

Tatiana Vásquez, histórica alcaldesa de Río Verde, en picada contra la actual administración por transporte a Isla Riesco

"Es inexplicable que la autoridad alcaldicia no pueda llegar a acuerdo con la empresa"

● La candidata al sillón municipal disparó en contra de la actual administración (que ella promovió en su momento) y también contra la Secretaría Regional Ministerial de Transportes.

Diego Bravo

periodistas@elpinguino.com

La veta política del debate por el transporte marítimo de Isla Riesco a Villa Ponsomby, en Río Verde, tiene el ingrediente de que la actual alcaldesa, Sabina Ballesteros, fue la candidata de la histórica autoridad local, Tamara Vásquez. Hoy en día, ambas compiten por el puesto. He ahí que las luces iluminen a la alcaldesa por la menor cantidad de traslados de los isleños y el mayor desembolso de subsidio por parte del Estado, y he ahí también que cobre relevancia lo que Vásquez tenga que decir. Y lo dijo, sin guardarse nada: "Es inexplicable que no exis-

ta una mayor coordinación entre la alcaldía y el seremi de Transportes para que los estándares del servicio sean mejores. Si bien es cierto hoy se destinan más recursos, los viajes son menos y la comunidad se ve restringida en su día a día, lo que afecta no solo a quienes cruzan porque viven, sino también al desarrollo de distintas actividades económicas, como la ganadera, forestal, turística, sal-

"No me explico cómo se acepta esta nueva frecuencia de cruces, que no permite que una niña acceda a su derecho a la educación pública"

monicultura, etc", dijo de entrada la candidata Vásquez.

A su juicio, el debate no está en los recursos, "sino que las autoridades deben asumir una postura firme frente a la transbordadora que se hace cargo del servicio y exigir condiciones de contrato acor-

des a lo que los pobladores de Isla Riesco se merecen y, obviamente, apuntar por que el servicio cada año sea mejor, no peor".

Las instancias de participación ciudadana fueron acogidas y eso lo valoró, pero "gracias a las bases que se estipularon para el trato directo, se volvió a foja cero y la voz de los residentes de la isla se la llevó el viento. ¿De qué sirvió la participación ciudadana?". "No me explico cómo se acepta esta nueva frecuencia de cruces, que no permite que una niña acceda a su derecho a la educación pública. Y vuelvo al punto, es inexplicable que, con mayores recursos, se tengan menos frecuencias y la autoridad alcaldicia no pueda llegar a un acuerdo con la empresa para que los horarios se adapten a las necesidades de la comunidad que habita en Isla Riesco".



ARCHIVO EL PINGÜINO

Tatiana Vásquez estuvo 30 años al frente de la Municipalidad de Río Verde.