

La apuesta apunta a invertir en puertos argentinos para intensificar su presencia marítima

Hongdong Fisheries: la pesquera china que se abre paso en Santa Cruz y que podría afectar a Magallanes

Lucas Ulloa Interven

LUCA.UULLOA@LAPRENSA.AUSTRAL.CL

El reciente gira por el país asiático, el gobernador de la provincia de Santa Cruz, Claudio Vidal, firmó una carta de intención con Hongdong Fisheries, la segunda mayor pesquera china. El acuerdo implica mejoras tecnológicas y de infraestructura para los puertos de la provincia trasandina, a cambio de facilitar los espacios para los centenares de buques calamarecos que pescan al borde de la Zona Económica Exclusiva y que luego atraviesan el estrecho de Magallanes, lo que ha encendido alarmas por las implicancias geopolíticas de esta alianza.

En la capital de la provincia de Fujian, Fuzhou, fue firmado el memorando, consistente en un acuerdo de inversión que según el propio gobierno provincial de Santa Cruz, "contempla la modernización de la infraestructura portuaria, incluyendo mejoras en los cinco puertos provinciales, la construcción de astilleros y el desarrollo de nuevas plantas pesqueras".

Dicha avanzada ha sido reportada por la prensa argentina, en diarios como El Clarín, Tiempo Sur o La Opinión Austral, así como por otros medios de países vecinos, como La República de Perú. Sin embargo, poco se ha mencionado de sus alcances en la región contigua.

Las primeras alertas por la prensa argentina apuntan a los antecedentes de delitos ambientales y vulneración de derechos humanos que se han reportado a lo largo de los años por parte de la pesquera china. Infobae publicó que además de abusos y violaciones en materia de pesca en Sudáfrica, Mauritania y en el mar argentino, violó al menos 19 veces las aguas territoriales de Indonesia, pescando especies protegidas, abandonando su tripulación.

En aguas de Indonesia se detectaron dos embarcaciones de pesca ilegal chinas dentro de sus aguas, una de ellas logró escapar y la otra pertenecía a Hongdong, la nave Fu Yuan Yu 831. Esta se identificaba utilizando banderas de hasta cinco países diferentes: China, Filipinas, Malasia, Singapur y Timor del Este. A bordo, se detectó en su carga, cientos de cuerpos de tiburones, entre los que se encontraban especies protegidas como el tiburón tigre. Lo anterior fue documentado en un informe escrito por un especialista en pesca, Mirko Schwartzman.

Hongdong Fisheries, similar a la mayoría de las empresas chi-

nas, goza de subsidios que su país le otorga a su flota (combustible, construcción de barco, equipos), lo que les permite realizar pesca en aguas lejanas a bajo costo, logrando ser muy competitivos en los mercados internacionales.

Este anuncio de inversiones chinas en la Patagonia se produce luego del impasse diplomático que ha trascendido por los paneles solares argentinos en territorio chileno, así como las tensiones diplomáticas entre Chile y Argentina tras la reciente cumbre del G20.

Impacto en Magallanes

Los senadores por la región de Magallanes, Alejandro Kusanovic y Karim Bianchi, dieron a La Prensa Austral sus impresiones sobre las medidas que lleva a cabo el país vecino y cómo esto podría afectar las relaciones comerciales en la zona. Asimismo, el gobernador regional Jorge Flies, reivindicó que se trata de que el estrecho de Magallanes es "territorio chileno administrado por Chile".

"No queda absolutamente ninguna duda de que la administración es exclusivamente del gobierno de Chile", consignó Flies, descartando la posibilidad de una gestión conjunta. Sobre las inversiones chinas, indicó que "toda inversión en ambos lados de la frontera esperamos que sean complementarios para un trabajo en conjunto. Si le va bien a Argentina, le va bien a Chile y viceversa. Si bien desde el punto de vista comercial siempre hay un proceso de competencia, pensamos que en este caso, en zonas tan extremas como la Patagonia, probablemente todo proceso de inversión funciona más colaborativamente".

