

ENTRE OTRAS MEJORAS EN SALUD E INFRAESTRUCTURA

Vecinos de Huamalata piden mejoras viales para controlar excesos de velocidad

ROMINA ONEL
 Ovalle

Vecinas y vecinos de la localidad de Huamalata en la comuna de Ovalle han alertado al respecto de ciertas necesidades que aquejan a su comunidad, las que tienen que ver con demandas de seguridad vial y salud, apuntando a que la Municipalidad de Ovalle se haga cargo de subsanarlas.

Con respecto a esto, Carolina Campusano, residente de la avenida principal Arturo Prat, de la localidad de Huamalata señaló que "aquí los vehículos pasan a mucha velocidad, han atropellado perros y gatos, tampoco respetan cuando una va con los niños y a eso de las 3 de la mañana hacen carreras de autos".

Al preguntarle si es que han mantenido conversaciones con las autoridades locales, Campusano contestó que "desde la municipalidad no nos han dado ninguna respuesta, de hecho pusieron resaltos en la calle Esmeralda, pero por ahí el flujo vehicular es bajo y acá que es donde nosotros necesitamos, no han puesto nada. El que sí nos ha dado respuesta es el concejal Cristian Rojas".

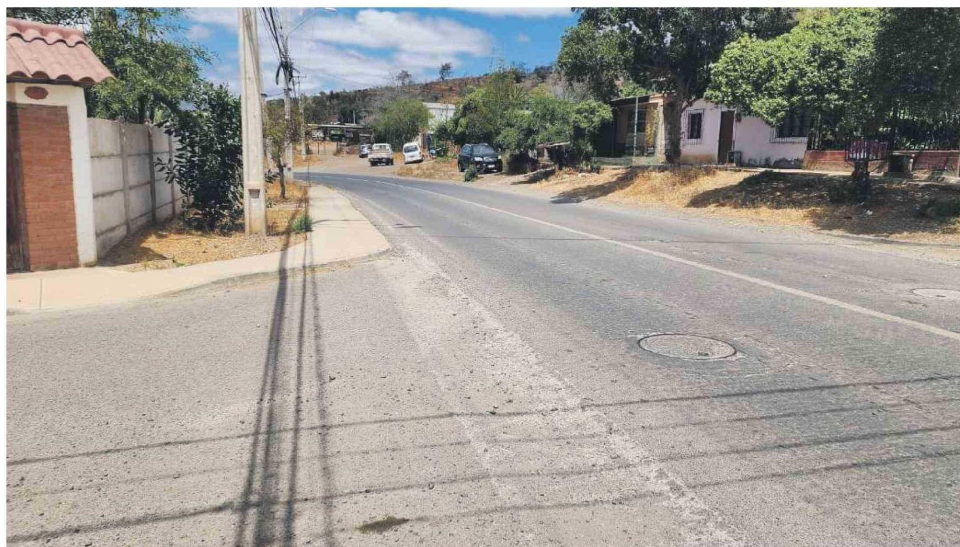
En cuanto al tema de las carreras clandestinas, la vecina alegó que "nosotros llamamos a carabineros, pero no llegan, y yo creo que es porque estamos muy aislados".

Respecto a esta lejanía y al acceso de servicios de salud, Campusano dijo que "nosotros vamos a la posta de Huamalata, pero no siempre hay horas y a veces no vienen los doctores, entonces tenemos que esperar hasta el otro mes".

Sandra Guerrero quien también vive en la avenida principal Arturo Prat, aseguró al diario El Ovallino que "nosotros vivimos casi a un kilómetro de la entrada del pueblo, donde se forma una curva seguida de una recta muy larga que usan para hacer carreras de autos, pero además de eso, los conductores a veces adelantan y generalmente van a mucha velocidad, entonces no tienen capacidad de reacción y se producen accidentes".

"Acá viven muchos adultos mayores y niños pequeños, muchos de ellos son del espectro autista y el ruido de los autos los perturba, además tenemos muchos animales que han muerto atropellados", alertó la vecina.

Relacionado a otras problemáticas del sector, Guerrero advirtió que "la luminaria del pueblo es muy débil y acá hay muchas bajadas y escaleras, también está lo de la necesidad de



Sector de la ruta, donde los vecinos de la Avenida Principal Arturo Prat de Huamalata, quieren que se instale un reductor de velocidad.

La comunidad denuncia que en las noches se realizan carreras clandestinas, pero durante el día tampoco se respetan los límites de velocidad, por lo que piden lomos de toro para las calles. Al respecto, desde la Municipalidad de Ovalle aseguran que están trabajando en conjunto con la Junta de Vecinos para realizar resaltos viales y mejoras en la señalética, además de estar estudiando otras soluciones para el territorio.

tener un CESFAM propio, porque a nosotros nos corresponde el de Fray Jorge, pero quedamos muy lejos y eso es gasto, además tenemos mucha gente que está postrada o en silla de ruedas y no hay transporte disponible".

UNA DELEGACIÓN MUNICIPAL PARA HUAMALATA

En relación a estas problemáticas, el concejal de Ovalle Cristian Rojas expuso esta situación en los puntos varios del último Concejo Municipal, tras lo que relató que "me reuní con un grupo de vecinos de Huamalata y tomé nota de los principales nudos críticos del sector, que son la falta de reductores de velocidad y las carreras clandestinas. También me manifestaron su preocupación por la necesidad de contar con un Centro

de Salud, lo que según lo explicado en el último Concejo Municipal, es un tema que se está analizando y prontamente se podría materializar, así que es algo a lo que ya se dio respuesta".

Como tentativa de solución a estas y otras problemáticas, el Concejal adelantó que "planteé la creación de una Delegación Municipal en Huamalata, porque creo que es necesario y pertinente que esta y nuestras otras localidades rurales cuenten con esta figura, para profesionalizar la intervención en dichos territorios".

MEJORAS EN CARPETA

Al ser consultado por estas denuncias, el alcalde (s) de Ovalle, Wilson Núñez sostuvo que "respecto a los resaltos viales y la señalética, este año hemos trabajado en coordina-

ción con la junta de vecinos para realizar mejoras. Sabemos que aún queda trabajo por hacer, por lo que estamos comprometidos a asignar nuevos recursos para mejorar la seguridad vial en el sector".

Sobre las necesidades en el tema de salud, Núñez explicó que "inicialmente, el convenio con el Servicio de Salud incluía la reposición de la posta de Huamalata. Sin embargo, al revisar los antecedentes, se determinó que no era viable, ya que esta localidad pertenece al radio urbano de Ovalle".

"Considerando que Huamalata, junto a las áreas rurales cercanas, quedarían sin atención primaria de salud, impulsamos la construcción de un CESFAM para el sector", añadió el alcalde (s).

Además de esto, Núñez agregó que "desde este año, la posta cuenta con un equipo multidisciplinario permanente, liderado por un médico, lo que no solo mejora la atención integral, sino que también nos permite recolectar datos clave para respaldar el proyecto".

En cuanto a la construcción de una delegación municipal en Huamalata, la autoridad comunal afirmó que "evaluamos la posibilidad de establecer una nueva delegación, similar a la existente en Cerrillos de Tamaya, para acercar la gestión municipal a los vecinos".