

Concesionaria detiene tronaduras en la variante San Juan tras orden de la SMA

La Sociedad Concesionaria Ruta de La Fruta informó que mantiene las obras en otras áreas.

Jesús Farías Silva
 cronica@lidersonantonio.cl

Tras la orden de la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA) de detener las tronaduras en la variante San Juan, la Sociedad Concesionaria Ruta de La Fruta informó que suspendió de inmediato las explosiones y que las obras continúan en las zonas donde no se requiere este procedimiento.

“Ante la notificación de la Superintendencia de Medio Ambiente (SMA), la concesionaria Ruta de La Fruta ha instruido la paralización inmediata de las

tronaduras en el sector B5, comuna de San Antonio, manteniendo el resto de las obras conforme a la normativa vigente”, señalaron en un comunicado. También destacaron que “el uso de tronaduras está contemplado en la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) de 2013”.

Para evitar retrasos en el desarrollo del proyecto, la empresa indicó que reforzó tareas en otras áreas y ajustó los turnos de trabajo.

“Para minimizar el impacto en el avance del proyecto, hemos reforzado los trabajos en sectores donde no se requiere realizar es-



LA OBRA INCLUYE LA VARIANTE SAN JUAN, QUE CONECTARÁ LAS BRISAS CON BARRANCAS.

te proceso optimizando turnos y movimientos de tierra”, explicaron en una declaración enviada a Diario El Líder.

Respecto a las detonaciones efectuadas, la concesionaria aseguró que se llevaron a cabo siguiendo

138

kilómetros de extensión considera el nuevo Camino de La Fruta o Ruta 66.

los protocolos establecidos. “A la fecha, se han ejecutado solo 10 tronaduras, siempre bajo estrictos protocolos de seguridad y normativas vigentes”, afirmaron.

Finalmente, desde la empresa indicaron que es-

tán reuniendo la información solicitada por la autoridad ambiental.

“Nos encontramos recopilando y presentando los antecedentes requeridos por la autoridad, reafirmando nuestro compromiso con la transparencia, el cumplimiento normativo y el desarrollo responsable del proyecto, siempre en diálogo con las comunidades y las autoridades”, concluyó la empresa.

El proyecto Ruta 66 – Camino de La Fruta busca mejorar la conectividad entre Pelequén y el puerto de San Antonio a través de una intervención de 138 kilómetros. La obra incluye la variante San Juan, que conectará el sector Las Brisas de Santo Domingo con Barrancas, en San Antonio. 