

Editorial

El segundo tiempo de Concón en las manos de Freddy Ramírez

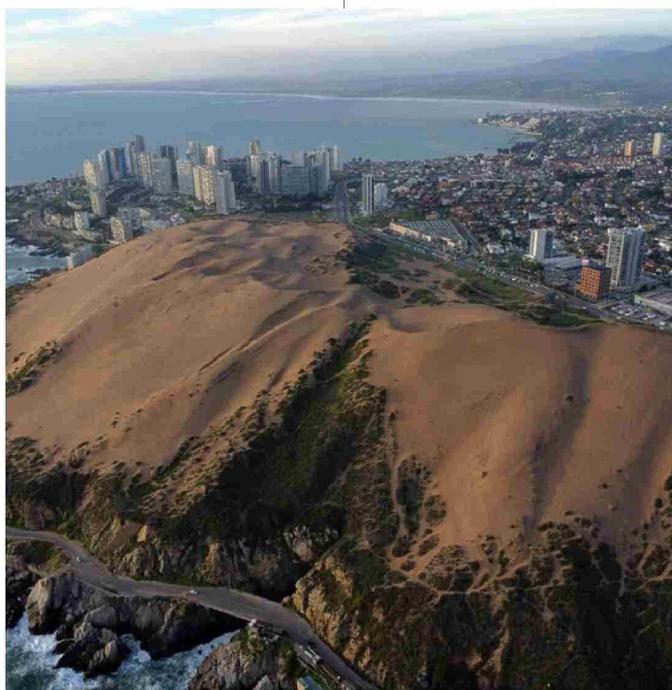
Nos ponemos de pie para hablar de Freddy Ramírez. Nobleza obliga, y cómo no, si el actual jefe comunal de Concón pasó de ser el alcalde con una de las menores representaciones de la región a tener un apabullante triunfo afirmándose única y exclusivamente en demostrar gestión, eficiencia y eficacia.

Desde la tribuna de este medio, al igual como lo hemos hecho con las 38 comunas de la región, tuvimos una mirada crítica a su gestión inicial que estuvo llena de capítulos que hoy quedan atrás cuando no sólo desde nuestra mirada periodística, sino que como la misma gente de Concón que le dio el triunfo vemos, en resumen, que “obras son amores”.

Por eso este segundo tiempo en las manos de Freddy Ramírez genera expectativas mayores. Ya quedó atrás la minucia de si Concón era de la derecha o de la izquierda y podemos proyectar una ciudad de una manera orgánica. **Sabemos que existe la posibilidad real de comenzar a construir, quizás, la consolidación definitiva de Concón como la ciudad con mejor calidad de vida de la región y del país, y transformarla realmente en la Capital Gastronómica. Sin embargo, para ello la conectividad es clave.**

Ramírez instaló en los últimos meses una red de cámaras y pórticos de seguridad que sumados a la re-

novación completa de los estadios le da un estándar distinto a una ciudad que ahora comienza a resolver de buena manera lo básico para



subir un escalón.

La conectividad de Concón es un problema. Primero, para quienes pasan por la comuna; segundo, para quienes salen de ella y los

que llegan a la misma. El paso entre Quintero y Viña del Mar por la rotonda de Concón genera un caos vial gigante. Aquí es vital el trabajo que tiene que realizar el Ministerio de Obras Públicas y eso Ramírez lo tiene claro.

Lo mismo pasa con la conexión inicial de Blanca Estela con la Ruta Internacional y el posterior paso sobre nivel que se debiera construir para permitir a quienes vienen de Viña del Mar entrar a Bosques de Montemar. **Aquí también es relevante el MOP, por eso tener una autoridad que genere credibili-**

concinas.

Las fechas que entregó Ramírez en el espacio “Políticamente correcto” de nuestra señal de TV, replicadas en nuestra página web y en la edición digital de hoy miércoles nos ofrecen la oportunidad real de dar seguimiento a este segundo tiempo del alcalde.

Se apuesta para el 2025 y, a más tardar, el 2026 el inicio de obras del nuevo puente hacia Quintero que va a descongestionar la rotonda. Se espera que el primer semestre del 2025 se abra la primera parte del enlace de Blanca Estela con el Camino Internacional y tenemos más, porque además se prevé para el 2028 que Concón tenga un aeropuerto con conexión aérea al norte y sur del país, además de destinos internacionales.

La guinda de la torta será un moderno terminal de buses que permitirá una conexión no sólo a Santiago, sino a rutas internacionales como Mendoza, todo esto en los próximos 4 años.

Es decir, los siguientes años de Ramírez prometen una conectividad única a quienes viven en Concón. Si todo marcha según lo planificado por el alcalde y sus equipos, debería verse un cambio de rostro a una comuna que crece a pasos agigantados y que parece que marcha sobre ruedas. Hasta ahora en la casa consistorial conconina se habla de finanzas ordenadas, proyectos ejecutados y en ejecución, y una mirada de futuro que parece estar clara. ¿Estamos ad portas quizás de un crecimiento único en la última década en la comuna? Podría ser, y si así ocurre, queremos ser testigos de aquello. He ahí nuestro compromiso para contarlo, difundirlo, reportarlo y publicarlo. Si en caso contrario algo pasa que no se concreta esta anhelada conectividad, también estaremos atentos para contarlo.

dad, que tenga hoy el apoyo de 19 mil votos tras él y más de un 50% de adhesión le da un “upgrade” a su gestión cuyos grandes beneficiados serán los conconinos y