

Con madera de Ñuble construyen la primera “electrolinera” del país

ENERGÍA. Estructura fue hecha con material proveniente de la planta ARAUCO de Yungay.

Crónica
 cronica@cronicachillan.cl

En el marco del inicio de la celebración de sus 90 años, Copec inauguró su primera estación 100% eléctrica y presentó sus avances en electromovilidad, con los que busca acelerar la transición energética y fomentar la adopción masiva de vehículos eléctricos en el país, de la mano de una mayor infraestructura de carga eléctrica. La nueva estación, situada en la autopista Costanera Norte, en Vitacura, se convierte en la primera en Chile en transformarse completamente de combustibles tradicionales a energía 100% eléctrica. Gracias a su tecnología, este innovador espacio permite cargar hasta 6 vehículos de manera simultánea, con dos estándares de carga diferentes y tres potencias de carga, garantizando compatibilidad con una amplia gama de vehículos eléctricos y ampliando las opciones para sus clientes. Se proyecta que esta estación atienda hasta 10.000 clientes anualmente.

La “electrolinera” cuenta con un diseño sustentable de madera de ARAUCO, proveniente de la planta Hilam en la comuna de Yungay, Región de Ñuble, que le otorgará una identidad visual única. Esta madera, fabricada íntegramente con Mass Timber, es un material sostenible y renovable que representa un avance en diseño arquitectónico comprometido con el medio ambiente.

La estructura almacena 45



LA ELECTROLINERA FUE DESTACA COMO UNA AVANCE EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA DEL PAÍS.

toneladas de CO2 y la madera utilizada es renovable, biodegradable y certificada, proveniente de bosques manejados de forma responsable, contribuyendo a los objetivos de carbono neutralidad.

AVANCE

El ministro de Energía, Diego Pardow, destacó que “la inauguración de la primera electrolinera de Copec es un hito que da cuenta del compromiso de los actores privados con este desafío que tenemos como país. La electromovilidad llegó para quedarse. Tenemos la convicción de que las acciones desarrolladas por actores públicos y privados nos permiti-



LA PLANTA DE YUNGAY DONDE SE DIO FORMA A LA ESTRUCTURA QUE FUE LEVANTÓ EN VITACURA.

Datos técnicos de la construcción

● La madera fue mecanizada utilizando maquinaria CNC (Control Numérico Computarizado), lo que permite una precisión y eficiencia superiores en el corte y ensamblaje de las piezas. Se emplearon 30 m³ de vigas y pilares laminados y 15 m³ de cubierta de CLT (Cross Laminated Timber). Componentes transportados en solo dos camiones desde la planta Hilam en Yungay, Ñuble, a Santiago. Instalación rápida gracias al diseño mecanizado. Impregnación con Vacsol para proteger contra humedad y termitas. Barnizado especializado para proteger contra los rayos UV

tirán avanzar en el desafío de tener medios de transporte limpios y eficientes.”.

Por su parte, Arturo Natho, gerente general de Copec, comentó que “en Copec celebramos 90 años de historia al servicio de las personas, las empresas y el país, impulsando el desarrollo de Chile. La transición energética representa para nosotros una gran oportunidad para innovar y avanzar hacia un modelo de desarrollo más limpio y eficiente. Por ello, nos transformamos y nos comprometemos a anticiparnos constantemente a las necesidades de las personas”.