

Balance de la actividad del primer semestre Puerto Coronel: Carga cae 25% tras efecto del bloqueo, pero empresa busca "reconstruir las confianzas"

El gerente general del terminal, Patricio Román, asegura que "nos hemos abocado a retomar las faenas, volver a conversar y trabajar con nuestros clientes".

MARCO GUTIÉRREZ V.

Un total de 56 días entre fines de marzo y mayo pasado estuvo paralizado Puerto Coronel, en la Región del Biobío, tras un bloqueo de parte de trabajadores eventuales, que le generó millonarias pérdidas a este terminal —alrededor de US\$ 10 millones— y también a la actividad de la zona. Solo con la mediación del Gobierno, el conflicto pudo destrabarse.

Tras ese episodio, el puerto, ligado a Arauco (forestal del grupo Angelini), Neltume Ports (relacionada a los Von Appen) y a la constructora Belfi, tuvo que enfocarse en despachar la carga que estaba retenida en el terminal, retomar sus operaciones y recuperar la confianza de sus clientes.

Cerrado el primer semestre, el balance en movimiento de carga es negativo para la empresa, cayendo cerca de 25% anual. Sin embargo, la firma está trabajando para recuperar terreno, señaló el gerente general de Puerto Coronel, Patricio Román.

Retorno

Consultado por los perjuicios físicos que sufrió la carga que estaba dentro del puerto en el bloqueo —que terminó el 20 de mayo—, indicó que en el caso del cargamento *break bulk* (fraccionado) no tuvo daños. Sobre la carga refrigerada, señaló que no cuentan con un levantamiento, "pues se trata de carga que entra o sale cerrada y que es de propiedad de nuestros clientes. Sin embargo, tenemos certeza de que el bloqueo generó enormes dificultades y pérdidas para nuestros usuarios, asunto

PÉRDIDAS
 Cerca de US\$ 10 millones perdió el puerto durante el bloqueo.



El gerente general del puerto, Patricio Román, señaló que durante el primer semestre de 2024 recibieron 72 barcos.

que lamentamos muchísimo".

Agregó que "hemos dado vuelta la página y estamos concentrados en retomar los ritmos, trabajar con todos los sindicatos, mejorar nuestra seguridad y operación general a fin de volver a lo que este terminal puede y debe rendir en beneficio de la empresa, sus trabajadores, la Región del Biobío y el sector exportador de la macrozona sur".

Confianza

Durante el primer semestre de 2024, el puerto recibió 72 barcos, que equivalen a 2.597.342 toneladas de cargas, en contenedores, *break bulk* y productos a granel. El volumen movilizado cayó 25% respecto a la primera mitad de 2023.

Román explicó que la baja se debe, entre otras razones, al bloqueo donde el terminal solo pudo atender dos naves. Pero sostuvo que "nuestra mirada es a largo plazo; estamos en un momento de orden interno, por lo tanto, estamos optimistas".

Sobre los avances de la mesa de diálogo con los trabajadores que encabeza el Ministerio de Transportes, el ejecutivo comentó que "la colaboración del ministerio ayudó a destrabar el bloqueo ilegal que debimos sufrir casi por dos meses. Nosotros nos hemos abocado a retomar las faenas, volver a conversar y trabajar con nuestros clientes, intentar recuperar el movimiento que perdimos, y reconstruir las confianzas que se dañaron a todo nivel producto de lo que ocurrió".

El puerto tiene una dotación de 500 trabajadores, a los que se suman colaboradores eventuales y contratistas, totalizando más de dos mil personas.

La empresa también está pendiente del avance de procesos judiciales. Uno de ellos es la formalización por hechos de corrupción de —entre otros— el expresidente del terminal (Eduardo Hartwig), ejecutivos; el alcalde de Coronel, Boris Chamorro, y Hernán Romero, hermano del diputado Leonidas Romero; la que fue anunciada para el 7 de octubre.

En paralelo, avanza el proceso contra dirigentes sindicales de los trabajadores, eventuales querrellados por el bloqueo.