

Descontando combustible y Tag, pueden ganar entre \$800.000 y \$1,3 millones al mes

Transvip busca 500 choferes con vehículo para llevar encomiendas y pasajeros

El requisito esencial es disponer de un minibus. Se trabaja a través de una app.

OSCAR VALENZUELA

El desplome del flujo de pasajeros en el aeropuerto obligó a reinventarse a la empresa Transvip. Agujoneada por la contingencia, agregó a sus servicios la entrega de paquetes a domicilio, lo que se denomina *última milla*.

"Tuvimos un aumento explosivo. En los últimos cuatro meses hemos entregado más de un millón de paquetes", asegura Carolina Rey, gerenta comercial de Transvip. Ya incorporaron a 600 nuevos conductores y hoy se encuentran en la búsqueda de otros 500. ¿El principal requisito? Tener un vehículo propio del tipo minibus.

"Para el traslado de pasajeros, los conductores deben tener licencia profesional y vehículos a partir del año 2016. Para minibuses de encomienda, que es todo este apoyo al servicio de última milla, deben tener licencia clase B y vehículos a partir del año 2012", detalla.

El reclutamiento se realiza exclusivamente a través de la app Transvip, disponible para sistema operativo Android en Google Play. No sirve mandar correos o llamar al call center.

Trabajo en equipo

Los postulantes seleccionados pasarán por una inducción donde aprenderán cómo actuar en el servicio y protocolos de seguridad y sanitización.

"Los conductores deben usar mascarilla y hay todo un protocolo de cómo se entrega el paquete", dice la ejecutiva. Al pertenecer a la flota, sus vehículos quedan con un seguro de pasajeros o de transporte de carga, según corresponda.

La modalidad de trabajo es llevar encomiendas de persona a persona o de empresas en convenio.

"Al estar registrado dentro de nuestra flota, queda como *vehículo disponible*. A través de la aplicación se le asignan los servicios. Debe estar conectado dentro de los horarios y los turnos que se requieran. También cuentan con días de descanso", explica Patricia Rey.

El pago difiere según la modalidad (ver recuadro). Como depende del número



¿Cuánto se gana?

En el caso del transporte de pasajeros, el pago para el conductor corresponde a un porcentaje del valor de cada ticket de traslado.

Por llevar encomiendas, en tanto, el pago puede ser por cada dirección de despacho (independiente de la cantidad de paquetes que traslade) o por el número de paquetes: todo depende de la empresa o cliente que realice el encargo.

"Pero en ambos hay un monto fijo, conocido previamente por el conductor", dice Carolina Rey. Hay que tener presente que el combustible y los Tag corren por cuenta del conductor. Para hacerse una idea, la ejecutiva calcula que un servicio de carga gasta alrededor de \$150.000 al mes en combustible, mientras que en los vehículos que trasladan pasajeros ese ítem ronda los \$200.000.

Además, hay bonos por desempeño. Sumando y restando, Carolina Rey señala que el **ingreso mensual en el caso de llevar pasajeros oscila entre \$800.000 a \$1.000.000 mensuales**, descontados los gastos.

Si se dedica a las encomiendas, el sueldo se mueve aproximadamente entre \$1.100.000 y \$1.300.000. Todo va a depender de la cantidad de horas trabajadas y del número de entregas o viajes que realice.

José Torres, jefe de operaciones de la compañía en el Aeropuerto de Santiago.

mero de entregas, a estas alturas los conductores ya tienen técnicas para aprovechar el tiempo.

"Hay algunos que trabajan con peoneta y hacen más rentable su día, porque alcanzan a entregar mayor cantidad de paquetes. Ese pago lo hace directamente el conductor, pero la mayoría lo hace con apoyo, por un tema de rapidez. La otra persona se baja, deja el encargo y parten, no tienen que estacionar", explica.

Llamado abierto

José Torres lleva siete años trabajando en Transvip. Partió como cajero y

hoy es jefe de operaciones de la compañía en el Aeropuerto de Santiago, donde también tiene a su cargo varios convenios de encomienda con empresas y multitiendas.

"El proyecto *última milla* para nosotros fue un alivio, tanto para mantener nuestras proyecciones como empresa como para generar trabajo, ya que las fuentes laborales se vieron disminuidas considerablemente", comenta.

El trabajo comienza cuando los móviles son derivados a los convenios que los solicitan. "Los pasamos a las tiendas o sucursales y ellos pasan una cierta cantidad de carga que está sectori-

zada por cada móvil. Hay algunos vehículos que pueden llevar 80 productos y otros 100 o 150, depende de la capacidad del móvil y obviamente de la capacidad de entrega que tenga cada conductor", señala.

-¿Se podría presentar cualquier persona al trabajo o se requiere algún conocimiento específico?

-En este minuto cualquier persona se podría presentar. Dada la tecnología, hoy día el teléfono celular y el GPS te ayudan muchísimo para poder orientarte y trabajar con ese tipo de aplicación. No hay ninguna restricción para no poder hacerlo.