ferrada, jefe del Departamento de Montaña de la Municipalidad de Lo Barnechea.

¿Qué hacer si dos vehículos se enfrentan en una vía angosta?

Primero, la preferencia la tiene quien respeta el horario, el conductor que no lo cumple debe moverse hacia atrás hasta encontrar un espacio suficiente para permitir que otro auto pase por el costado.

“Pero no en toda la ruta a Lagunillas hay berma donde se pueda hacer, hay sectores que son quebradas y está la barrera de contención. Somos una comuna rural y cuando se hizo el camino (que está en manos del Ministerio de Obras Públicas) no se diseñó pensando en una alta afluencia de turismo”, destaca Armijo.

Ferrada agrega que a los desordenados no les queda más que detenerse

## ¿Conoce las cadenas de tela?

Para circular por la nieve, es clave el uso de cadenas en los neumáticos. El ingeniero mecánico y dueño de la tienda Portaequipajes.cl, Jorge Salinas, explica que él prefiere de dos tipos: las metálicas -que parten desde los \$90.000 a \$400.000, según el aro, la talla y sistema de tensado- y las de tela, hechas de poliéster -que van desde \$134.990-.

“Las de tela son más fáciles de instalar y sacar, son más cómodas. Es como instalar una funda a una silla. Sirven para camino de pavimento con hielo y nieve, pero no de tierra porque se pueden romper. Y no se corre el riesgo de pasar a llevar los sensores que tienen los neumáticos”, dice.

También hay cadenas de plástico, pero no le gustan porque se pueden cortar con la tracción. Otra opción es usar un spray antideslizante, que se aplica directo a los neumáticos, pero tiene una duración limitada porque se desgasta con el roce.

a un costado y maniobrar para devolverse.

Cualquiera sea el caso, si no se respetan los horarios, es casual de una infracción por parte de Carabineros, que parte en 1,5 UTM (\$98.950).

## Hielo negro

El problema se agrava cuando llegan conductores sin cadenas, advierten, porque circular en un pavimento con nieve o congelado hace patinar el vehículo.

“Muchas veces el pavimento se ve sin nieve, pero por las bajas temperaturas se congela igual. Se produce lo que se conoce como hielo negro: el pavimento se ve igual, pero tiene una capa de hielo y los autos derrapan fácilmente. La gente sube sin cadenas porque no ve nieve y ahí es cuando se producen los accidentes”, explica Armijo.

Por lo mismo, después de cada nevazón, se lanza sal en las mañanas y en las noches a la ruta para derretir el hielo y tener las pistas más despejadas.

El capitán Soto comenta que hay tanto atochamiento en las vías por la alta afluencia de autos que hace pocos días tomó dos horas y media salir de la ruta de Lagunillas con una persona accidentada, cuando lo habitual es 40 minutos.