

E ENTREVISTA. ROSARIO NAVARRO BETTELEY, presidenta de Sofofa:

“El Corredor es una acción concreta para avanzar en la senda del crecimiento”

Redacción
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Rosario Navarro (1975) es la primera mujer en presidir el influyente gremio de la Sociedad de Fomento Fabril (Sofofa) y desde esa posición ha puesto un foco en Antofagasta.

Se trata específicamente del Corredor Bioceánico Capricornio, que unirá a Chile, por el Pacífico, con Brasil, por el Atlántico, pero sumando al norte de Argentina, sur de Bolivia, Paraguay y Uruguay.

“Si somos capaces de superar los pendientes de infraestructura física, pero también lograr una interoperabilidad más expedita, lo que requiere voluntad política y tecnología, podemos generar un cambio de escenario radical. Tenemos que ser ambiciosos en un trámite único, con controles fronterizos por medios electrónicos y aplicando modernas tecnologías”, explica.

¿Cuáles son los mayores potenciales y beneficios que observan con la consolidación del Corredor Bioceánico Capricornio?

“El Corredor Bioceánico vial podría generar importantes cadenas de valor entre Brasil, Paraguay, Argentina y Chile, para algunos casos de producción minera, como el Litio, entre el noroeste argentino con las regiones chilenas de Tarapacá y Antofagasta, así como la salida de exportaciones paraguayas y brasileras al Asia Pacífico a través de las mismas regiones que, incluso, permitan generar actividad industrial adicional.

Otro punto relevante es que permitiría reducir en dos semanas las exportaciones que salgan de Brasil destinadas a mercados asiáticos, pasando por Chile.

Por otra parte, además de los beneficios económicos directos, la construcción de este proyecto generará empleos directos como indirectos, impulsando el desarrollo del capital humano en las regiones involucradas.

¿Qué está haciendo Sofofa para acelerar esta iniciativa?



“UNA DE LAS CLAVES ES QUE EL NORTE SE CONSOLIDE COMO UN ‘HUB’.”

“Desde Sofofa nos hemos propuesto que el país vuelva a crecer al 4% y, para ello, hemos orientado nuestra gestión gremial en seis pilares. Uno de ellos, es dar un nuevo impulso exportador a Chile, reposicionando la importancia del comercio exterior; impulsando la apertura de nuevos mercados, promoviendo la exportación de servicios; y generar nuevas oportunidades de negocios para recuperar el peso de nuestras exportaciones en el PIB.

En este sentido, el Corredor es una acción concreta para avanzar en la senda del crecimiento. Para ello, hemos sostenido encuentros con las comunidades empresariales y representantes de los gobiernos de Argentina, Paraguay y Brasil con el objetivo de impulsar una mayor integración económica regional. Recientemente recibimos al presidente Lula de Brasil, quien confirmó la relevancia del Corredor para su país, una oportunidad que debemos aprovechar para lograr la concreción de éste. La relación económica entre Chile y Brasil es estratégica, sustentada en el comercio y la inversión, y con un potencial mucho mayor.

“Mediante nuestros consejos empresariales internacionales, estamos en conversaciones con gremios en Argentina, Brasil y Paraguay para avanzar en la concreción de los corredores bioceánicos”.

HUB MÁS QUE CORREDOR

Navarro estudió dos años Bachillerato en Humanidades en la Pontificia Universidad Católica, antes de estudiar Licenciatura en Historia. Finalmente, egresó como Licenciada en Estética por la misma universidad. Su padre es Andrés Navarro, fundador de Sonda.

Una de las claves de este mega proyecto es que el norte de Chile se consolide como un “hub” para la instalación de empresas, de modo que esto no sea solo una carretera directa a los puertos.

¿En qué debe avanzarse para consolidar aquello?

“Para que la Macrozona Norte de nuestro país se consolide como un “hub” regional para la instalación de empresas, resulta crucial poder generar las condiciones necesarias que la conviertan en un destino atractivo de inversión. Como hemos insistido, para fomentar y atraer mayor inversión es necesario avanzar en tres condiciones habilitantes: seguridad, certeza jurídica y competitividad tributaria. Lo anterior también se cumple para la promoción de la inversión en regiones, sobre todo si se considera que las principales preocupaciones de los gremios empresariales de la macrozona norte son la permisología y el ordenamiento territorial.

En este sentido, resulta fundamental avanzar en la aprobación del proyecto de ley que crea una ley marco de autorizaciones sectoriales, y en mejorar sustancialmente el proyecto de reforma a la institucionalidad ambiental. Finalmente, en materia de ordenamiento territorial es fundamental avanzar, entre otras cosas, en facilitar el acceso a terrenos para el desarrollo de actividades productivas, considerando

que un 70% del suelo es de propiedad fiscal y no hay políticas o programas orientadas a disponibilizar esos terrenos para la actividad empresarial.

¿Han recogido el interés de empresas extranjeras por instalarse en esta zona?

“Desde Sofofa, mediante nuestros consejos empresariales internacionales, estamos en conversaciones con gremios empresariales en Argentina, Brasil y Paraguay para avanzar en la concreción de los corredores bioceánicos. Asimismo, hemos conversado con otros países como Alemania ante el posible interés de empresas de ese país por conocer más de cerca los proyectos. Estas conversaciones se encuentran en una primera etapa y esperamos que resulte en el interés de las empresas de terceros países por instalarse en la zona norte del país, toda vez que ello permitirá que esas empresas tengan acceso al Océano Pacífico, como a los países que integran estos proyectos.

Los terminales nortinos, en particular los de Antofagasta tienen especialización en cargas mineras. ¿Qué aprecian en este

ámbito, considerando que las cargas de Zicosur serían fundamentalmente productos vegetales y cárnicos?

“Las cargas de Zicosur tienen un importante componente alimentario y también consideran eventuales exportaciones mineras de países como Argentina. La consolidación de los corredores bioceánicos permitirá posicionar a los puertos del norte de Chile como la puerta de salida y entrada de diversos productos destinados a los países que conforman la Zicosur.

Lo anterior por cierto deberá ser acompañada de inversión en infraestructura y logística con el propósito de manejar adecuadamente estas nuevas cargas, como instalaciones de refrigeración y sistemas de manejo que garanticen la calidad y seguridad alimentaria. Además, se requerirá capacitación para el personal en el manejo de estos productos específicos.

La expansión en la variedad de cargas tendrá un impacto positivo en la economía regional, generando empleo y promoviendo el desarrollo de servicios asociados, como el transporte y la logística especializada.