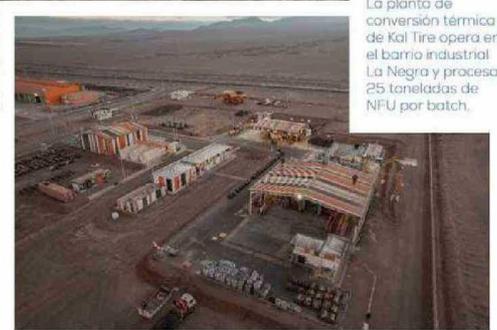




créditos: Arrigoni

La planta de conversión térmica de Kal Tire opera en el barrio industrial La Negra y procesa 25 toneladas de NFU por batch.



Antofagasta será el epicentro del Primer Congreso sobre retos y oportunidades de la Ley de Reciclaje de Neumáticos Fuera de Uso

• El encuentro, único en su tipo en Chile, es organizado por Pais Circular y CircularTec y tendrá lugar hoy y mañana en el hotel Terrado de la capital regional con la participación de la superintendente del Medio Ambiente, Marie Claude Plumer. El evento espera convertirse en un espacio de diálogo en torno a la implementación de la normativa y de colaboración entre importadores y comercializadores de neumáticos, consumidores industriales, sistemas de gestión, mineras, gestores, proveedores mineros, gremios y autoridades. En la segunda jornada se llevarán a cabo paneles temáticos, y la presentación de Kal Tire como caso de éxito, además de rondas de negocio y networking.

Este año, importadores y productores regulados por la Ley de Responsabilidad Extendida del Productor y Fomento al Reciclaje (Ley REP) comenzarán a cumplir ambiciosas metas de recolección y valorización de neumáticos fuera de uso (NFU) en respuesta a uno de los principios de la norma 'el que contamina paga'. Las empresas deberán reciclar el 25% de lo puesto en el mercado hasta alcanzar el 100% al 2030. En Antofagasta el desafío no es menor, ya que las mineras son importantes consumidoras de neumáticos y, por lo tanto, necesitan soluciones innovadoras que transformen los residuos en materia prima para otros procesos. La Ley REP apunta hacia allá y buscando facilitar su entendimiento y la adecuada aplicación en el territorio, Pais Circular y CircularTec, en un esfuerzo conjunto, organizaron el Primer Congreso REP Neumáticos en Antofagasta, cuya jornada inaugural es hoy en el hotel Terrado a partir de las 19.00 horas. La ceremonia contará con el saludo de Melissa Cajardo, Directora Ejecutiva Comité Corfo Antofagasta y la presentación de la conferencia "Del diseño normativo a la realidad", de Alejandro Navech,

consultor en Ley REP. Pablo Badenier, exministro del Medio Ambiente y cofundador de Pais Circular destaca el sentido del evento: "Quisimos llevar la REP a regiones y visibilizar la experiencia de la ley. Es importante facilitar el diálogo y las alianzas colaborativas para que el proceso de implementación sea exitoso". Por su lado, André Henríquez, director de CircularTec, cree que "este Primer Congreso REP Neumáticos Antofagasta será una plataforma para abordar las claves sobre cómo avanzar hacia un mercado que dé salida a los residuos de neumáticos". Mañana, en su segunda jornada, se realizarán los siguientes paneles: Radiografía al cumplimiento de la Ley REP en su primer año de implementación en NFU; Valorización energética vs material: costos, beneficios y oportunidades; Recauchaje y valorización: ¿cuánto hemos avanzado? y La REP en la Minería: Desafíos y alternativas para el cumplimiento. Además, habrá espacio para que empresas participen en rondas de negocio y hagan networking con sus grupos de interés. Interesados en asistir al congreso pueden comprar sus tickets en www.repneumaticos.cl.

La virtuosa conversión térmica de Kal Tire

A 20 kilómetros al este de la ciudad de Antofagasta se ubica el barrio industrial La Negra donde funciona la moderna planta automatizada de la canadiense Kal Tire que recicla neumáticos en desuso (categoría B, ar 57 y 63). Nace para resolver uno de los desafíos ambientales más grande de sus clientes: darle una segunda vida a los NFU, y de paso, apoyar el cumplimiento de la Ley REP en la región. Así lo recuerda su gerente general, Carlos Zúñiga, quien remarca que "esta planta es única en el mundo, no existe una como esta en otra parte del mundo con este modelo de negocio, por la orientación que tiene, por sus sistemas de control, pero a su vez eso lo hace muy desafiante, ya que tenemos que ver cómo operarla". Kal Tire aplica una revolucionaria solución, al reincorporar las materias primas resultantes, de forma continua en el ciclo productivo, y lo hace mediante la conversión térmica, proceso que descompone los materiales orgánicos del neumático por medio del calor en ausencia de oxígeno, regresando a los neumáticos a sus materiales originales: aceite combustible, cable de acero, y carbono negro. "Nuestra tecnología garantiza que los negros de humo logren cumplir con los estándares de calidad establecidos por los fabricantes

líderes en la industria del neumático y que sean materiales competitivos en el mercado", indica su gerente general. La planta opera desde enero de 2021 y tiene una capacidad de procesamiento de 25 toneladas de NFU por batch. El gerente de Planta, Rodrigo Reyes, agrega que "a futuro lo que esperamos es aplicar, principalmente, el humo de negro recuperado que es uno de los principales componentes en la fabricación de neumáticos. Qué más virtuoso que este producto vuelva recuperado a la manufactura". Zúñiga resalta que tienen la certificación ISCC (International Sustainability and Carbon Certification) y las normas ISO9001 e ISO14001, lo que garantiza la circularidad y trazabilidad del proceso. "(La planta) Es una solución que hemos demostrado es sostenible. Hemos abierto nuestra planta para demostrarlo", finaliza.



Carlos Zúñiga, gerente general de Kal Tire Chile