

# MOP administra 375 puentes de madera en región del Biobío

La institución pública aclaró que hay puentes que no están a cargo de ellos, como el de Santa Rita en Concepción.

Pablo Martínez Tizka  
 cronica@estrellaconce.cl

**D**esde la Seremi de Obras Públicas se informó que la Dirección de Vialidad tiene a cargo un total de 375 puentes de madera en la región del Biobío.

La institución pública señaló que existen puentes, como en el sector Santa Rita, que no son de su tuición, sino que del municipio penquista.

En ese sentido, independiente de quien administre estas estructuras, vecinos de sectores rurales describieron cómo es convivir con el uso de estos puentes.

Liliana Valenzuela, secretaria de la Organización Comunitaria Agropecuaria Residencial Las Mercedes, ubicada frente a Chaimávida en Concepción, señaló que “el beneficio no es ninguno. Es más, en 2017 nos tocó vivir una experiencia terrorífica con los incendios, en que se quemaron siete casas y única entrada posible era por un puente que quedó afectado. El municipio vino y nos hizo un puente de cemento”.

Además, indicó que “hay casos en sectores co-



VECINOS CONTARON SUS EXPERIENCIAS RESPECTO AL USO DE PUENTES DE MADERA.

mo El Queule, en que han ocurrido accidentes con vehículos pesados que pasan por la estructura. Hubo un caso este año, en que el camión cayó y el chofer logró sobrevivir”.

Por lo tanto, expresó que “si bien hay sectores privados en donde el Ministerio de Obras Públicas no puede intervenir,

siempre se puede mejorar en lo que tiene que ver con las rutas, en donde hay varios puentes de madera”.

Patricia Vera, secretaria de la J.J.VV Juan Riquelme, expresó que “podría decir mil cosas de los puentes de madera, pero en el fondo es la opción más accesible para que-

nes decidimos vivir en una zona rural. Es la forma más rápida para resolver el problema de conectividad”.

Añadió que “cuando hay incendios o lluvias como las que tuvimos recientemente, obviamente sufrimos. Sin embargo, ante la necesidad que tenemos, los puentes son la



Siempre se puede mejorar en lo que tiene que ver con las rutas, en donde hay varios puentes”.

Liliana Valenzuela,  
 dirigente Chaimávida



No hemos tenido ayuda para tener un puente mecano y solo nos quedaría protestar”.

Cristian Hunter,  
 presidente Comité Santa Rita

mejor opción.

Cristian Hunter, presidente del Comité Santa Rita señaló que “en el sector hay un puente que construimos los propios vecinos, pero la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) hizo un trabajo entre octubre y enero que terminó debilitando este puente, el que está en peores condiciones después del temporal y el desborde del río”.

Añadió que “no hemos tenido ayuda para tener un puente mecano y solo

nos quedaría protestar para tener una solución porque el puente de madera no pasará de este año.

Desde la DOH se indicó que el puente en Santa Rita no es de tuición del MOP y que “los trabajos ejecutados fueron de carácter preventivo, efectuados durante el primer trimestre de este año y se trató de perfilamiento del cauce y desembanque del río; todo antes del frente climático que afectó a la región”. ☹