

Nuevas máquinas para Biotren inician periodo de pruebas en talleres

Los convoyes iniciarán un periodo de marcha blanca de 2.000 kilómetros en la Maestranza San Eugenio. Pronto llegarían al Gran Concepción.

Actualidad
 cronica@estrellaconce.cl

Al hito que marcó el fin de semana la instalación de la última viga del nuevo Puente Ferroviario, que debiera estar entregado a fines de este año, ayer el servicio de trenes sumó buenas nuevas noticias con la inspección a los dos nuevos trenes que se sumarán al Biotren, los que fueron trasladados hasta los talleres de la Maestranza San Eugenio para iniciar su periodo de pruebas.

“Nos llena de satisfacción estar recorriendo, presentando, estos nuevos trenes que llegan para continuar sumando modernidad y calidad de servicio al sistema ferroviario del país”, destacó el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, quien junto al presidente de EFE, Eric Martín González y el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, realizaron una visita inspectiva para conocer los dos nuevos trenes que se sumarán al servicio de pasajeros en el Biobío.

“La flota para el Biotren incorporará, según nos ha informado EFE, durante este segundo trimestre la operación de estas maquinarias que tienen capacidad para 717 pasajeros, accesibilidad universal, cámaras de seguridad internas y otras tantas características que elevarán la calidad de viajes de los pasajeros de la región de Biobío”, destacó el ministro Muñoz.

INVERSIÓN

Desde la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, destacan que la llegada de estos nuevos trenes per-



LOS NUEVOS TRENES LLEGARON A LA MAESTRANZA SAN EUGENIO PARA HACER LAS PRUEBAS.

717

pasajeros es la capacidad máxima de los nuevos trenes que se sumarán al sistema.

mitirá seguir robusteciendo el transporte ferroviario del Biobío y aportar a la descongestión vehicular. Estas unidades forman parte del Plan Maestro Ferroviario, que contempla una serie de iniciativas para la región con una inversión que supera los US\$3.000 millones.

“El Biotren es el método de transporte más utilizado por los habitantes del Gran Concepción y ha tenido en los últimos años un aumento exponencial de la demanda de pasajeros. Respondiendo a esta realidad y con el desafío de entregar un transporte moderno, seguro y eficiente, es que se incorporarán dos nuevos trenes a la flota regional, lo que representa un paso más en

120

kilómetros por hora es la velocidad máxima de las máquinas construidas en China.

nuestra estrategia de llevar al Biotren a un siguiente nivel”, expresó el presidente de EFE, Eric Martín.

LAS MÁQUINAS

Entre las características de las máquinas fabricadas por el consorcio chino CRRC-Sifang, estas alcanzan una velocidad máxima de 120 km/h, lo que permitirá optimizar los tiempos de viaje y la eficiencia del servicio. Además, cuentan con capacidad para 717 pasajeros, con 314 asientos dispuestos en filas de 2+2. Entre sus innovaciones destacan ventanas de termopanel con vidrio y policarbonato, que garantizan mayor aislación térmica y acústica.

En términos de seguridad, incorporan dispositivos avanzados como sistemas anticrash y anticlimber para la protección de pasajeros y tripulación ante colisiones, así como también cuentan con circuito cerrado de videovigilancia y monitoreo, que entregará información tanto al maquinista como a la Central de Tráfico, para una rápida acción ante incidentes.

Con la llegada de los nuevos convoyes a la Maestranza San Eugenio, se iniciarán las pruebas estáticas y dinámicas y una marcha blanca de 2.000 kilómetros. Este proceso permitirá que entren en operación durante el segundo trimestre de 2025 en nuestra región.

El Biotren transportó a más de 11,7 millones de pasajeros durante 2024, consolidándose como una de las alternativas de transporte más relevantes para los habitantes del Gran Concepción. Para 2025, se proyecta mejorar estas cifras. ☺