

Se destacó adherencia a medidas Plan de contingencia: tiempos de traslado se mantienen pese a mayor flujo

Autoridades realizaron un positivo balance de la estrategia en relación a la semana pasada. Tres líneas de taxibuses fueron fiscalizadas por registrarse un menor número de máquinas circulando, dos de ellas son de San Pedro.

Por Redacción
 cronica@diariodelsur.cl

Mantención de tiempos de traslado, mayor número de máquinas del transporte público circulando y respeto por las prohibiciones de circular por los puentes en horario punta y por pistas "Solo buses". Ese es el positivo balance que entregaron las autoridades regionales respecto a la aplicación del plan de contingencia por la inhabilitación del puente Ferroviario y que afecta principalmente a las comunas al sur del Biobío que deben conectar con Concepción y alrededores.

La delegada presidencial Daniela Dresdner, reiteró que el objetivo de este plan es evitar un aumento en los tiempos de traslado y eso se estaría cumpliendo. "Los tiempos de viaje en la punta mañana (7.30 a 9 horas) se mantuvieron exactamente igual que la semana anterior, que era con mucho menos flujo vehicular, y los

tiempos de viaje en la punta tarde (17.30 a 19 horas) se disminuyeron incluso a lo que teníamos la semana pasada. Adicionalmente, se aumentó el 10% la presencia del transporte público en las calles, lo que es algo positivo, no es completamente aún lo que queremos, porque nos gustaría estar al 100% y en este momento estamos en un 85%, vamos a seguir trabajando para que se llegue al total".

CIRCULACIÓN EN LOS PUEBLOS

Otro de los datos que se entregó el balance es respecto a una de las medidas más controvertidas del plan de contingencia, que es la prohibición de circulación en los puentes sobre el río Biobío en horario punta y de acuerdo al dígito en que termine la patente. Esta estrategia cuenta con un 21% de vehículos que la incumplen.

Las multas son de 1,5 UTM y pueden llegar a los \$92 mil, son partes empadronados que llegan



Esta semana se inició la marcha blanca de la pista "Solo buses" del puente Llacolén.

• Multas empadronadas

Tanto para la circulación por los puentes, como por la pista "Solo buses", no se impedirá el tránsito y los fiscalizadores tomarán una fotografía que acompañará al parte.

con una fotografía de respaldo al domicilio del dueño del vehículo. Dresdner puntualizó que en el momento de cruzar por la vía los conductores no van a ser detenidos por los fiscalizadores, pero la multa llegará posteriormente.

Respecto a que vehículos estén esperando que termine el horario de prohibición en los accesos a los puentes, la delegada presidencial indicó que "le vamos a pedir a carabineros que vea este tema específicamente, no podemos generar ninguna situación que implique mayor cantidad de congestión y, efectivamente, esperar afuera del puente es algo que nos puede ge-

nerar mayor congestión".

Este lunes también comenzó la marcha blanca de la pista "Solo buses" en el puente Llacolén, que ya desde la próxima semana también aplicará multas. Sobre las críticas de la efectividad de esta medida, Daniela Dresdner, dijo que el balance de la primera jornada fue positivo.

"Estamos hablando de tres puentes, 12 pistas por las que pasan autos, de las cuales hay solo 2 que están de forma exclusiva para el uso de buses. Acá lo que se trata es que podamos usar el resto de las pistas, las 10 que hay para el transporte de autos vehiculares y que el transporte público tenga su fluidez y que pueda llevar a la gente lo más rápido a sus lugares de destino", dijo la autoridad regional.

Reiteró que esta medida solo funciona en los horarios punta de la semana para priorizar los tiempos de traslado del transporte público y de los buses de transbordo

del Biotrén y que solo el 35% de los vehículos particulares han utilizado esta vía en la primera jornada.

TRANSPORTE PÚBLICO

Asimismo, el seremi de Transportes, Héctor Silva, informó que tres líneas de buses fueron fiscalizadas por incumplimientos en la salida de las máquinas. Se trata de Las Galaxias (80), San Pedro (22) y San Pedro del Mar (23).

"La medición que tenemos detectó que había una menor salida de máquinas y eso fue fiscalizado. Esperamos que esta situación sea mejorada el resto de la semana y de aquí en adelante", dijo Silva.

Agregó que se está trabajando de forma mancomunada para renovar la licitación del transporte público del Gran Concepción, "el proceso está en Contraloría y le hemos dicho al Ministerio las urgencias que representan todo esto", indicó el seremi de Transportes.

La delegada Dresdner rescató la medida de la pista exclusiva sobre el puente Llacolén, aludiendo a que hay otras 10 pistas que pueden ser utilizadas por los autos.

OPERATIVIDAD DEL SERVICIO DEL BIOTRÉN

El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, precisó que el pasado lunes se transportó a 32 mil pasajeros, en la mañana se aumentó la demanda un 40% y en la tarde un 22%, esto en relación a la semana anterior. Sobre los cuestionamientos al transbordo en la estación Juan Pablo II y los tiempos de demora, dijo que "dado el flujo de pasajeros, era necesario construir bahías para el depósito de buses, no podía hacerse en las calles, sino que en este espacio de cobijo, seguro. Es un tema que estamos monitoreando día a día".