



El Gobernador de Tarapacá, José Miguel Carvajal, la Delegada Presidencial, Ivonne Donoso, y el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Pedro Medalla, encabezaron un recorrido a bordo de uno de los 19 buses eléctricos estándar RED que muy pronto circularán en la región gracias al Programa Especial de Renovación de Buses, Minibuses, Trolebuses y Taxibuses 2024-2025. Más conocido como "Renueva Tu Micro, RTM".

Una iniciativa de 6.170 millones de pesos financiada con el Fondo Nacional de Desarrollo Regional, FNDR, del Gobierno de Tarapacá, que también considera la adquisición de 11 buses convencionales para la Provincia de Tamarugal; vehículos que llegarán a la región durante el primer semestre de 2025.

Las autoridades conocieron las características del bus eléctrico a bordo del modelo King Long, donde los representantes de la empresa Vivipra, con experiencia en la distribución y venta de buses en el segmento de transporte interprovincial y urbano de pasajeros, detallaron las ventajas de estos modernos móviles.

El presidente de la línea 1 Iquique Alto Hospicio, Carmelo Choque, también participó del recorrido, pues fueron los beneficiados en la primera etapa del Programa RTM y quienes conducirán las nuevas máquinas dentro del Área Metropolitana.

"Lo que está haciendo el Gobierno de Tarapacá, a través del compromiso pactado con el Ministerio de Transportes, es poner en circulación una moderna flota de vehículos que, además de crear un menor impacto

en la contaminación, generará mucho mayor confort para los pasajeros que se desplacen por el Área Metropolitana de Alto Hospicio e Iquique", sostuvo el Gobernador Carvajal, quien recalzó que la inversión en el recambio de este tipo de buses no sólo está dado por una preocupación del medio ambiente y sus medidas de mitigación, sino que, más bien, está orientado a que cada vez sean más las personas que puedan desplazarse en mejores condiciones.

"Sabemos que era difícil fomentar el uso del transporte público en ciudades que han estado complicadas y que tienen un parque regular estresado, lo que evidentemente hace que los vecinos y las vecinas opten por no tomar la decisión de utilizar esta opción, pero claro, estamos trabajando para mejorar las condiciones de los vehículos y las vías por la que transitan, a través

de un Plan Maestro de Aceras y Calzadas que nos permitirá rehabilitar, de aquí al 2027, todas las arterias de Iquique y Alto Hospicio". En este sentido, Carvajal indicó que el esfuerzo económico que conllevó con el visto bueno del Consejo Regional de Tarapacá no es menor, toda vez que se trata de 6.170 millones que forman parte del presupuesto regional.

"Acá hay un compromiso importante, que se traduce en algo así como el 10% del presupuesto anual del FNDR, pero, afortunadamente, no es todo, pues es muy probable que antes de que concluya el año hagamos una nueva convocatoria con cerca de 3 mil millones de pesos más. Acto que, por cierto, necesita un tratamiento presupuestario por parte del Gobierno Regional y el apoyo y la aprobación del Consejo Regional".

Finalmente, Carvajal expuso que

existe otra iniciativa paralela para poner en circulación 88 microbuses eléctricos más, lo que se está tramitando junto al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y el Gobierno de Chile. "Estamos felices de poder mostrarles lo que van a poder conocer en los próximos meses y contentos y esperanzados, porque sabemos que estas máquinas vienen a mejorar la calidad de vida de muchísimas personas".

Renzo Aguiari, subgerente de electromovilidad de Vivipra, explicó que los buses King Long cuentan con un área para sillas de ruedas, aire acondicionado, climatizador, suspensión neumática, cargadores USB, WIFI, cabina para el conductor, entre otras características. "Este bus no presenta ruidos de motor por lo que tiene un alto estándar para el transporte de pasajeros. Además, las baterías de estos buses eléctricos

tienen una autonomía de hasta 300 kilómetros".

PLAN 2040

El seremi Pedro Medalla señaló que las características de este modelo que se podrá ver en las calles de Iquique y Alto Hospicio a partir de junio o julio del 2025 - fecha estipulada para el arribo de los 19 buses completamente eléctricos - son múltiples, partiendo por la cero emisión de gases y un alto estándar, pues cuentan con aire acondicionado, tienen cargadores de puerto USB y un moderno sistema de suspensión que permite a la gente en situación de discapacidad, acceder por una rampa especial.

"Según los reglamentos internos del Ministerio de

Transporte, la vida útil de los vehículos para transporte público va desde los 18 a los 20 años. Entonces, nosotros en este rato lo que estamos haciendo es chatarrizar las máquinas que tenemos actualmente y reemplazarlas por estas micros que son eléctricas y nuevas, de manera de que aquí al 2040, podamos decir que todo el transporte público de Chile se ha renovado, variando a la electromovilidad", expresó Medalla.

Y nos es todo, pues la autoridad regional dijo que a mediados de diciembre de 2024 esperan abrir una nueva etapa del programa Renueva Tu Micro, "donde otros operadores que no pudieron participar del proceso anterior, podrán sumarse a esta idea y ser parte de las transformaciones y los beneficios de la electromovilidad".

Autoridades conocen modelo de buses eléctricos que llegarán a Tarapacá:

Nuevos vehículos se suman al transporte público durante el primer semestre del 2025