

# Industrial, Ferroviario y conexión final del Bicentenario con Chacabuco se muestran como alternativas a la congestión

## Entrada en operación total de puentes sobre río Biobío podría reducir tiempos de viaje en 20%

La estimación es de la sede regional del Colegio de Ingenieros. Desde el MOP y EFE indican que parte de las obras registran un progreso importante.

Por Nicolás Álvarez Arrau

Quien cruce el río Biobío desde el lado norte hacia el sur del Gran Concepción, o viceversa, se dará cuenta de que sobre el emblemático caudal se construye en forma paralela una serie de obras, potentes en su conjunto. Se trata de los puentes Industrial y Ferroviario, además de la conexión del Bicentenario con la Avenida Chacabuco, aunque este último proyecto otra vez está en pausa desde el año pasado a raíz del quiebre de la empresa Claro Vicuña Valenzuela. El trío de iniciativas, según recalcan desde el Ejecutivo y los expertos asociados al tema vial, vendrán a dar un respiro significativo en materia de descongestión, posiblemente el último gran esfuerzo para terminar con el caos que se vive hoy.

Desde el Colegio de Ingenieros de la Región del Biobío estiman que una vez que los tres viaductos estén totalmente operativos los tiempos de viaje podrían reducirse, al menos, en 20%. Así lo cree el vicepresidente de la entidad, Rody Toro, quien recalca que eso se dará siempre y cuando haya una elección de parte de los automovilistas en utilizar tanto el puente Bicentenario como el Industrial. "Es importante ponerlos en funcionamiento y ver si realmente lo que está proyectado se cumple o no, y ahí tomar alguna otra decisión (...) Claramente, se va a producir una descongestión, porque habrán vías alternativas, lo que no quita que también hay vías que no tienen muchas opciones como la ruta 160 o la autopista Concepción-Talcahuano. Esas son las vías en las que hay que poner foco para ver si las ampliamos, buscamos otras opciones o incentivamos el

### • Puntos clave

La operación del puente Industrial y la conexión del Bicentenario con la Avenida Chacabuco desahogarán zonas de Pedro Aguirre Cerda y Esmeralda.



Según Obras Públicas, las faenas del puente Industrial presentan a la fecha más de un 40% de avance. Deben concluir en 2024.



Los trabajos para la conexión del puente Bicentenario y Chacabuco consideran una inversión de \$30 mil millones. Estarán listos en 2025.



Un 10% de progreso tiene la construcción del nuevo puente Ferroviario. Entrará en operación en 2025.

“En 2024 y 2025 vamos a ampliar la actual oferta de vialidad, lo que va a favorecer la descongestión que se requiere. Esperamos que todo sea de un gran impacto, y obviamente trabajamos en otros planes”.

Hugo Cautivo, seremi de Obras Públicas

“Es importante ponerlos en funcionamiento y ver si realmente lo que está proyectado se cumple o no, y ahí tomar alguna otra decisión (...) Claramente, se va a producir una descongestión”.

Rody Toro, vicepresidente del Colegio de Ingenieros Biobío

transporte público”, sostiene.

### INDUSTRIAL Y BICENTENARIO

**200**  
 mil personas es el universo de beneficiados con la puesta en marcha del puente Industrial, proyectada para 2024.

“Estos tres puentes serán un gran aporte, porque hay que pensar, por ejemplo, que en el caso del puente Industrial tiene que haber una conexión con la ruta Costanera Mar o lo que en el futuro será la ruta Pie de Monte. Lo que sí va a descongestionar de sobremedida es la Avenida Pedro Aguirre Cerda, en San Pedro de la Paz”, plantea el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo.

La autoridad cuenta que este viaducto tendrá un impacto potencial de 200 mil personas que se podrían beneficiar con la conectividad entre las riveras norte y sur del río Biobío. Las faenas alcanzan un 40% de marcha y se concentran en la colocación de vigas. La idea es poder tener el puente operativo en noviembre de 2024, aunque se prevé que las pruebas partan en mayo de ese año.

En el caso del puente Bicentenario, se espera que la construcción de la conexión con Chacabuco inicie a principio de este segundo semestre, sobre todo en consideración de que ya hay avances en materia de la nueva adjudicación, la que se podría conocer entre abril y mayo. Las dos empresas que ofertaron fueron OHL y

Bründl.

Así, la idea es que esta obra de \$30 mil millones esté operativa a mediados de 2025 o a principios del segundo semestre de ese año, escenario que a juicio del seremi vendrá a desahogar el cuello de botella que tiene hoy la calle Esmeralda, en Concepción.

“En 2024 y 2025 vamos a ampliar la actual oferta de vialidad, lo que va a favorecer la descongestión que se requiere. Esperamos que todo sea de un gran impacto, y obviamente estamos trabajando otras iniciativas”, puntualiza Cautivo.

### PUNTE FERROVIARIO

Otro de las obras que aportará en la descongestión vial será el nuevo puente Ferroviario, el que permitirá un paso más fluido de las cargas. Desde EFE indican que los trabajos de construcción alcanzan a la fecha un 10% de avance. En concreto, precisan que ya se iniciaron los trabajos en el túnel Chepe y que en el sector norte tramo II se están montando los pilotes y las mesas de apoyo para vigas y tablero. En tanto, en el sector sur se finalizó el montaje de la plataforma tramo I y la instalación de pilotes se encuentra 5% encaminada.

La entrega del puente se debe materializar durante el cuarto trimestre de 2025.