

La importancia estratégica de Puerto Chacabuco en materia logística, tanto para el ingreso como para la salida de diversas mercancías en torno a la dinamización económica regional, es visto transversalmente como fundamental para el desarrollo local.

Desde esa mirada EMPORCHA se encuentra trabajando en la **primera etapa de actualización del Plan Maestro de Puerto Chacabuco**, como así también en el calendario referencial de inversiones. Una actualización que pretende mirar al puerto con una perspectiva de hasta 20 años, considerando el crecimiento turístico y también los diversos proyectos que asoman a usuarios constantes del principal puerto de la Región de Aysén. Emanado de lo anterior, Emporcha convocó el jueves 1 de agosto, al primer "Taller participativo para la actualización del Plan Maestro del Puerto de Chacabuco", actividad que tuvo como objetivo conocer y recoger las necesidades, demandas y requerimientos de los diversos usuarios y actores relevantes vinculados a las actividades del puerto, para así garantizar un desarrollo integral y consensuado de este importante polo de desarrollo regional.

El Seremi de Economía, Fomento y Turismo; Felipe Rojas Pizarro destacó la importancia de esta instancia multisectorial de diálogo participativo; "Modernizar la capacidad operativa de Puerto Chacabuco es clave para un mejor desarrollo de las actividades que ahí se realizan y además, es una necesidad considerando el surgimiento y amplio desarrollo de diversos proyectos de inversión que a corto y mediano plazo requerirán de una infraestructura acorde a estos tiempos. Hoy, la capacidad operativa de nuestro principal puerto es una restricción de borde para el desarrollo económico y el despliegue de otros grandes proyectos en nuestra región. Esta actualización del Plan Maestro supone el primer paso de un proyecto que podría cambiar a Puerto Chacabuco y que beneficiaría fuertemente a nuestro territorio".

Por su parte el Gerente de Emporcha; Felipe Candia puso sobre relieve la importancia de la actualización del Plan Maestro de Puerto Chacabuco: "El Plan Maestro es el principal instrumento de planificación para nuestro puerto ya que permite planificar el trabajo a largo plazo como también las inversiones, para poder responder a las necesidades que se visualizan. Decidimos actualizarlo porque el Plan Maestro actual, fue construido con estadísticas que llegan sólo hasta el 2018, recordemos que posterior a este año llegó la pandemia, lo que incidió en que las condiciones de mercado hayan cambiado y eso obliga a actualizar las proyecciones de demanda. Adicionalmente, visualizamos que se avecinan proyectos de alta inversión que requerirán instalación portuaria; proyectos mineros, forestales, pesca y acuícolas, por

Emporcha trabaja junto a los actores locales en la actualización de su Plan Maestro

tanto, debemos incluir esto en la planificación a largo plazo, para poder atender estas necesidades".

Uno de los asistentes en el taller fue el Seremi de Minería; Juan Vásquez quien, a través de la Mesa de la Minería, se encuentra trabajando directamente con una serie de proyectos, que a corto y mediano plazo serán importantes dinamizadores de la economía regional y que requerirán de infraestructura portuaria de mayor alcance. El Seremi comentó que: "La industria minera en Aysén tiene proyecciones de crecimiento significativas en las próximas dos décadas y Emporcha se está preparando para enfrentar estos desafíos venideros, mediante la convocatoria de diferentes actores públicos y privados que están vinculados a este importante eje articulador portuario, por tanto, se está pensando en su expansión y modernización de sus infraestructuras portuarias, de logística y de almacenamiento. Estas mejoras permitirán a la empresa satisfacer la demanda de los sectores productivos y sociales como la creciente demanda del sector minero, pero además permitirá tomar las decisiones con una visión estratégica a largo plazo".

El Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Hans Zimmermann Dueñas, destacó que: "Desde nuestro ministerio valoramos enormemente el trabajo que está realizando Emporcha, en cuanto a esta actualización, ya que contar con este nuevo Plan Maestro, permitirá identificar las principales brechas a través de un trabajo de diagnóstico que fue parte de lo realizado en este taller, pero también permitirá poner en perspectiva los diseños de infraestructura y avances que son tan necesarios para mejorar la instalación portuaria y para que el servicio que se entrega, pueda mejorar y captar nuevas inversiones, como así también clientes privados que operen en esta infraestructura y por otro lado, mejorar la capacidad logística que posee nuestra región. Sin duda que esta actualización es clave para la modernización del puerto, que a su vez es un puerto de carácter público que contribuye de gran manera al desarrollo de diversos sectores económicos de nuestra región".

Los diversos actores presentes aportaron con diversas miradas y conocimientos que contribuirán significativamente a la identificación de los desafíos y oportunidades que en un futuro cercano, permitirán un mejoramiento sustancial del puerto y todos sus servicios asociados, mediante el proyecto de ampliación y mejoramiento de Puerto Chacabuco, que además, fue uno de los proyectos que formaron parte del Gabinete Pro Crecimiento llevado a cabo en Puerto Aysén y que recibió un apoyo transversal por los miembros de esta importante instancia. La actualización de esta importante hoja de ruta está a cargo de la Consultora Illufi, especialistas en estudios, formulación, preparación, evaluación y planificación de inversiones públicas y privadas en infraestructura para el desarrollo territorial.

