

PUBLIRREPORTAJE


THE ELECTRIC MINE 2025

Dan Gleeson y Paul Moore, directores de diversos eventos mineros internacionales, arrojan luces sobre la conferencia global The Electric Mine, que se celebrará en Chile del 13 al 15 de mayo de 2025

La transición a la electrificación y la descarbonización de la minería son los desafíos más importantes del sector en la actualidad, con el fin de alcanzar sus objetivos de emisiones provisionales y finales para 2050. The Electric Mine es una plataforma esencial para que todas las empresas puedan estar preparadas para este futuro. Sus directores, Dan Gleeson y Paul Moore, hablan sobre lo que se puede esperar de la conferencia, que se realizará por primera vez en Chile en 2025.

¿Cuándo y por qué surgió la conferencia Electric Mine?

Dan Gleeson: Además de organizar eventos mineros internacionales, publicamos la revista internacional International Mining, que está dedicada a los desarrollos de tecnología minera, y hemos estado escribiendo artículos sobre la reducción de emisiones en equipos mineros durante años, especialmente sobre la aparición de equipos de batería. En 2018, nos dimos cuenta de que la industria necesitaba una conferencia global que pudiera reunir a las partes interesadas para colaborar y avanzar en la reducción de las emisiones de las flotas. Al mismo tiempo, los principales grupos mineros comenzaron a establecer objetivos de reducción de emisiones que agregaron mayor impulso. Realizamos la primera Electric Mine en Toronto en 2019, seguida de Estocolmo en 2022; Tucson en



Dan Gleeson

2023; y Perth en 2024. El número de asistentes ha aumentado de alrededor de 150 a más de 900 en la actualidad.

¿Qué la distingue de otros eventos de descarbonización minera?

Paul Moore: Hay otros eventos de minería verde, pero el nuestro es el único enfocado en equipos y tecnología. Y nos hemos centrado en la electrificación: hoy esa es la ruta a largo plazo que la mayoría de las mineras están considerando. Dicho esto, otras opciones como transporte, combustible dual, camiones híbridos e hidrógeno también forman parte de la cober-



Paul Moore

tura integral de nuestro evento. Electric Mine es la única conferencia sobre electrificación de minas que cuenta con el apoyo y la asistencia sostenidos de la mayoría de los mineros globales, además del respaldo y patrocinio de los proveedores mundiales de equipos de minería. Otros eventos permanecen en lugares fijos; el nuestro se mueve por los principales centros mineros del planeta, porque creemos que es lo correcto para fomentar la innovación y la colaboración globales.

¿Por qué han decidido traer el evento a Chile?

PM: Chile era el siguiente lugar al que

teníamos que ir: como el mayor productor de cobre del planeta, con las minas a cielo abierto más grandes del mundo y algunas de las minas subterráneas de mayor tamaño. Eso significa que tiene flotas de equipos mineros muy grandes que deben descarbonizarse. Además, en Chile se están adoptando muchas medidas pioneras: desde un sistema de trolley assist en Collahuasi, Spence y Los Pelambres, hasta planes de carga dinámica en Escondida, además de despliegues de vehículos ligeros y autobuses a batería en las minas, así como algunos proyectos de minería eléctrica a batería. Equipos sobre y bajo tierra. El hidrógeno también está en la mezcla para la minería, y también se están considerando estudios del valle del hidrógeno verde y vehículos eléctricos de pila de combustible.

¿Cuánto apoyo de la industria han obtenido para el evento?

DG: Ya tenemos a Komatsu, Sandvik, ABB, Hitachi Energy, Liebherr, Cummins, Epiroc, Normet y Caterpillar como patrocinadores principales, con Antofagasta Minerals como patrocinador de Miner Partner, junto a un gran número de expositores confirmados. También nos hemos comprometido con el Ministerio de Minería de Chile y estamos trabajando con socios como la consultora líder Tellus Mining y la principal publicación minera del país, Minería Chilena, para ayudar a dar a conocer el evento.