

Diputados piden explicaciones por aparición de comunidad diaguita

EXTENSIÓN DEL METRO. Andrés Longton (RN) y Chiara Barchiesi (Partido Republicano) oficiaron al Servicio de Evaluación Ambiental y la Conadi, respectivamente.

Sebastián Mejías O.

sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

Una serie de acciones están realizando los diputados Andrés Longton (RN) y Chiara Barchiesi (Partido Republicano) ante la aparición de la Comunidad Diaguita Araya -Araya de Collahue, en Nogales, que rechaza la extensión del metro regional por una zona que, dicen, alteraría prácticas ceremoniales, situación que podría trabar el proyecto para la extensión del metro hasta Quillota y La Calera.

Por su parte, Longton ofició a la directora del Servicio de Evaluación Ambiental, a quien manifestó su preocupación por el posible retraso en la ejecución de las obras. Dijo que le preocupa que “después de los estudios de impacto ambiental y de la evaluación ambiental pareciera sorpresivamente, pareciera ser con ánimos de bloquear los trabajos, una supuesta comunidad diaguita que, lamentablemente, puede retrasar el proyecto que habría que someter a una consulta indígena”.

PIDE ANTECEDENTES

En tanto, la diputada Barchiesi consideró importante officiar a la Corporación Nacional de Desarrollo Indígena (Conadi) “para que informe y envíe copia de todos los antecedentes mediante



LONGTON Y BARCHIESI OFICIARON A ORGANISMOS INVOLUCRADOS.

“Lo importante es trabajar por el bien común, ya que hay más de un millón de personas que se verán beneficiadas por la extensión de la línea del metro”.

Chiara Barchiesi

Diputada (Partido Republicano)

los cuales en 2023 le entregó la categoría de reconocimiento indígena diaguita a la comunidad ‘Araya - Araya’”.

A la legisladora le inquieta que la iniciativa para extender el servicio del metro desde Lima-che hasta La Calera “se siga pos-

tergando por una comunidad diaguita, ‘Araya - Araya’, que recién el año pasado se constituyó ante la Conadi, cuando el proyecto ya estaba presentado ante el Servicio de Evaluación Ambiental”.

“HAY OPORTUNISMO”

“Seamos sinceros”, reclamó la diputada, convencida de que se puede estar frente “a un caso de oportunismo y que estamos frente a personas que dicen ser diaguitas y no chilenos”. Lo fundamental, a su juicio, “es trabajar por el bien común, ya que hay más de un millón de personas que se verán beneficiadas por la extensión de la línea del metro”.

CS