

Fecha: 23-06-2024  
 Medio: El Mercurio  
 Supl. : El Mercurio - Cuerpo C  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Centenaria estación se convierte en biblioteca

Pág. : 4  
 Cm2: 173,6  
 VPE: \$ 2.280.524

Tiraje: 126.654  
 Lectoría: 320.543  
 Favorabilidad:  No Definida

#### NUEVO USO PARA EL INMUEBLE DEL FERROCARRIL ARICA-LA PAZ:

## Centenaria estación se convierte en biblioteca

Un nuevo hito sumó la exestación del ferrocarril Arica-La Paz para transformarse en la primera biblioteca pública de esa región del extremo norte.

Inaugurada en 1913 y declarada Monumento Histórico en 1990, la deteriorada edificación de estilo neoclásico, y que ocupa una manzana de terreno en el centro de la ciudad, está ubicada cerca de otros inmuebles patrimoniales, sobre todo los del denominado "Barrio Eiffel" que datan del siglo XIX, como la ex-Aduana, la catedral San Marcos y la casona de la exgobernanación provincial que actualmente utiliza la Delegación Presidencial Regional.

El Servicio Nacional del Patrimonio

Cultural informó que obtuvo "la recepción del permiso de edificación", a lo que se sumó "la recomendación favorable" del Ministerio de Desarrollo Social.

Lo anterior permitirá la habilitación de dos edificios donde se distribuirán la biblioteca pública, un auditorio con capacidad para 180 personas, oficinas de dos servicios públicos —Consejo de Monumentos Nacionales y Coordinación del Sistema Nacional de Bibliotecas Públicas— y una cafetería. También se anunció que habrá un museo con la exhibición de bienes y documentos que incluirían registros con antecedentes de los pasajeros, diversos tipos de cargas y mobiliario que data de principios

del siglo XX e incluso del siglo XIX.

"Es un significativo paso para que la región cuente con un espacio cultural y patrimonial de excelencia, que brinde acceso a la lectura, la información, la entretenencia y sea un lugar de encuentro", dijo Lenina Barrios, directora del Servicio del Patrimonio Cultural en Arica.

Otros "vecinos" son el tramo céntrico de la costanera, el acceso principal al puerto, la entrada a la caleta de pescadores, los faldeos del histórico Morro, el ingreso a la península artificial exisla El Alacrán, el inicio de un circuito de playas y el paseo peatonal 21 de Mayo, la principal arteria comercial y de servicios de Arica.



S.N.P.C.

**Imagen virtual.** En enero pasado había sido firmada la transferencia del monumento histórico por parte del Gobierno Regional de Arica y Parinacota al Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio.