

EPV y nuevo diseño del T2: "No existe una pérdida de capacidad"

VALPARAÍSO. *Presidente de la estatal, Luis Eduardo Escobar, remarcó que proyecto recoge inquietudes de la comunidad.*

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Hace unos días, la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) entregó la Adenda al Servicio de Evaluación Ambiental en el marco de la tramitación para obtener la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) que le da la luz verde para licitar el proyecto de ampliación del Terminal Dos.

Uno de los aspectos clave del nuevo diseño es el llamado Sitio Costanera, que en términos de magnitud es un poco más de la mitad del proyecto original, lo cual deja la incógnita respecto a si esto comprometerá o no el interés que pueda existir en los inversionistas. Al respecto, el presidente del directorio de EPV, Luis Eduardo Escobar, subraya que "no existe pérdida de capacidad, porque lo que estamos proponiendo es un proyecto rediseñado que logra aumentar su eficiencia y competitividad en forma sostenible".

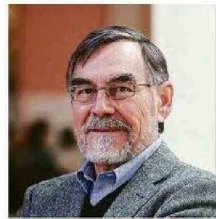
Agrega que "hoy estamos evaluando ambientalmente la **430 metros** de extensión tiene el frente de atraque considerado en nuevo proyecto de ampliación.

modificación del Terminal 2, ajustándolo a lo que la ciudad nos ha pedido en el proceso de diálogo. El Sitio Costanera es una parte del proyecto de Ampliación Portuaria, y luego avanzaremos en el desarrollo de las otras componentes del proyecto que incluyen el muelle de cruceros, el uso de San Mateo como zona de respaldo y la extensión de los sitios 1, 2 y 3 del Terminal 1".

En suma, recalca que no debería hacer dudar a los inversionistas, sino que al contrario. "Este proyecto rediseñado permite lograr los aumentos de capacidad que requiere Valparaíso para ser competitivo, lo que ha generado gran interés, por lo que no deberíamos tener problemas al momento de la licitación", enfatiza.

Respecto a si ese frente de atraque, estará en condiciones de recibir buques de 20 mil Teus, puntualiza que "el actual proyecto no contempla atender naves de ese tamaño. La nave de diseño considerada para el Sitio Costanera y la extensión en 122 metros de los sitios 1, 2 y 3 es la nave de 367 metros de eslora".

Escobar precisa que con esta configuración se podrá recibir 3 naves de este tipo de manera simultánea. "Sin embargo, con estudios técnicos adicionales, cuya conveniencia



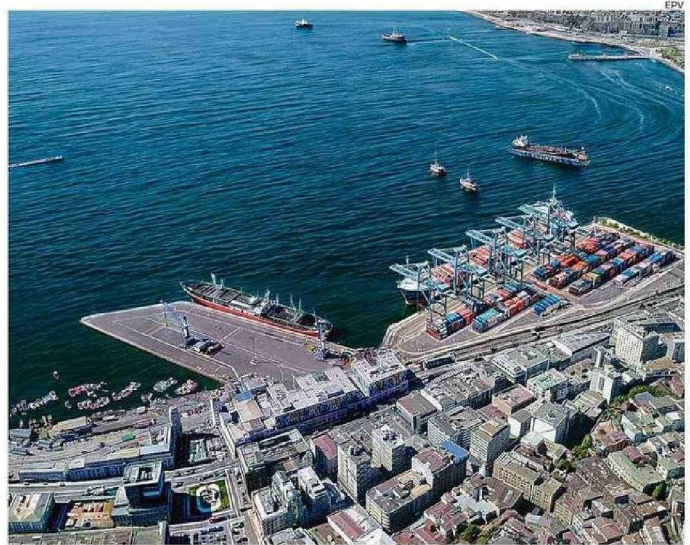
"Este proyecto rediseñado permite lograr los aumentos de capacidad que requiere Valparaíso para ser competitivo".

Luis Eduardo Escobar
 Presidente de EPV

dependerá de la demanda, podemos habilitar el frente de atraque 1, 2 y 3 para atender naves de 20.000 Teus o 400 metros de eslora".

BORDE COSTERO

Uno de los aspectos llamativos es la mayor apertura del borde costero, sobre todo en el Paseo Mirador que estará a un costado de la faena portuaria. Al respecto el timonel de la EPV observa que en el proceso de diálogo las personas expresaron claramente el anhelo de recuperar su acceso al mar, y en esa dirección apuntan las obras propuestas.



EL ASPECTO MÁS SINGIFICATIVO DE LA NUEVA PROPUESTA ES LA REDUCCIÓN DEL FRENTE DE ATRAQUE.

"Estas incluyen ceder a la ciudad los terrenos para construir el Parque Barón, el nuevo paseo costero o Malecón, un mirador al costado del Sitio Costanera que permitirá apreciar la actividad portuaria en primer plano, una plaza en el borde costero y un nuevo ascensor en El Arrayán que mejorará las vistas, la conectividad y el desarrollo económico en el barrio Puerto", detalla, subrayando una especial preocupación por los temas de seguridad.

Al respecto señala que "serán abordados en el contexto del diseño de detalle, pero puedo adelantar que las actividades portuarias serán debidamente segregadas para garantizar la seguridad de los visitantes al borde costero. Sobre este aspecto hay mucha experiencia a nivel internacional por lo que no representa un desafío inalcanzable", indica Escobar, agregando que los diseños y las medidas correspondientes de-

berán ser evaluadas por las autoridades competentes.

VENTAJAS

Respecto a las ventajas del actual proyecto en relación al anterior, advierte que "uno de los compromisos que asumimos para modificar el proyecto fue recoger las inquietudes que nos planteó la comunidad en el proceso 'Valparaíso Dialoga', para mejorar la integración del puerto con la ciudad".

En esa línea, agrega que las conversaciones llevaron a proponer la reducción de la superficie del terminal a la mitad y nuevas medidas de integración urbana como propuestas de mitigación y compensación que abrirán ampliamente el borde costero para el uso y disfrute de la comunidad.

"Creo que la gran ventaja que tenemos hoy es el camino de diálogo y de consensos logrado para que el puerto crezca, genere oportunidades económicas para la comunidad y

mejore la calidad de vida en la ciudad", enfatiza.

En cuanto al escenario que se presenta para la aprobación de la iniciativa considera que el proceso de diálogo realizado es un factor. "Creemos que en base al consenso alcanzado en torno a un proyecto de ampliación portuaria que minimiza su impacto sobre la ciudad, con medidas de integración urbana que permitirán un amplio acceso de las personas al borde costero, constituye una instancia de participación ciudadana que facilitará la aprobación ambiental del proyecto", comenta, añadiendo que a ello se sumó un riguroso proceso técnico en materia ambiental.

"Esperamos que las diferencias se resuelvan en el espacio de diálogo que hemos creado. La ciudad requiere de un puerto activo y ampliado en el corto plazo, y tiene derecho a que ese puerto le ayude a mejorar la calidad de vida en la ciudad".