Para el senador Bianchi, "el avance chino en materia marítima va a ser siempre un problema, su industria carece de criterios de conservación, sustentabilidad y resguardo de la biodiversidad que existe, sobre todo en materia de extracción. Vemos como expanden sus redes por toda Latinoamérica con inversiones que muestran intenciones superiores al desarrollo, sino con ánimo de hegemonía territorial".

Por su parte, expone que "si los argentinos por sí o incentivados por los chinos creen que vamos a ceder un solo centímetro de soberanía del estrecho, no solo están equivocados, sino que están pisando sobre tierra fértil e inhóspita". A su vez, extendió un llamado hacia el Presidente Boric, instándolo a "defender con firmeza nuestra administración, nuestra soberanía y el respeto hacia nuestra patria".

El senador Kusanovic plantea



Fotos: Archivo/LPA

La mayoría de los calamarecos de Hongdong Fisheries navegan por el estrecho de Magallanes.



El senador Alejandro Kusanovic opina que no ha existido una estrategia portuaria para aprovechar los buques que transitan por el estrecho.



El senador Karim Bianchi hizo un llamado al Presidente a "defender nuestra administración".

que el hecho que Argentina promueva un nuevo puerto en Río Gallegos retrata la visión de ese país ante la creciente importancia del estrecho de Magallanes, y la desorientación estratégica de Chile al carecer de un plan integral de desarrollo portuario austral.

"No hemos desarrollado una estrategia portuaria y de servicios para los buques que están pasando por el estrecho. Hoy en día, el aumento que ha existido de tráfico en el estrecho de Magallanes de cerca del 30%, producto de los problemas que hay de consumo de agua en el canal de Panamá, se está utilizando mucho más", reflexiona Kusanovic. "Ya nos sonaron con el puerto de Chancay en Perú, que fue una falta de visión del Estado de Chile y ahora

nos está pasando lo mismo acá. Chile tiene que reaccionar, la historia no nos puede dejar atrás y tenemos que estar a la altura de las circunstancias con una estrategia moderna y de servicios hacia todos los que utilicen el estrecho de Magallanes".

Por otro lado, Kusanovic sostiene que la ventaja comparativa que tiene Chile por su posición geográfica sobre este paso marítimo no ha sido aprovechada y los esfuerzos deben apuntar hacia esa mirada. "Nosotros tenemos el estrecho de Magallanes y no pueden arrebatarnos eso, porque nos hemos quedado atrás en estrategias de desarrollo".

El impacto económico que ve en esta alianza con la pesquera china, tiene relación con que "van

a capturar todos los barcos que están operando en el Pacífico y Atlántico Sur, van a capturar sus servicios al ir a las ciudades de Santa Cruz a hacer puerto. Entonces vamos a quedar fuera de ofrecer nosotros eso. Nos estamos quedando atrás".

Inversiones chinas en la región

Y la avanzada china por levantar proyectos en el continente no se limita a Argentina, ni mucho menos. Recientemente se celebró una conferencia en la Cámara de Comercio Internacional de la provincia de Liaoning, enfocada en la promoción e intercambio de parques industriales, donde los inversionistas chinos se interesaron por los beneficios tributarios que tiene la región de Magallanes.

Pang Baoguo, presidente del Consejo Chino de Inversiones y Comercio de Liaoning, sostuvo que sus socios están interesados en el comercio exterior desde Asia a Magallanes. "Quedamos muy entusiasmados por los beneficios tributarios que tiene la Región de Magallanes, donde nos comprometimos a viajar en 2025. Por mientras hemos firmado un acuerdo de trabajo y representación con la empresa Howenh Spa, que se dedica a levantar proyectos de inversión que serán presentados a los empresarios de nuestra cámara".

Como representante de la región participó el ex seremi de Hacienda, Christian Gallardo, quien expuso sobre las leyes de excepción vigentes en Magallanes. "Expresaron su compromiso a viajar el próximo año a nuestra región, confirmando su interés en generar inversión en nuestras comunas, lo que es algo importante para generar mayor empleo, ampliar la matriz productiva en las cuatro provincias de nuestra región y mostrar nuestro territorio como una gran oportunidad de inversión". /LPA