

Ciudad

\$2.800

millones se deberán ejecutar este año.

Ximena Valenzuela Cifuentes
 ximena.valenzuela@diariokoncepticon.cl

Cerca de \$15 mil millones es lo que ha invertido el actual Gobierno en la renovación del borde costero de la Región del Biobío.

Se trata de proyectos emplazados en distintas comunas como Coronel, Talcahuano, Lota, etc.

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, recalcó que "la inversión y recuperación de diversos bordes costeros en el Biobío no sólo significan mejorar infraestructura, sino que darle un realce turístico a zonas que pueden ser foco de interés de visitantes (...) Los trabajos se enmarcan en la política nacional en materia de desarrollo y fortalecimiento de bordes costeros, por lo que queremos potenciar estos espacios para la familia".

Cautivo agregó que se busca seguir potenciando espacios, como lo que actualmente ocurre en Colcura, Lota, (entregado en marzo del año de año pasado y donde se invirtieron \$3 mil 872 millones) o en el sector de la Fragata María Isabel, Talcahuano (en uso desde 2022 y en el que se dispuso de \$4 mil 100 millones), que han permitido que cientos de familias, tanto de la zona como de otros lugares de Chile, lleguen a disfrutar de dichos espacios.

Armando Silva, director de Obras Portuarias del MOP, detalló que a la fecha durante la administración del Presidente Gabriel Boric sólo en mejoramiento de bordes costeros se han invertido \$15 mil 453 millones y que para este año se ejecutarán obras por un total de \$2 mil 800 millones.

"Actualmente tenemos en ejecución dos obras, Puchocho Schawger, en Coronel y, el Morro, en Talcahuano, que es la continuación de Fragata Ma-

PLAYAS Y CALETAS

Más de \$15 mil millones ha invertido el actual Gobierno en renovación del borde costero del Biobío

Para este año se proyecta un gasto de casi \$3 mil millones en la Región. Existen iniciativas en carpeta en Tubul, Coliumo, Laguna Grande de San Pedro de la Paz, Maule en Coronel y una tercera etapa en Penco, entre otras.



FOTOS: SERVU

ría Isabel, las dos las entregaremos al uso este año (...) La de Talcahuano en marzo y la de Coronel en diciembre".

Por iniciar

Este año, según detalló Silva, se debería comenzar con las obras de Playa Blanca, en un cuarto llamado a licitación. "No se ha adjudicado porque los contratistas han tenido errores en su forma de postular (...) Si ahora, en el nuevo llamado nos va bien, deberíamos tener adjudicada esta obra el segundo semestre, para empezar el diseño del proyecto, con una consultoría que no sólo incluye ingeniería y arquitectura, sino además temas medioambientales y territoriales".

Además, dijo, la Dirección de Obras Portuarias del MOP ya cuenta con el diseño, ingeniería y participaciones territoriales del proyecto de la Caleta El Blanco II "que está con los permisos de obra fiscal, pero aún hay unos astilleros que tienen que levantarse, la concesión marítima. Estamos esperando que eso se solucione y nos podrían estar dando el RS (Resolución Satisfactoria del Ministerio de Desarrollo Social) de ese proyecto para poder desarrollarlo".

A futuro

La Dirección de Obras Portuarias (DOP) también contempla, según explicó el director del área, mejoramientos en el borde costero de Tubul, desde el homónimo acceso al muelle, hasta el enrocado existente.

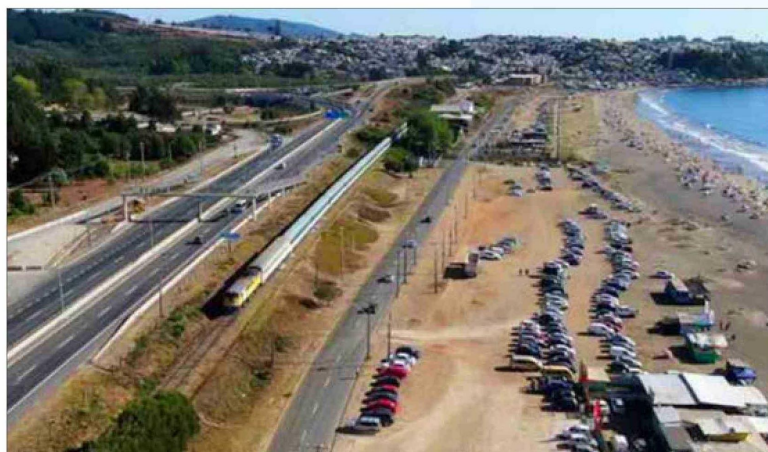
"Ya se está comenzando el diseño (...) La idea es el próximo año solicitar Resolución Satisfactoria y poder licitar".

La iniciativa, considera un borde de 450 metros lineales, mobiliario urbano, iluminación y muros de contención, entre otras.

En tanto, el mejoramiento del borde costero Los Morros - Coliumo de Tomé, está en etapa de preparación de antecedentes de estudios básicos de ingeniería y proceso de expropiación. Dicho proyecto, detalló, se materializará en la postulación de diseño en 2026 para contar con el diseño e ingeniería terminados durante ese periodo y postular a la ejecución en 2027.

Otras iniciativas, a nivel de ideas de proyectos, y en proceso de validación de autoridades locales son: mejoramiento del borde lacustre de la Laguna Grande de San Pedro.

