

E ENTREVISTA. EDUARDO URBINA,
 candidato RN a consejero regional por Viña
 del Mar, Concón, Quintero y Puchuncaví:

“El Core es deficitario en lograr que la gente identifique su función y relevancia regional”

En esta entrevista, Eduardo Urbina, candidato de RN a core por Valparaíso I, critica la gestión actual de los recursos regionales, destacando la falta de infraestructura vial y la necesidad de una estrategia moderna para la seguridad y el desarrollo regional.



CANDIDATO EDUARDO URBINA.

- ¿Cómo evalúa la labor del Consejo Regional (Core) hasta ahora?

- El Consejo Regional ha sido deficitario en lograr que la ciudadanía identifique su función y relevancia regional. Existe mucha ignorancia sobre su función y gestión; a ello ha ayudado el actual gobernador regional, que ha desperdiciado la oportunidad de hacer un liderazgo positivo, generador de una estrategia regional. Ganó prometiendo solucionar el problema del agua y hemos tenido tres inviernos muy lluviosos, con superávit de agua y todo ello ha terminado en el mar, ya que no se ha construido ningún embalse nuevo ni obra de apoyo a la agricultura. Necesitamos una estrategia regional que permita superar las debilidades y amenazas que hoy tiene la región y potenciar su rol agrícola, turístico, de servicios y portuario.

- Es que yo también creo que se debe revisar y reestructurar la división comunal de la zona. Si el exgobernador José Pedro Núñez propuso que Curauma, Placilla y Quintay merecen ser una sola comuna independiente, yo creo que Viña tiene preocupaciones sociales más urgentes como para seguir haciéndose cargo de Reñaca. El caso emblemático es el sector Los Pinos de Reñaca, que se ha autourbanizado, con una municipalidad que ha estado ausente. Por ello, el Gobierno Regional debe ser dinámico y ajustarse a las nuevas realidades urbanas y sociales

- ¿Qué falta hacer en materia de inversión?

- El Gore esta capturado por el clientelismo, parchando presupuestos municipales con vehículos, obras menores, pero sin atender los problemas de fondo de la región. El caso más crítico es la situación vial de Viña del Mar, Concón, Quintero y Puchuncaví, atrapados en un sistema vial de los años 80, plagado de semáforos, sin autopistas de desplazamiento rápido o sin dobles vías, como los caminos de Concón a Quillota o Quintero y Puchuncaví. No hay obras de infraestructura de progreso, no hay embalses, autopistas o más consultorios médicos.

SEGURIDAD

- En seguridad, ¿qué prioridades se deben tener desde el Gore?

- En cuanto a seguridad, la zona cuenta con una ventaja importante. Al ser limitadas sus vías de acceso, podría establecerse en cada vía de acceso un sistema de control de patentes y así evitar ingreso y circulación de vehículos robados o controlar a los delincuentes de huyen. Ello, coordinado con los municipios, permitiría establecer un cerco de seguridad eficiente. Se requiere también un cambio de mentalidad tecnológica en los municipios. Comparado con Santiago, estamos en la edad de piedra, sin detectores y patentes, sin cámaras, sin despliegues de seguridad ciudadana reales. Ni siquiera hay detectores de velocidad. Como dije, faltan propuestas, ideas, modernidad y eficiencia. ☞

- Hay candidatos a core de su sector que proponen la independización de ciertos sectores como comunas.