

Críticas al Aeropuerto

●Antofagasta, es la capital Minera de Chile, yo diría del mundo, Chile es el país que tiene la mayor producción de cobre en el planeta y no se da la importancia que merece.

A raíz de una publicación en su Diario referente a la próxima apertura de la propuesta de la nueva concesión de nuestro Aeropuerto Andrés Sabella, es que quiero dar a conocer mi opinión y la gran molestia que sale de mis poros como antofagastino.

Esta molestia e impotencia me nace por tener Antofagasta el peor aeropuerto de Chile, una concesión que mantuvo casi dos meses la escala metálica que accede al control de seguridad sin operar, produciendo un atochamiento de las personas de tercera edad y personas con guaguas, en el único ascensor que conduce al segundo piso.

Soy un usuario permanente del Aero-

puerto por eso me interesa que la comunidad sepa, cuáles son sus problemas. A pesar de estar ubicado en pleno desierto, la actual concesionaria no consideró la instalación de aire acondicionado donde realmente se necesita, instaló túneles o mangas de embarques usadas y reacondicionadas, además, quiero recordar que una estas mangas se cayó al suelo, afortunadamente sin daños a personas. Diseñaron una cubierta que parece carpa de circo y los ruidos de los F16 nos rompen los oídos cuando despegan. Por otro lado, la planificación de las áreas no son las más adecuadas, si bien es cierto, es adaptación de un proyecto de fines de la década del sesenta, proyecto cuyas estructuras principales son metálicas, pero no nos merecemos lo que hoy tenemos.

Es cierto que la decisión final de la futura concesión es del MOP, a través de la Dirección de Aeropuertos, creo importante por el bien de la comunidad y de los miles usuarios que cada día ocurren al terminal aéreo que se presenten maquetas a la ciudadanía.

Sr. Director, quiero proponer que la decisión final de la nueva concesión participen, en bien de nuestra ciudad, el director de obras municipales, el decano de la Facultad de Arquitectura de la UCN y un representante del Colegio de Arquitectos. Debemos te-

ner el mejor terminal aéreo. Espero que el próximo concesionario no sea el actual.

Rene Piantini Castillo