

Corredor Bioceánico: Primeras negociaciones para creación de alianzas comerciales con Jujuy

DESARROLLO. Delegación de empresarios de Jujuy y de Antofagasta dialogaron con el gobernador sobre proyecto para comenzar a importar productos e instalar un centro frigorífico.

José Fco. Montecino Lemus
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Con el Corredor Bioceánico a la vuelta de la esquina, durante este mes han comenzado a verse los primeros movimientos para gestionar el intercambio económico entre países fronterizos y la Región de Antofagasta. Por lo pronto, ya se habla de productos como pollos e instalar una zona frigorífica en la capital regional.

Y es que durante el 13 y 14 de diciembre, en el marco del 2º Encuentro Internacional de Turismo de Zonas Costeras 2024 realizado en Antofagasta, la delegación empresarial de la provincia de Jujuy y sus pares locales del rubro de carnes, pollos y afines, dialogaron con el gobernador Ricardo Díaz sobre los acercamientos y acuerdos que se encuentran formalizando para la importación de pollos de Perico, Jujuy a la región.

En detalle, se trata de un proceso pensado a corto, mediano y largo plazo, con las importaciones estimadas para el primer semestre del 2025. De acuerdo a lo comunicado por el GORE, esta etapa espera satisfacer la demanda de la región con un "producto fresco y de menor valor" que el actual. Además, se espera la construcción de una zona de frigorífico para dicho producto, en el centro agropecuario "Alto La Portada".

Sobre esto, el gobernador Ricardo Díaz habló de "avanzar hacia la soberanía alimentaria", apuntando a la "posibilidad de traer alimentos, procesarlos y que nuestros emprendedores generen un área de negocios diversificando la matriz económica de la región. Para eso existe el compromiso del Gobierno Regional en todo lo que tiene que ver con urbanización, agilizar los permisos, vincular con los servicios de ni-



LAS CONVERSACIONES SE DIERON EN EL MARCO DE UN ENCUENTRO INTERNACIONAL DE TURISMO, REALIZADO EN ANTOFAGASTA.

vel nacional y que permita que esto pueda ocurrir".

En ese sentido, Díaz dijo que en el próximo Foro de Encuentro del Corredor Bioceánico firmará con su par de Jujuy un convenio, "de tal manera podamos generar esta vinculación y así poder generar que la industria de alimentos progrese dentro de nuestra región".

Por ahora, los empresarios y profesionales del GORE ya se han reunido con las autoridades del SAG, Aduana y Seremi de Salud, para presentar la iniciativa.

EMPRESARIOS

Darío Paredes, gerente de la distribuidora "El Toro Galán", destacó la "apertura" del gobernador frente a la idea presentada. "Esta iniciativa considera un megaproyecto de comercialización de carnes y de otros alimentos. Gran parte de ellos van a ser traídos de la zona norte de Argentina, específicamente, Jujuy-Perico con la idea de poder generar mucha

mano de obra".

Mientras, Cristian Mamani, de las carnicerías Arauco de Antofagasta, comenta que la ventaja es acercar tanto a clientes como carnicerías locales un producto sin pasar por terceros, importando de manera directa productos que vienen desde otros países, como Paraguay, Argentina y Brasil. Esto, argumenta, "aprovechando la cercanía que tenemos con nuestros vecinos".

Mamani también resalta el hecho de "generar los trabajos acá y no generarlos fuera de la región, contribuyendo a que las riquezas se queden acá, ampliar la capacidad de los trabajadores en varios ámbitos y no solo a la minería".

LA GRAN OPORTUNIDAD

Para el consejero Patricio Tapia (DC), lo anterior refleja que el Corredor Bioceánico "es una gran oportunidad para el desarrollo de nuestra región y sus distintas comunas".

Por lo anterior, Tapia resal-

Algunos detalles de la iniciativa

Este proyecto contempla desarrollar un centro de industrialización de carnes, pollos y productos, además de instalar una zona de distribución en la ciudad de Calama, como en otros puntos de la macro zona norte de Chile. Esto permitiría a la Región de Antofagasta iniciar un proceso de almacenaje, industrialización, comercialización y distribución de productos pecuarios.

En esa línea, desde el GORE también comunican la constitución de un programa de especialización para la formación de capital humano, con el objetivo de generar futuros trabajadores en el rubro.

ta la relevancia de "avanzar en todos los ámbitos, para que este anhelo se pueda concretar". El consejero también destaca la importancia de la alianza público-privada "que se está generando en pos del crecimiento económico y social regional, más allá de la minería", esto porque, fundamenta, "debemos buscar otras alternativas, y esta iniciativa es una de ellas. La instalación de esta gran plataforma logística agroalimentaria es un gran paso".

Finalmente, Tapia comenta que, como consejero de la provincia de Tocopilla, "he planteado la posibilidad de instalar en Barriles un centro logístico agroalimentario, teniendo en cuenta las bondades que tiene ese sector para esta y otras iniciativas".

"Esta actividad es una más dentro de lo que buscamos materializar, que es el intercambio comercial entre los paí-

ses del corredor", dice el consejero Víctor Guzmán (PC). "Esperamos que estos esfuerzos traigan beneficios para la región, ya sean económicos, culturales, entre otros. Es un esfuerzo regional por posicionarse como polo de desarrollo económico, usando sus puertos e infraestructura que esperamos construir en los próximos cinco años".

Por su parte, el consejero Dagoberto Tillería (UDI) declara que "es lo que se esperaba respecto a este corredor, que se comience a generar beneficio para la región en materia de integración económica", y resalta el hecho de que "todo el trabajo que se ha hecho en estos años hoy empiece a tener sus frutos".

Se espera que los empresarios antofagastinos visiten el Parque Industrial de Perico, a fin de conocer las instalaciones de producción de pollos y, con ello, avanzar en concretar las primeras partidas a la región. ☞