

ELECTROMOVILIDAD:

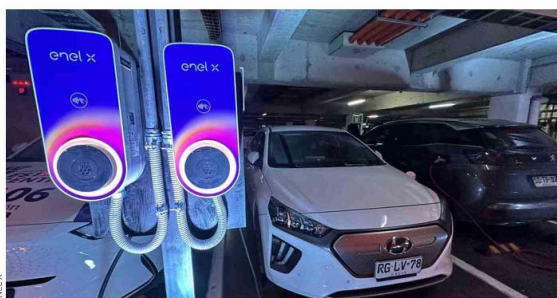
La certera apuesta de Enel X

La empresa aumentó su presencia de cargadores eléctricos públicos en diversos centros comerciales y estaciones de servicio.

Fue en abril de 2011 que Chile inauguraba la primera electrolínea de América Latina, curiosamente sin que ningún vehículo eléctrico circulara en el país. Se habló entonces de una apuesta y de una aspiración por iniciar el camino hacia la transición del uso de combustibles fósiles mediante un transporte cero emisiones, gracias a las bondades que la electromovilidad ofrecía en momentos que los gases de efecto invernadero aumentaban las consecuencias sobre el calentamiento global.

Chilectra (hoy Enel) lideró esta iniciativa, instalando un primer cargador eléctrico en la esquina de Vitacura con Américo Vespucio. De ahí en más, la estrategia de la compañía fue la de potenciar y afianzar la oferta de cargadores eléctricos públicos con el propósito de masificar esta opción de movilidad limpia y sustentable.

Un segundo e innovador hito de relevancia fue la inauguración de la primera electroestación de Latinoamérica que en enero de 2022 Enel X estrenó en Parque de Negocios Enea, comuna de Pudahuel. Estación de carga eléctrica multipropósito dotada de 23 cargadores públicos que suministran energía para toda clase de vehículos. Esta amplia y novedosa oferta de carga permitió que empresas y flotas dedicadas al transporte de pasajeros, logística, courier, encomiendas, delivery y otra serie de rubros, apostaran también por la movilidad eléctrica, generando un círculo



Enel X tiene habilitados a la fecha 726 cargadores eléctricos públicos a lo largo del país.

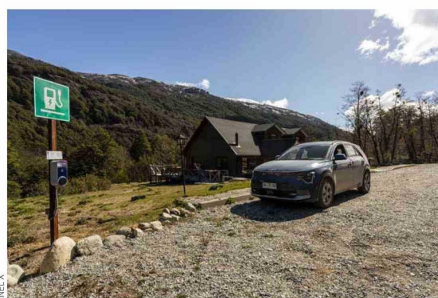
virtuoso que motivó a nuevas firmas a sumarse a esta tendencia.

En asociación con empresas del retail, Enel X ha desarrollado exitosas alianzas que han permitido aumentar exponencialmente la oferta de carga eléctrica pública. Fue así como Chile hizo noticia mundial en marzo del año pasado tras consolidar "Green Park", en mall Parque Arauco Las Condes, cuyo centro de carga dispone de 170 dispositivos que proveen de energía a vehículos particulares y a flotas de transportes que han armado sus modelos de negocio, apoyados en los beneficios de esta tecnología, más limpia y rentable.

Otra fructífera experiencia se

construyó en la relación con Espacio Urbano. Cadena de centros comerciales que ofreció sus instalaciones para el emplazamiento de cargadores rápidos desde Antofagasta a Punta Arenas y que recientemente sumó un gran centro de carga en la comuna de Estación Central. Enel X implementó en Espacio Urbano Las Rejas 103 nuevos cargadores, permitiendo acercar la electromovilidad a lugares de alta concentración vehicular, fortaleciendo la estrategia de muchas flotas que hicieron de la electromovilidad su apuesta logística y comercial.

Jean Paul Zalaquett, gerente de Movilidad Eléctrica de Enel X, enfatiza que la Estrategia Nacional de Electromovilidad, que fijó la



La recién inaugurada electro ruta en la Carretera Austral.



Jean Paul Zalaquett, gerente de Movilidad Eléctrica de Enel X.

Chile como referente mundial en electromovilidad, somos conscientes que esta estrategia debe tener amplia cobertura geográfica. En la Región Metropolitana, nuestros cargadores están distribuidos en todos los sectores de la capital gracias al compromiso de socios estratégicos como las estaciones de servicio Aramco. Nuestra presencia con infraestructura de carga eléctrica hoy se extiende desde Antofagasta por el norte hasta Punta Arenas en el sur, incluyendo una recién inaugurada electro ruta en la Carretera Austral. Seguiremos ampliando la electromovilidad y atendiendo múltiples requerimientos que cada vez más el ámbito público, privado y residencial busca para contribuir con un medio ambiente más sostenible", asegura Zalaquett.

meta que al año 2035 el 100% de la venta de vehículos nuevos, livianos y medianos, sea cero emisiones, requiere que todos quienes sean parte de este eslabón, participen activamente y se adelanten a las necesidades del mercado, no solo con el propósito de generar la debida

infraestructura de carga eléctrica que facilite la migración, sino además respaldar las confianzas de quienes trabajan por esta ventajosa forma de movilidad.

"Enel X tiene habilitados a la fecha 726 cargadores eléctricos públicos a lo largo del país, pero más allá de las cifras que ponen a