

Resultan heridas o mueren al ser golpeadas por los buques

Las zonas críticas de colisión de ballenas con barcos casi no tienen medidas de protección

El hábitat de las ballenas coincide en un 92 % con la rutas del tráfico marino mundial, pero menos de un 7% de las zonas de alto riesgo de colisión cuenta con medidas estratégicas para proteger a estos animales, algunos de ellos en riesgo de extinción.

Miles de ballenas resultan heridas o mueren cada año al ser golpeadas por buques, en particular con los grandes portacontenedores, que transportan el 80% de las mercancías comercializadas en el mundo a través de los océanos.

Sin embargo, la ampliación de los esfuerzos para proteger a los cetáceos a solo el 2,6% de la superficie del océano podría reducir significativamente estas colisiones mortales, ayudando a la conservación de las ballenas en

medio del auge del transporte marítimo mundial, indica un estudio que se publica en Science.

Zonas críticas de riesgo
Un equipo liderado por la Universidad de Washington, de EE.UU., cartografió el tráfico marítimo mundial y los hábitats de cuatro ballenas muy extendidas geográficamente y amenazadas por el transporte marítimo: el rorqual azul, el rorqual común, la jorobada y el cachalote.

De esta manera pusieron de manifiesto los puntos críticos de riesgo de colisión, algunos ya conocidos, como la costa norteamericana del Pacífico, Panamá, el mar Arábigo, Sri Lanka, las Islas Canarias y el mar Mediterráneo.

Pero también identificó regiones poco estudiadas de alto riesgo

de colisión como el sur de África; Sudamérica, a lo largo de las costas de Chile, Brasil, Perú y Ecuador; las Azores; y Asia oriental, frente a las costas de China, Japón y Corea del Sur.

El equipo descubrió que solo alrededor del 7% de las zonas de mayor riesgo cuentan con medidas para proteger a las ballenas de esta amenaza, entre ellas reducciones de velocidad, tanto obligatorias como voluntarias, para los buques que cruzan aguas que coinciden con zonas de migración o alimentación de ballenas.

"Aunque hemos encontrado motivos de preocupación, también hemos hallado algunos aspectos positivos", según la líder del estudio, Briana Abrahms, de la citada universidad.



Un buque y una ballena al sur de la isla de Sri Lanka.

El equipo analizó las aguas en las que viven, se alimentan y migran las cuatro especies de ballenas estudiadas con datos de diversa procedencia, entre ellos 435.000 avistamientos únicos.

Esta base de datos la cruzaron con información sobre los recorridos de 176.000 buques de carga entre 2017 y 2022, y descubrieron que las medidas obligatorias para reducir las colisiones entre ballenas y barcos eran muy escasas, superponiéndose solo al 0,54% de los puntos calientes de ballena azul y al 0,27% de los de ballena jorobada, y a ningún punto caliente de rorqual común o cachalote.

En el caso de las cuatro especies, más del 95% de los focos de colisión están en la costa, dentro de la zona económica exclusiva de cada país, lo que para el equipo significa que cada Estado podría aplicar sus propias medidas de protección en coordinación con la Organización Marítima Internacional de la ONU.

En este sentido, destacó que "la aplicación de medidas de gestión en solo un 2,6% adicional de la superficie del océano protegería todos los puntos calientes

de mayor riesgo de colisión que identificamos", es decir, hay un beneficio para la conservación a cambio de no mucho costo para la industria naviera.