Se suma, además, la renovación del borde costero del sector Maule de Coronel, "que ya está bastante avanzado su diseño, pero ahora se debe llevar a analizar de manera arqueológica porque está en



Playa Blanca

En espera de la Recomendación Satisfactoria del Ministerio de Desarrollo Social, para poner en marcha un estudio de diseño que permita mejorar el borde costero de Playa Blanca, se encuentra la Dirección de Obras Portuarias del MOP.

Con la iniciativa, a priori, el MOP pretende intervenir 48 mil metros cuadrados aproximadamente, mediante obras de espacio público de mejoramiento de borde costero, contando con zonas de paseo y esparcimiento, explanada cívica, equipamiento para fomentar actividades turísticas, sociales, deportivas y juegos infantiles.

El presupuesto no está definido, pues aún no existe un diseño elaborado.

IMÁGENES RENDER SERVIU



Schwager

Un 45% de avance de avance en obras tiene actualmente el proyecto de mejoramiento del borde costero de Schwager en Coronel, iniciativa que apunta mejorar y potenciar el borde costero en el sector Puchoco - Schwager, entregando un espacio a la comunidad que permita sumar áreas de esparcimiento, contemplación y recreación al aire libre, generando un vínculo entre la ciudad y el mar que, además, mantenga la identidad local. Involucra 610 metros lineales de intervención, muros perimetrales de hormigón armado para proteger y consolidar el borde costero, 6 gradas de acceso peatonal a la playa y 4 rampas de acceso peatonal a la misma. Asimismo contará con 21 estacionamientos

dos, dos para personas con movilidad reducida. En total serán 8 mil 800 metros cuadrados de superficie destinada a circulación peatonal y general, explanadas, miradores, áreas de recreación, juegos infantiles y áreas verdes. Tendrá también mobiliario urbano como sombraderos, escaños, basureros y señalética, entre otros. Contará con iluminación LED, red eléctrica y equipos autónomos en rutas de evacuación de emergencia. El proyecto, que tiene un costo de \$4 mil 72 millones y que beneficiará a 116 mil personas, se estima que esté completamente terminado a fin de año.

una zona histórica". Además, se agregaría una tercera etapa del borde costero de Penco en Playa Negra. "Con todas las obras en marcha y con todo lo que tenemos proyectado, vamos avanzando bastante (...) La Dirección de Obras Portuarias ha hecho intervenciones e inversiones en todas, o casi todas, las comunas del borde costero, que no sólo significan infraestructura, sino también mejora de la economía, vienen a desarrollar la economía territorial de cada comuna, con la venta de productos, con paseos y con actividad turística".

Aseveró que si bien, existen algunas comunas como Tomé o Talcahuano que tienen un mayor desarrollo en cuanto a borde costero, están haciendo lo propio en otras. "La idea es ir desarrollando borde costero en todas las comunas, y también queremos avanzar en el tema lacustre, en lagunas y lagos de la Región. Estamos tratando de avanzar con algunas iniciativas y retomar algunas que han quedado en espera como Lanalhue en las que ha sido difícil hacer algún tipo de intervención".

OPINIONES
 Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

Caleta El Blanco

A 3 kilómetros de Lota se encuentra la caleta El Blanco, lugar en el que se desarrollan actividades de paseo, pesca artesanal, fútbol y mantención de embarcaciones en un varadero, ubicado al extremo norte de dicha caleta. Ahora, buscando potenciar sus atractivos y revitalizar la economía local, Obras Portuarias pondrá en marcha la segunda etapa de renovación en la caleta -la primera fue en el lado norte- con enrocados de 319 metros lineales, 3 mil 850 metros cuadrados de espacio de borde costero para disfrute de la comunidad y visitantes. En detalle se contemplan 630 metros cuadrados de explanada multipropósito, espacio para labores de pescadores, usos muni-

cipales y otros de índole estival. Una rampa de acceso multipropósito a la playa que permita el varado de los pescadores artesanales, 2 para la circulación peatonal y universal hacia un playa solanera. A eso se suman 320 metros lineales de muros de contención de hormigón en masa, veredas, 13 estacionamientos, escaleras de acceso a la playa, mobiliario urbano como sombraderos, bancas, señalética de evacuación, red eléctrica con equipos autónomos. El proyecto de \$4 mil millones, se encuentra ingresado al Ministerio de Desarrollo para su Resolución Satisfactoria y en espera del permiso de inicio de obra fiscal por parte de la autoridad marítima.



El Morro

El proyecto de mejoramiento de la Playa El Morro de Talcahuano, que actualmente cuenta con un 93% de avance y que se espera sea entregada al uso a fines de marzo. Busca mejorar y generar condiciones de accesibilidad y ordenamiento al lugar, consolidando espacios de esparcimiento, áreas recreativas, desarrollo turístico y consolidar el lugar como un polo turístico. La iniciativa involucra la limpieza de la playa y el relleno con arena para asegurar la estabilidad de la playa solanera; 350 metros lineales de muro de

contención de paseo peatonal de respaldo a la playa generada; cerca de 5 mil metros cuadrados de pavimentos peatonales y 1.200 metros cuadrados de áreas verdes. Tendrá también una explanada multipropósito, estacionamientos, sistema de iluminación pública y de emergencia del tipo fotovoltaica, señalética de emergencia y de evacuación. La iniciativa que involucra un total de \$2 mil 929 millones, beneficiará de forma directa a cerca de 160 mil personas de Talcahuano, así como a quienes visiten el lugar.

