

# "Tacos" en la zona lacustre, un estrés extra en las vacaciones de verano

**¿SOLUCIONES?** Autoridades, tanto locales como regionales, apuestan por mejoras estructurales; mientras piden paciencia a los usuarios que, esta época estival, sólo pueden apelar a una incombustible paciencia.

Juan Pedro Peña  
 cronica@australtemuco.cl

Cada verano, en la zona lacustre de La Araucanía, los atochamientos vehiculares hacen más difíciles y estresantes los desplazamientos de visitantes, turistas y vecinos que durante todo el año deben trasladarse a colegios o sus lugares de trabajo, situación que las autoridades han intentado enfrentar con obras en infraestructura con las cuales hacer fluir la circulación automotriz.

Por ello se estableció, por ejemplo, la inversión superior a los \$14 mil millones provenientes del Ministerio de Obras Públicas (MOP) para la construcción de lo que se conoce como la Gran Avenida Segunda Faja, en la comuna de Villarrica, obra que en la actualidad lleva un 88 por ciento de avance y que permitiría descongestionar el acceso a este sector que reúne a más de 30 mil personas, en la zona alta de Villarrica, que además es una segunda vía de acceso hacia Pucón y es paso obligado a Licán Ray.

## INVERSIONES

"Específicamente en la zona lacustre hemos realizado, a través de nuestra Dirección de Vialidad y la Dirección de Concesiones, distintas obras que permitan mejorar la conectividad para todos los visitantes y para las personas que viven en estas comunas", expuso el seremi de Obras Públicas de La Araucanía, Patricio Poza, apuntando a las labores de Villarrica y también recapados (renovación de asfalto) en la Ruta Freire-Villarrica, Villarrica-Pucón y también Pucón-Curarrrehue.

De igual forma, y a pesar de los esfuerzos e inversiones, las esperas para traslados



A PESAR DE LOS ESFUERZOS E INVERSIONES, LAS ESPERAS PARA TRASLADOS QUE, CON FLUJO NORMAL, UNIRÍAN A VILLARRICA CON LICÁN RAY O VILLARRICA HACIA PUCÓN EN NO MÁS ALLÁ DE 25 MINUTOS, ÉSTOS -A VECES- SUPERAN LA HORA Y MEDIA POR ATOCHAMIENTOS.



TACOS ESTRESANTES SON PARTE DEL DÍA A DÍA EN VERANO EN VILLARRICA.

**\$14 mil millones se destinó, desde el MOP, para el arreglo completo** de lo que será la Gran Avenida Segunda Faja de Villarrica en una extensión de 2,5 kilómetros, hoy con un avance del 88 por ciento.

que, con flujo normal, unirían a Villarrica con Licán Ray o Villarrica hacia Pucón en no más allá de 25 minutos, éstos

-a veces- superan la hora y media por atochamientos, sobre todo los fines de semana.

## ADELANTAR ENTREGA

Intentando encarar esta realidad estacional, el alcalde de Villarrica, Pablo Astete, indicó que, en cuanto a los trabajos en pleno desarrollo en el sector Segunda Faja -que transforman el lugar en "cuello de botella" en la única conexión más directa entre Villarrica con Licán Ray- "de aquí al 20 de enero prácticamente estarían dos pistas de



GRAN AVENIDA SEGUNDA FAJA LLEVA UN 88% DE AVANCE.

"Tenemos un plan de contingencia para mejorar en horarios "peak" la llegada y salida de Villarrica a Licán Ray, pero sabemos que van a llegar muchos vehículos este verano".

Pablo Astete,  
 alcalde de Villarrica

pavimento terminadas y la siguiente estaría en 45 días más. Por lo tanto, el plazo de término de las obras, que está estipulado por contrato pa-

ra fines de mayo, se estaría adelantando en un mes aproximadamente, lo que es una muy buena noticia, porque nos permite normalizar un poquito lo que va a ser el tránsito".

## LO IMPOSIBLE

La autoridad comunal, de todos modos, asume que estas soluciones de mediano alcance no disminuirán los "tacos" en esta época estival. Por ello, "pido un poquito de comprensión y paciencia, porque la subida por calle Colo Colo no se va a tocar en el proyecto, pero si nos va a permitir mejorar los flujos

## "Electrocorredor", una opción

Mientras las autoridades plantean mejoras en infraestructura vial, para evitar atochamientos en rutas turística-mente concurridas, estos "tacos" pueden encararse, desincentivando el uso de vehículos particulares, para lo cual, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT) trabaja en establecer buses eléctricos en la comuna de Villarrica. "Será la primera comuna de La Araucanía en contar con una flota de buses 100% eléctricos", dijo la seremi de Transportes, Mary Valdebenito. "El futuro electrocorredor de Villarrica va a ser una solución para promover que los autos particulares se queden en la casa y se utilicen modos de transporte más amigables que nos ayuden a tener ciudades más descongestionadas", comentó el seremi de Obras Públicas, Patricio Poza.

"La electromovilidad con equidad territorial representa una mejora significativa en el transporte público, ofreciendo un servicio más seguro y menos contaminante, lo que contribuirá a elevar la calidad de vida de sus habitantes".

Mary Valdebenito,  
 Seremi de Transportes y Telecomunicaciones.

desde la llegada de Licán Ray en horario "peak", pero no vamos a dar la solución total, porque eso es imposible", reconoció Astete.