

Subsecretaría de Desarrollo Regional y túnel para cruzar el estrecho de Magallanes

## "No nos cerramos a que ninguna iniciativa pueda ser revisada y evaluada"

» Estas fueron las declaraciones de Francisca Perales al ser consultada si el Estado apoya la idea de Jorge Flies. Detalló que el Plan de Zonas Extremas será revisado por tres entidades nacionales y que tendrá una evaluación intermedia para evitar que las obras queden estancadas por falta de recursos.

MARCOS SEPÚLVEDA LOYOLA

**A**compaña al Presidente Gabriel Boric en todas las giras regionales. Le costó llegar a la región, ya que viajó en uno de los aviones que tuvo problemas para aterrizar en el aeropuerto de Punta Arenas debido a la escarcha. Tuvo que esperar más de cuatro horas en el terminal de Puerto Montt. "Son experiencias que tiene que vivir una Subdere", dijo en tono de broma el gobernador regional, Jorge Flies, quien durante la ceremonia de entrega de la ex cárcel para la construcción de la biblioteca y archivo regional contó el periplo que vivió Francisca Perales para llegar la semana pasada a Magallanes.

No es la primera vez que la subsecretaría pisa suelo magallánico. A comienzos de marzo visitó Punta Arenas, Timaukel y Natales. Por tema de agenda en esa oportunidad no pudo sostener una entrevista con La Prensa Austral.

### Plan de Zonas Extremas

Su cartera será la responsable de evaluar los 84 proyectos que la administración Flies pretende financiar con estos recursos. En entrevista con Radio Presidente Ibáñez, el Mandatario, indicó que este listado de inversiones costará más de dos billones de pesos. Esto representa casi cinco veces los montos entregados en el Plan de Zonas Extremas anterior ejecutado en el segundo gobierno de Michelle Bachelet y finalizado en la segunda administración de Sebastián Piñera.

El gobernador regional ha mantenido bajo siete llaves las propuestas que incluirá en esta política de inversión. En las últimas semanas la máxima autoridad regional ha mencionado que planea comprar terrenos para viviendas sociales, construir el estadio fiscal techado, implementar servicios básicos en las diez comunas rurales de la región, el nuevo edificio consistorial de Punta Arenas e, incluso, iniciar un estudio de prefactibilidad para construir un túnel que una la provincia de Magallanes con Tierra del Fuego por el sector de Punta Delgada.

- ¿Cuál es la opinión que tiene sobre el borrador del



### Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas (Pedze)?

"Faltan algunos procedimientos formales todavía para que el gobierno regional ingrese el plan de zonas extremas a una revisión por parte del gobierno. Hemos manifestado toda nuestra voluntad de que la revisión sea lo más ágil posible, considerando que estamos hablando de un documento que tiene 500 páginas aproximadamente y que requiere de ser aprobado por el Consejo Regional.

"Estamos trabajando con el gobierno regional para poder ver precisamente el cumplimiento de los objetivos de la política de zona extrema, que es una política para nosotros muy relevante como gobierno, porque fue un compromiso del programa de gobierno y que ese compromiso ahora ya está cumplido. Hoy el Pedze ya no es un instrumento para una única vez, sino que una política permanente y que cuente con los instrumentos necesarios para renovarse cada diez años".

La Subdere ha definido que el plan debe cumplir cuatro objetivos: servicios básicos, inversión habitacional, conectividad e innovación. "Creemos que estos objetivos el gobierno regional los cumple", expresa Perales.

- ¿Cómo dialogan los grandes proyectos que pretende hacer Jorge Flies con la idea de solucionar problemas tras-

centrales con obras que no son tan atractivas visualmente como una extensión de servicios básicos?

"No hay dicotomía en aquello. El plan de zonas extremas lo que permite es que se evalúe con una metodología distinta proyectos de inversión que, si se consideran los factores de concentración de población o aislamiento, no podrían realizarse bajo la metodología de la recomendación satisfactoria que hace el Ministerio de Desarrollo Social. Por tanto, el plan perfectamente puede conjugar tener gran infraestructura para la región y eso se pretende en el eje de conectividad, particularmente todos los proyectos de expansión de caminos (...) y con proyectos que vayan directamente a mejorar la habitabilidad y las condiciones de vida de lugares que están en aislamiento".

- La oposición a Flies alega que el plan sólo beneficiará a las grandes comunas de la región ¿Cómo fiscalizará que el Pedze llegue con iniciativas de inversión a todas las comunas?

