

Solicitan reconsiderar negativa para los vuelos comerciales en aeródromo

ECONOMÍA. Diversas entidades del turismo llaman a hacerse cargo de la necesidad regional.

Héctor Díaz
 cronica@cronicachillan.cl

“**M**anifestamos nuestra profunda preocupación y rechazo frente a esta medida, que limita gravemente el desarrollo turístico y económico de la Región de Ñuble”. Así comenzó parte del fuerte llamado multigremial hecho por asociaciones y cámaras de turismo de las comunas más turísticas de Ñuble, junto a Nevados Chillán y Hotel Termas de Chillán, a raíz de la determinación de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de negar autorización para la llegada de vuelos chárter internacionales al Aeródromo Bernardo O’Higgins de Chillán.

Y es que la medida señalada por dicha dirección estatal no dejó indiferente a nadie, y las reacciones se hicieron sentir desde distintas esferas, no sólo desde el rubro turístico.

El gobernador regional de Ñuble, Óscar Crisóstomo, precisó que dos meses atrás conversó con el director general de Aeronáutica Civil, el general Juan Carlos Rojas, “en la cual le manifestamos la necesidad de poder contar este año de la disposición de parte de su institución para que pudieran llegar aeronaves chárter desde Brasil hasta nuestra región en época de invierno. Lo anterior con un sentido estratégico de fortalecer nuestra economía regional, sobre todo los tiempos que estamos pasando, fortalecer el destino turístico invernal más importante de Chile y de Sudamérica, para lo cual le estamos pidiendo en ese marco es que pudiera disponer de todos los requerimientos necesarios para que esto fuera posible”.

RECONSIDERACIÓN

La autoridad regional agregó que, pese a lo anterior, “hubo



LOS GREMIOS PIDEN QUE EL AERÓDROMO BERNARDO O'HIGGINS DE CHILLÁN PUEDA RECIBIR AVIONES CON TURISMO PARA REACTIVAR LA ECONOMÍA REGIONAL.

una respuesta formal por parte de la DGAC, la cual nuevamente niega esta posibilidad”. Expresó que “lo que se estaba solicitando eran siete vuelos comerciales que iban a llegar los días sábados desde el 28 de junio hasta el 9 de agosto. Esta respuesta nos parece, la verdad, que inaudita, refuerza finalmente una visión que no se compromete con la región, así que lo que vamos a hacer, como Gobierno Regional en coordinación con otras instituciones públicas y privadas, es solicitar una reconsideración a la DGAC y para eso también vamos a solicitar una reunión con el Ministerio de Defensa, con la Ministra particularmente, y también con el Ministro de Economía, para que se puedan comprometer con un proyecto tan relevante para nuestra región”.

Por su parte el diputado Cristóbal Martínez, otro de los

300 viajeros por avión

podría recibir la región, la mayor parte con destino a la nieve en invierno.

que ha estado realizando gestiones para que el aeródromo chillaneño reciba vuelos comerciales, lamentó que “nuevamente sea la burocracia estatal y la falta de voluntad política la que siga relegando a nuestra región a seguir siendo la más pobre y con la mayor cesantía del país”.

Martínez sostuvo que hace casi dos años, “nos reunimos con la gerencia de una de las principales compañías aéreas de nuestro país y ellos manifestaron su completa voluntad para operar en Chillán. Incluso realizaron una visita técnica en el aeródromo, comprobando que tanto la pista como la in-

fraestructura reunían las condiciones para recibir aviones de casi 300 personas”.

“Sin embargo, con esta decisión seguiremos siendo la única región de todo el país sin poder recibir vuelos comerciales. Y la única manera de revertir aquello es que las actuales autoridades, que se autodefinieron como “regionalistas”, se preocupen realmente de lo que pasa más allá de Santiago y reviertan esta decisión, que por supuesto traería mayor inversión y progreso para Ñuble”, manifestó el parlamentario.

AVANZAR

Desde el Gobierno en tanto, el delegado presidencial regional de Ñuble, Rodrigo García, expresó que también están en favor de la habilitación del recinto chillaneño para tales tipos de vuelo comercial, por lo que han solicitado mayores explicaciones y detalles de la determina-

ción tomada por la DGAC.

“Para nosotros como Delegación es muy importante poder habilitar el aeródromo para vuelos comerciales, hemos estado en contacto con la Dirección General de Aeronáutica Civil, y por tal razón hemos tomado contacto nuevamente para recabar más información de parte de ellos de cuáles son las razones que tienen para restringir los vuelos comerciales. Creemos que se tiene que avanzar en este sentido, pero queremos tener razones fundadas”, dijo García.

El comunicado de las Cámaras de Turismo ñublenses recalca con que “resulta incomprensible que, en una región con una de las tasas de pobreza por ingresos más altas del país (12,1% según CASEN 2024), se impongan restricciones que limitan una de las pocas actividades económicas con verdadero

potencial de crecimiento y generación de empleo. El turismo no solo impulsa el comercio local, sino que también fomenta la inversión en infraestructura, promueve el desarrollo de las PYMES y contribuye a la identidad y proyección internacional de la región”.

Finalmente recuerdan que ya en el pasado, el Aeródromo Bernardo O’Higgins ha sido utilizado para fines comerciales, “demostrando su viabilidad y capacidad. Por tanto, consideramos que la negativa actual se basa más en factores políticos que en una evaluación técnica objetiva. Además, hemos observado que se están haciendo esfuerzos para habilitar un segundo aeropuerto en la región vecina (Biobío), mientras que nuestra región sigue sin recibir la atención necesaria”.