

Según indicó la presidenta de ENAP, Gloria Maldonado

# ENAP espera que en diciembre de 2025 esté operativa planta de H2V en Cabo Negro

● Maldonado indicó que “Eso permite cautelar la región (Magallanes), permite cuidarla, ése es un pilar perfecto” explicó.

La presidenta de la Empresa Nacional del Petróleo (Enap), Gloria Maldonado, se refirió a los distintos proyectos que se encuentra efectuando la estatal.

La compañía ingresó oficialmente al rubro el 24 de mayo de 2023, comercializando cilindros de 15 kilos a domicilio a través de los distribuidores Gasnet, Glen Energy, Suma Gas y HN.

“Nosotros hicimos un piloto a solicitud del Ministerio. Por ley, tenemos la potestad de llevar a cabo ciertas políticas públicas en acuerdo con el directorio. Eso se hizo seis meses o puede ser un poquito menos de 5 meses, pero el modelo no era pertinente. De ahí para adelante la empresa Gas de Chile está operando con un modelo comercial. Le ha ido muy bien. Estamos con buenas expectativas de creci-

miento de ese negocio, así es que estamos muy tranquilos”, comentó a Pulso.

Según el último reporte financiero de Enap, dado a conocer este miércoles, al cierre del 31 de junio de 2024, Gas de Chile registró una utilidad de US\$ 265 mil e ingresos por US\$ 1,7 millones, superando en el período ya todas las ventas del ejercicio 2023, cuando la filial reportó ingresos por US\$ 1,2 millones y pérdidas por US\$ 304 mil. El volumen del negocio del gas, en todo caso, es irrelevante en relación a los negocios totales de Enap. En el primer semestre, la compañía reportó ventas por US\$ 4.937 millones. Con ello, las ventas de la filial equivalen al 0,03% de la facturación global de Enap. En sus resultados reportados hoy, la petrolera anotó ganancias por US\$ 172 millones, un 49% menos que hace un año.

La empresa ha considerado injustas las críticas a la iniciativa, que reportó en su plan piloto costos unitarios superiores al precio de venta de los cilindros. La presidenta de Enap lo explica así: “Lo que pasa es que cuando tú, como un ejemplo, si tú consideras la inversión de un restorán y a cada plato pones el costo de la estructura del restorán, claramente van a ser los platos más caros de Chile. Nosotros somos una empresa y Gas de Chile es una empresa hoy día que pertenece al portafolio de empresas de Enap y efectivamente está siendo rentable y está aumentando, su cobertura y su cantidad de clientes. Nosotros tenemos los distribuidores son nuestros clientes”.

En el marco de la celebración del EtMtuesday, evento de innovación organizado por Fundación Chile, la presidenta

de Enap expuso la estrategia de la estatal en relación con el desarrollo del hidrógeno verde, la reestructuración de activos en Argentina, y la exploración de nuevos combustibles sostenibles.

Maldonado detalló a Pulso la estrategia de la empresa respecto al hidrógeno verde, que se basa en tres pilares fundamentales.

El primer pilar consiste en utilizar y mejorar la infraestructura existente en Magallanes para minimizar el impacto ambiental de los grandes proyectos que se están planificando en la región. Para ello, Enap ya ha firmado contratos marco en el Puerto de Laredo con tres socios y en Gregorio, con seis socios, con más acuerdos en camino. El objetivo es mejorar y ampliar la infraestructura para facilitar el ingreso y salida de estos grandes proyectos,



Gloria Maldonado, presidenta de Enap.

lo que permitirá proteger y cuidar la región. “Eso permite cautelar la región, permite cuidarla, ese es un pilar perfecto” explicó.

El segundo pilar es la construcción de una planta propia de hidrógeno, que está en proceso en Brasil y se espera que esté operativa en diciembre de 2025 en Cabo Negro. Esta planta permitirá a Enap formar equipos que entiendan cómo funciona un electroliza-

dor, preparando a la empresa para el futuro del hidrógeno, “porque si el día de mañana ese es el futuro, nosotros tenemos que estar a caballo”, señaló Maldonado.

El tercer pilar, aún en desarrollo, considera la posibilidad de establecer alianzas con grandes proyectos que tengan sentido para la empresa, con el fin de que el combustible producido sea utilizado en Chile, no solo para exportación.