"Hemos contribuido en la primera etapa de levantamiento de iniciativas con el gobierno regional, ellos llevan el plan, después evaluamos y colaboramos en el financiamiento. Hay presupuesto que no es sólo del gobierno regional, sino que hay ministerios sec-

toriales que han puesto recursos para los próximos diez años. Es un instrumento que obliga a los distintos sectores a comprometer financiamiento para la realización de estas obras siempre y cuando estén en una evaluación correspondiente para poder ejecutarse. Y, por tanto, ahí uno de los factores tiene que ver con la participación de la comunidad (...) Hubo una participación ciudadana exitosa que permitió levantar las iniciativas emblemáticas que se pudieran desarrollar con el plan de zonas extremas. El plan tiene que contar con iniciativas para las diez comunas".

- ¿Cuál es la visión del Estado chileno respecto a la idea de construir un túnel submarino para conectar la provincia de Magallanes con Tierra del Fuego? Este tendría un costo más alto que el puente sobre el canal de Chacao.

"Bueno, yo creo que hubo un cuestionamiento en el 2014 cuando se plantearon ciertos niveles de inversiones por el primer plan de zonas extremas. Y podemos dar cuenta que el primer plan nos permitió contar con hospitales públicos en las cuatro provincias, que se mejoró toda la conectividad de la provincia de Tierra del Fuego, se pudo conectar servicios básicos en lugares que, tú podrías decir, proporcionalmente la inversión fue muy alta para la cantidad de densidad poblacional que había. Se construyó el Cadi-Umag, muchos dijeron que iba a ser un elefante blanco y hoy cumple un rol fundamental. Por tanto, todos los proyectos se tienen que evaluar en su mérito (...) A priori, nosotros como gobierno no nos cerramos a que ninguna iniciativa pueda ser revisada y evaluada. Esa es la posición que tiene el gobierno y esa es la posición que planteó el Presidente en esta visita".

- ¿Qué estrategia tiene su cartera para evitar que los proyectos enfrenen problemas de sobre costo o licitaciones desiertas?

"Ahí existe una diferencia respecto al primer Pedze, ya que este no tenía una evaluación intermedia y además era un plan a cinco años. La nueva metodología contempla una evaluación intermedia para ver si hay que aumentar los presupuestos y no

### » Pampa Guanaco

Timaukel es una de las pocas, o quizás la única, comuna en Chile que su capital está emplazada en terrenos privados. Su capital comunal, Cameron, está en medio de los terrenos del ex Presidente de Renovación Nacional, Carlos Larraín. Esta situación pretende ser regularizada con el traslado de la capital a Pampa Guanaco.

- ¿Por qué el gobierno ha definido como prioritario el traslado de Villa Cameron a Pampa Guanaco?

"Cameron es un lugar que no es un terreno público, por tanto, la inversión pública se hace muy difícil (...) es una comuna que requiere mejorar su desarrollo, considerando que existe un mayor interés en materia turística y de investigación en Tierra del Fuego (...) Pampa Guanaco es un punto estratégico, está en el centro de la isla de Tierra del Fuego y, por tanto, tener instalaciones de carácter público o una comunidad instalada en el lugar permite también mejorar la conectividad entre los distintos lugares.

"También hay un derecho que tienen las personas que habitan esa comuna de querer residir en un lugar y que el Estado los acompañe de cierta manera. Entonces, por tanto, no hay un interés de nosotros de hacer un traslado, sino más bien de apoyar a los procesos de desarrollo local que se están ejecutando ahí".

- ¿Ha enfrentado su cartera ciertas presiones para no trasladar Pampa Guanaco, principalmente del dueño de la Estancia Cameron, Carlos Larraín? ¿Cómo han sorteado esto?

"Ahí a los que les corresponde determinar cuál es el primer asentamiento son las autoridades locales, no al gobierno central. El rol nuestro es ayudar a que se desarrolle la decisión de hacer (el traslado) eso es lo que hemos estado haciendo".

- ¿Cómo van a enfrentar un potencial cambio de administración comunal y que llegue alguien contrario al traslado?

"Hay temas de desarrollo local que le corresponden a las autoridades locales y que se pueda sostener en el tiempo depende precisamente de que esas autoridades locales puedan ejecutar de buena forma los acuerdos que se desarrollan en la comuna".

quede tirado el proyecto.

"Los proyectos de este plan no sólo serán evaluados por las subdere, sino que tendrán una evaluación del Ministerio de Desarrollo Social y una evaluación presupuestaria realizada por el Ministerio de Hacienda, luego recién de eso se aprueba (...) Hay una evaluación bastante concienzuda, para que las iniciativas puedan llegar a término". **ALPA**